



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für  
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK  
**Bundesamt für Energie BFE**

---

**Oktober 2023**

Synthesebericht

# **Ex-Post-Analyse des schweizerischen Energie- verbrauchs 2000 bis 2022**

nach Bestimmungsfaktoren

---



## Synthesebericht

---

# Ex-Post-Analyse des schweizerischen Energieverbrauchs 2000 bis 2022

---

nach Bestimmungsfaktoren

### **Impressum**

#### **Auftraggeber**

Bundesamt für Energie

#### **Auftragnehmer / Autoren**

##### **Synthesebericht**

Andreas Kemmler (Prognos AG)

Tim Trachsel (Prognos AG)

##### **Zugrundeliegende Sektormodellierungen und -berichte:**

Private Haushalte:

Andreas Kemmler (Prognos AG)

Phuong Vu (Prognos AG)

Dina Tschumi (Prognos AG)

Industrie:

Alexander Piégsa (Prognos AG)

Purnima Kulkarni (Prognos AG)

Verkehr:

Brian Cox (Infras AG)

Benedikt Notter (Infras AG)

Dienstleistungen und Landwirtschaft:

Martin Jakob (TEP Energy GmbH)

Giacomo Catenazzi (TEP Energy GmbH)

#### **Abschlussdatum:**

Oktober 2023

Diese Studie wurde im Auftrag des Bundesamtes für Energie erarbeitet. Für den Inhalt der Studie sind allein die Auftragnehmer verantwortlich.

---

# Inhaltsverzeichnis

---

Tabellenverzeichnis	V
Abbildungsverzeichnis	VII
Kurzfassung	IX
Résumé	XIV
<b>1 Aufgabenstellung</b>	<b>1</b>
<b>2 Methodik</b>	<b>3</b>
2.1 Unterschiedene Bestimmungsfaktoren	3
2.1.1 Witterung	3
2.1.2 Mengeneffekte	3
2.1.3 Technik und Politik	4
2.1.4 Substitution	4
2.1.5 Struktureffekte	4
2.1.6 Tanktourismus und internationaler Flugverkehr	5
2.1.7 Joint-Effekte	5
2.1.8 Preiseffekte	6
2.1.9 Abbildung der Auswirkungen der Covid19-Pandemie durch die Bestimmungsfaktoren	6
2.2 Quantifizierung der Effekte	7
2.2.1 Bestimmung der Verbrauchsentwicklung	7
2.2.2 Aggregation der Effekte	8
2.3 Sektorabgrenzungen	9
<b>3 Statistische Ausgangslage</b>	<b>11</b>
3.1 Entwicklung des Endenergieverbrauchs 2000 – 2022	11
3.2 Entwicklung der Rahmenbedingungen	16
<b>4 Analyse der Endenergieverbrauchsentwicklung 2000 bis 2022</b>	<b>21</b>
4.1 Verbrauchsentwicklung nach Bestimmungsfaktoren	21

4.1.1	Veränderung gegenüber dem Jahr 2000	21
4.1.2	Veränderung gegenüber dem Vorjahr	25
4.2	Verbrauchsentwicklung nach Sektoren	26
4.2.1	Landverkehr	29
<b>5</b>	<b>Entwicklung der Bestimmungsfaktoren im Verlauf der Jahre 2000 bis 2022</b>	<b>30</b>
5.1	Witterung	31
5.2	Mengeneffekte	33
5.3	Technik und Politik	37
5.4	Substitution	40
5.5	Struktureffekte	43
5.6	Tanktourismus und internationaler Flugverkehr	46
<b>6</b>	<b>Die Veränderungen der Energieträger im Einzelnen</b>	<b>50</b>
6.1	Elektrizität	50
6.2	Heizöl extra-leicht	53
6.3	Erdgas	56
6.4	Holz, Biogas, Umwelt- und Solarwärme	60
6.5	Treibstoffe	63
6.5.1	Benzin	64
6.5.2	Diesel	66
6.5.3	Flugtreibstoffe (Kerosin)	68
<b>7</b>	<b>Anhang</b>	<b>71</b>
<b>8</b>	<b>Literaturverzeichnis</b>	<b>75</b>

---

## Tabellenverzeichnis

---

Tabelle 1:	Endenergieverbrauch 2022 gegenüber 2000 nach Energieträgern	X
Tabelle 2:	Jährliche Veränderung des Endenergieverbrauchs	XII
Tableau 3:	Demande d'énergie finale en 2022 par rapport à 2000 par agents énergétiques	XV
Tableau 4:	Variation annuelle de la demande d'énergie finale	XVIII
Tabelle 5:	Bezug zum TEP Tertiary CH Modell	8
Tabelle 6:	Entwicklung des Endenergieverbrauchs der Schweiz	11
Tabelle 7:	Entwicklung des Endenergieverbrauchs nach Sektoren	15
Tabelle 8:	Wichtige Bestimmungsfaktoren des Energieverbrauchs	17
Tabelle 9:	Endenergieverbrauch 2022 gegenüber 2000 nach Energieträgern	22
Tabelle 10:	Endenergieverbrauch 2022 gegenüber 2021 nach Energieträgern	25
Tabelle 11:	Endenergieverbrauch 2022 gegenüber 2000 nach Sektoren	26
Tabelle 12:	Sektorverbräuche 2022 gegenüber 2000 nach Energieträgern	28
Tabelle 13:	Jährliche Verbrauchsveränderung nach Bestimmungsfaktoren	30
Tabelle 14:	Verbrauchsänderung durch Witterung nach Energieträgern	32
Tabelle 15:	Verbrauchsänderung durch Mengeneffekte nach Energieträgern	35
Tabelle 16:	Verbrauchsänderung durch Technik & Politik nach Energieträgern	38
Tabelle 17:	Verbrauchsänderung durch Substitution nach Energieträgern	41

Tabelle 18:	Verbrauchsänderung durch Struktureffekte nach Energieträgern	45
Tabelle 19:	Entwicklung des Tanktourismus und internationalen Flugverkehrs	47
Tabelle 20:	Stromverbrauch 2022 gegenüber 2000 nach Sektoren	50
Tabelle 21:	Veränderung des Stromverbrauchs nach Bestimmungsfaktoren	51
Tabelle 22:	Veränderung des Heizölverbrauchs nach Bestimmungsfaktoren	54
Tabelle 23:	Heizölverbrauch 2022 gegenüber 2000 nach Sektoren	56
Tabelle 24:	Erdgasverbrauch 2022 gegenüber 2000 nach Sektoren	57
Tabelle 25:	Veränderung des Erdgasverbrauchs nach Bestimmungsfaktoren	58
Tabelle 26:	Verbrauch erneuerbarer Energien 2022 gegenüber 2000 nach Sektoren	60
Tabelle 27:	Verbrauchsänderung erneuerbarer Energien nach Bestimmungsfaktoren	61
Tabelle 28:	Veränderung des Benzinverbrauchs nach Bestimmungsfaktoren	65
Tabelle 29:	Veränderung des Dieserverbrauchs nach Bestimmungsfaktoren	66
Tabelle 30:	Veränderung des Kerosinverbrauchs nach Bestimmungsfaktoren	70
Tabelle 31:	Veränderung des Energieverbrauchs im Haushaltssektor	71
Tabelle 32:	Veränderung des Energieverbrauchs im Industriesektor	72
Tabelle 33:	Veränderung des Energieverbrauchs im Dienstleistungssektor	73
Tabelle 34:	Veränderung des Energieverbrauchs im Verkehrssektor	74

---

## Abbildungsverzeichnis

---

Abbildung 1:	Endenergieverbrauch 2022 gegenüber 2000 nach Sektoren	XI
Figure 2:	Demande d'énergie finale en 2022 par rapport à 2000 par secteurs	XVI
Abbildung 3:	Veränderung des Endenergieverbrauchs der Schweiz	13
Abbildung 4:	Relative Veränderung des Endenergieverbrauchs der Schweiz	13
Abbildung 5:	Veränderung der Energieträgeranteile am Endenergieverbrauch	14
Abbildung 6:	Energieträgeranteile am Endenergieverbrauch 2022	14
Abbildung 7:	Endenergieverbrauch 2022 gegenüber 2000 nach Sektoren	23
Abbildung 8:	Endenergieverbrauch 2022 gegenüber 2000 nach Energieträgern	24
Abbildung 9:	Sektorverbräuche 2022 gegenüber 2000 nach Bestimmungsfaktoren	27
Abbildung 10:	Sektorverbräuche 2022 gegenüber 2000 nach Energieträgern	28
Abbildung 11:	Jährliche Verbrauchsveränderung im Landverkehr	29
Abbildung 12:	Verbrauchsänderung durch Witterung nach Energieträgern	31
Abbildung 13:	Verbrauchsänderung durch Witterung nach Sektoren	33
Abbildung 14:	Vergleich der BIP-Änderung mit der Änderung der Mengeneffekte	34
Abbildung 15:	Verbrauchsänderung durch Mengeneffekte nach Energieträgern	36
Abbildung 16:	Verbrauchsänderung durch Mengeneffekte nach Sektoren	36
Abbildung 17:	Verbrauchsänderung durch Technik & Politik nach Energieträgern	39

Abbildung 18:	Verbrauchsänderung durch Technik & Politik nach Sektoren	39
Abbildung 19:	Verbrauchsänderung durch Substitution nach Energieträgern	42
Abbildung 20:	Verbrauchsänderung durch Substitution nach Sektoren	42
Abbildung 21:	Verbrauchsänderung durch Struktureffekte nach Energieträgern	44
Abbildung 22:	Verbrauchsänderung durch Struktureffekte nach Sektoren	46
Abbildung 23:	Entwicklung des Tanktourismus und internat. Flugverkehrs	49
Abbildung 24:	Veränderung des Stromverbrauchs nach Bestimmungsfaktoren	52
Abbildung 25:	Veränderung des Stromverbrauchs nach Sektoren	53
Abbildung 26:	Veränderung des Heizölverbrauchs nach Bestimmungsfaktoren	55
Abbildung 27:	Veränderung des Heizölverbrauchs nach Sektoren	55
Abbildung 28:	Veränderung des Erdgasverbrauchs nach Bestimmungsfaktoren	59
Abbildung 29:	Veränderung des Erdgasverbrauchs nach Sektoren	59
Abbildung 30:	Verbrauch erneuerbarer Energien nach Bestimmungsfaktoren	62
Abbildung 31:	Verbrauchsänderung erneuerbarer Energien nach Sektoren	63
Abbildung 32:	Veränderung des Benzinverbrauchs nach Bestimmungsfaktoren	64
Abbildung 33:	Veränderung des Dieserverbrauchs nach Bestimmungsfaktoren	68
Abbildung 34:	Veränderung des Kerosinverbrauchs nach Bestimmungsfaktoren	69



---

## Kurzfassung

---

In der Ex-Post-Analyse wird auf Basis von Energiemodellen die Entwicklung des Endenergieverbrauchs in Beziehung gesetzt zu den Veränderungen seiner wichtigsten Bestimmungsfaktoren. Als solche werden hier die Ursachenkomplexe Witterung, Mengeneffekte (Produktion, Energiebezugsflächen, Bevölkerung usw.), Technik und Politik, Substitution, Struktureffekte, Tanktourismus und internationaler Flugverkehr sowie Joint-Effekte unterschieden. Im Bereich der klimatischen, ökonomischen und energiepolitischen Rahmenbedingungen wirkten sich in der Zeitperiode 2000 bis 2022 die folgenden Determinanten besonders aus:

- Die mittlere Wohnbevölkerung stieg um 22.1 % an. Die Energiebezugsfläche wuchs insgesamt um 29.5 %, die Energiebezugsfläche in Wohngebäuden um 34.2 %. Das Bruttoinlandsprodukt hat sich real um 46.4 % erhöht. Ausgeweitet haben sich auch der Motorfahrzeugbestand (+38.9 %) und die Fahrleistungen des Personen- und des Güterverkehrs. Diese Mengeneffekte führen – für sich genommen – alle zu einem höheren Energieverbrauch.
- Die Energiepreise entwickelten sich uneinheitlich (basierend auf realen Konsumentenpreisen gemäss dem Landesindex der Konsumentenpreise des Bundesamtes für Statistik (BFS)). Die Preise für Strom und Treibstoffe lagen im Jahr 2022 über dem Niveau des Jahres 2000: Strom +7.6 %, Benzin +28.1 %, Diesel +35.8 %. Die Preise der übrigen Energieträger sind im Zeitraum 2000 bis 2022 zum Teil deutlich angestiegen: Heizöl +145.2 %, Erdgas +118.5 %, Fernwärme +52.5 %, Energieholz +69.4 %. Für Produzenten und Importeure ergaben sich im Zeitraum 2000 bis 2022 leicht abweichende Preisbewegungen: Heizöl +195.8 %, Erdgas +218.2 %, Diesel +42.1 %. Der Preis für Elektrizität war rückläufig (-8.4 %).
- Die Wintermonate des Jahres 2022 waren bezogen auf den Betrachtungszeitraum 2000 bis 2022 vergleichsweise warm. Die Zahl der Heizgradtage (HGT) belief sich im Jahr 2022 auf 2'796, der Durchschnitt der Periode 2000 bis 2022 liegt bei 3'186. Die Zahl der Kühlgradtage (CDD) war mit 278 im Jahr 2022 überdurchschnittlich hoch (Mittel der Jahre 2000 bis 2022: 171 CDD). Die Solarstrahlungsmenge lag im Jahr 2022 mit 5'038 MJ/m<sup>2</sup> deutlich über dem Durchschnittswert des Betrachtungszeitraums (4'487 MJ/m<sup>2</sup>).

Der Endenergieverbrauch hat gemäss der Gesamtenergiestatistik (GEST) in den Jahren 2000 bis 2022 um 82.7 PJ abgenommen (-9.8 %), gemäss den Bottom-Up-Modellen um 103.6 PJ (-12.0 %). Dabei bildeten die Mengeneffekte den stärksten verbrauchstreibenden Faktor, sie erhöhten den Verbrauch für sich genommen um 152.3 PJ (Tabelle 1, Abbildung 1). Der Einflussbereich Technik und Politik wirkte verbrauchsseitig den Mengeneffekten entgegen, konnte den Anstieg jedoch nicht vollständig kompensieren. Die Einsparungen fielen mit 146.6 PJ geringer aus als der mengenbedingte Verbrauchszuwachs. Verbrauchsdämpfende Wirkungen gingen aber auch von den Substitutionseffekten (-31.4 PJ), dem Tanktourismus (-18.4 PJ, Benzin, Diesel, Biotreibstoffe), vom Kerosinverbrauch des internationalen Flugverkehrs (-7.0 PJ, Flugtreibstoffe) und den Struktureffekten (-14.8 PJ) aus. Dabei steht insbesondere der Rückgang des internationalen Flugverkehrs in starkem Zusammenhang mit den Massnahmen zur Eindämmung der Corona-Pandemie und der damit verbundenen rückläufigen Reisetätigkeit. Die Witterung spielt im Allgemeinen in der mittel- bis längerfristigen Betrachtung eine geringe Rolle. Im Vergleich des Jahres 2022 gegenüber dem Jahr 2000 zeigt sich ein verbrauchsreduzierender Witterungseffekt von 36.2 PJ. Bereinigt um diesen Witterungseffekt ergibt sich im Zeitraum 2000 bis 2022 gemäss den Modellen eine Reduktion des Energieverbrauchs um 67.4 PJ.

**Tabelle 1: Endenergieverbrauch 2022 gegenüber 2000 nach Energieträgern**

Verbrauchsveränderung nach Bestimmungsfaktoren, in PJ

Energieträger	Witterung	Mengeneffekte	Technik / Politik	Substitution	Struktureffekte	Tanktourismus / Int. Flugverkehr	Joint-Effekte / Nichtlinearitäten	Summe Modell	Energiestatistik
Elektrizität	-3.5	44.1	-34.8	5.0	2.2	0.0	-2.8	10.2	16.8
Heizöl extra-leicht	-10.6	20.3	-34.3	-82.8	-1.1	0.0	-12.2	-120.8	-109.3
Heizöl mittel + schwer	0.0	0.3	-0.1	-5.7	-1.9	0.0	0.6	-6.9	-5.7
Erdgas	-11.7	17.3	-22.2	23.3	-6.0	0.0	8.6	9.4	7.5
Kohle	0.0	0.6	-0.2	-1.9	-0.6	0.0	0.1	-2.0	-1.9
übrige fossile Brennstoffe <sup>1)</sup>	0.0	0.3	-0.3	-1.3	-0.6	0.0	-0.1	-2.0	-2.6
Fernwärme	-2.1	2.4	-2.5	10.1	-3.1	0.0	2.2	7.0	8.2
Holz	-4.9	10.7	-2.6	9.8	-1.0	0.0	-1.4	10.5	13.1
übrige erneuerbare Energien <sup>2)</sup>	0.0	-0.1	-0.6	0.1	-0.1	0.0	1.8	1.1	0.5
Müll / Industrieabfälle	0.0	1.2	-0.2	1.1	-2.2	0.0	0.4	0.4	1.8
Umweltwärme <sup>3)</sup>	-3.3	2.9	-2.1	19.8	-0.5	0.0	1.4	18.3	18.8
Benzin	0.0	32.3	-36.0	-62.0	0.0	-16.2	-0.5	-82.3	-83.9
Diesel	0.0	20.4	-10.3	47.1	0.0	-2.1	0.1	55.3	55.1
Flugtreibstoffe	0.0	-1.3	0.0	0.0	0.0	-7.0	0.0	-8.3	-8.2
biogene Treibstoffe	0.0	1.0	-0.4	5.7	0.0	-0.2	0.0	6.2	6.7
übrige fossile Treibstoffe <sup>4)</sup>	0.0	-0.1	-0.1	0.2	0.0	0.0	0.2	0.3	0.5
<b>Summe</b>	<b>-36.2</b>	<b>152.3</b>	<b>-146.6</b>	<b>-31.4</b>	<b>-14.8</b>	<b>-25.3</b>	<b>-1.5</b>	<b>-103.6</b>	<b>-82.7</b>

<sup>1)</sup> inklusive Petrolkoks, Propan, Butan, Flüssiggas

<sup>2)</sup> Biogas, Klärgas

<sup>3)</sup> inklusive Solarwärme

<sup>4)</sup> Erdgas CNG, Flüssiggas, (Ethanol, Methanol); Erdgas und Flüssiggas im Verkehrssektor werden hier ausgewiesen

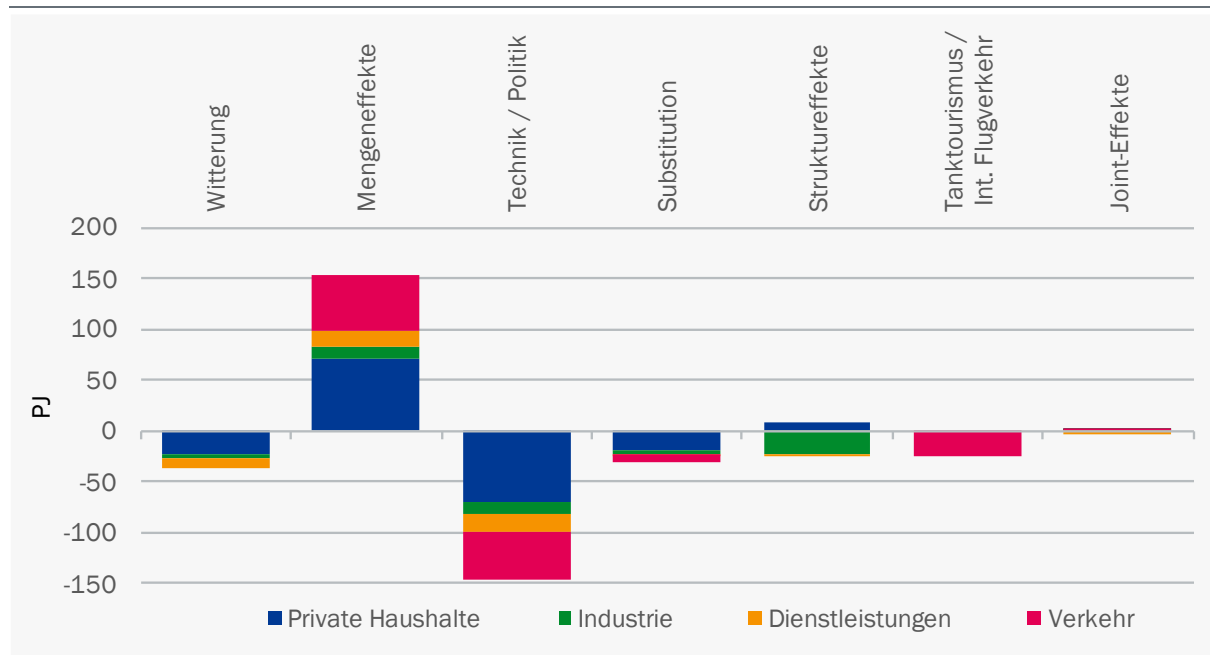
Quelle: Prognos, TEP, Infrac 2023

Im Zeitraum 2000 bis 2022 hat sich der Energieverbrauch in den einzelnen Sektoren unterschiedlich entwickelt. Gemäss Gesamtenergiestatistik zeigt sich bei den Privaten Haushalten eine Verbrauchsabnahme von 25.2 PJ (-10.6 %). Das Haushaltsmodell weist eine Abnahme von 33.4 PJ aus. Bereinigt um den Witterungseffekt ergibt sich im Haushaltsmodell ein Verbrauchsrückgang von 9.5 PJ. Der Verbrauch im Industriesektor verringerte sich gemäss Gesamtenergiestatistik um 15.2 PJ (-9.5 %), im Dienstleistungssektor sank er um 14.7 PJ (-10.7 %) und im Verkehrssektor nahm der Verbrauch zwischen 2000 und 2022 um 27.3 PJ ab (-9.0 %). Gemäss den Modellrechnungen zeigt sich im Verkehrssektor eine Abnahme von 26.4 PJ. Wird diese Abnahme um den Tanktourismus und den internationalen Flugverkehr (-25.3 PJ) korrigiert, so ergibt sich gegenüber dem Jahr 2000 eine Verringerung des Inlandverbrauchs um 1.0 PJ. Der inländische Landverkehr (Verkehr ohne Flugverkehr) weist im Modell eine Verbrauchszunahme von 0.3 PJ auf. Diese Zunahme setzt sich zusammen aus einem Rückgang des Treibstoffverbrauchs (-2.2 PJ)

und einem Anstieg des Stromverbrauchs (+2.5 PJ). Der Kerosinverbrauch des inländischen Flugverkehrs war im Zeitraum 2000 bis 2022 rückläufig (-1.3 PJ).

**Abbildung 1: Endenergieverbrauch 2022 gegenüber 2000 nach Sektoren**

Veränderung nach Bestimmungsfaktoren, in PJ



Quelle: Prognos, TEP, Infrac 2023

Der Verbrauch an fossilen Brennstoffen ist laut Gesamtenergiestatistik gegenüber dem Jahr 2000 um 112 PJ gesunken (-36.4 %; ohne gasförmige Treibstoffe). Sehr stark abgenommen hat der Verbrauch an Heizöl (-109.3 PJ; -55.7 %), hauptsächlich aufgrund der Einflussfaktoren Substitution (-82.8 PJ) sowie Technik und Politik (-34.3 PJ), während die Mengeneffekte (+20.3 PJ) der Verbrauchsabnahme entgegenwirkten. Im Gegensatz zum Heizöl hat sich die Nutzung von Erdgas ausgeweitet (+7.5 PJ; +8.0 %, ohne gasförmige Treibstoffe). Die Zunahme ist vorwiegend auf die Mengeneffekte (+17.3 PJ) und die Substitution (+23.3 PJ) zurückzuführen. Der seit den 1990er-Jahren beobachtete Trend weg vom Heizöl und hin zum Erdgas setzte sich auch in den Jahren nach 2000 fort. «Technik und Politik» wirkten dem Anstieg entgegen und reduzierten den Erdgasverbrauch für sich genommen (-22.2 PJ). Die Struktureffekte (-6.0 PJ) dämpften die Verbrauchszunahme ebenfalls, wie auch die mildere Witterung im Jahr 2022 (-11.7 PJ).

Der Absatz an fossilen Treibstoffen hat im Zeitraum 2000 bis 2022 gemäss Gesamtenergiestatistik um 36.5 PJ abgenommen (-12.5 %; inkl. gasförmige Treibstoffe). Benzin und Diesel wiesen gegenläufige Entwicklungen auf: Der Benzinabsatz war rückläufig (-83.9 PJ; -49.6 %), während sich der Dieselabsatz ausgeweitet hat (+55.1 PJ; +98.4 %). Diese Entwicklung ist hauptsächlich durch die Substitution von Benzin durch Diesel zu erklären. Beim Benzin waren die verbrauchstreibenden Mengeneffekte schwächer als die reduzierenden Effekte durch Technik und Politik, während beim Diesel diese die Mengeneffekte nicht kompensierten. Das abgesetzte Kerosin wurde zu rund 94 % für den internationalen Flugverkehr eingesetzt. Bis 2004 war der Kerosinabsatz rückläufig, stieg aber danach bis 2019 wieder deutlich an. Im Jahr darauf erfolgte aufgrund der Corona-Pandemie ein starker Rückgang. Insgesamt hat der Kerosinabsatz zwischen 2000 und

2022 um 8.2 PJ abgenommen (-12.0 %). Der Absatz an gasförmigen Treibstoffen war noch gering (2022: ca. 0.5 PJ). Der Absatz biogener Treibstoffe hat sich von 2000 bis 2022 von 0.1 PJ auf 6.7 PJ erhöht.

**Tabelle 2: Jährliche Veränderung des Endenergieverbrauchs**

Entwicklung von 2000 bis 2022 nach Bestimmungsfaktoren, in PJ

Zeitraum	Witterung	Mengeneffekte	Technik / Politik	Substitution	Struktureffekte	Tanktourismus / Int. Flugverkehr	Joint-Effekte / Nichtlinearitäten	Summe Modell	Energiestatistik
00-01	24.1	1.3	-2.6	0.0	2.9	-9.9	-0.5	15.3	22.9
01-02	-21.8	-1.5	-3.9	-0.6	0.4	-4.1	-0.5	-32.0	-27.4
02-03	24.5	6.9	-4.3	-0.9	0.9	-2.3	-0.2	24.7	20.2
03-04	-4.9	10.4	-5.3	-0.8	-2.1	-1.9	-0.2	-4.8	3.0
04-05	11.2	7.4	-4.4	-0.9	-0.4	1.3	-0.6	13.7	12.6
05-06	-9.1	14.9	-5.2	-1.6	-6.9	3.5	0.0	-4.3	-2.5
06-07	-34.6	15.3	-4.2	-1.7	-5.0	7.4	-0.7	-23.4	-23.2
07-08	27.6	11.8	-4.7	-1.2	-2.8	3.2	0.0	34.0	34.0
08-09	-4.8	-4.4	-5.6	-1.1	-1.4	-4.1	0.6	-20.8	-20.0
09-10	35.4	14.5	-6.9	-1.0	0.5	-0.1	-0.1	42.2	38.3
10-11	-68.0	13.1	-8.6	-2.2	-4.5	1.5	-0.3	-69.1	-60.8
11-12	33.9	4.3	-9.2	-1.4	3.9	1.4	0.4	33.3	31.5
12-13	29.3	6.1	-8.9	-1.4	1.4	2.0	0.1	28.8	22.1
13-14	-74.4	9.2	-8.7	-1.7	-2.0	-0.5	-0.8	-78.8	-69.9
14-15	26.7	3.8	-8.2	-1.3	1.2	-6.0	0.5	16.7	12.7
15-16	18.3	7.2	-8.0	-1.3	1.7	3.0	0.1	20.8	15.7
16-17	-8.0	8.0	-13.0	-1.3	-1.3	2.2	0.3	-13.0	-4.2
17-18	-20.8	9.3	-8.3	-1.4	-2.0	4.4	0.0	-18.8	-19.0
18-19	5.6	3.7	-6.7	-1.1	0.7	0.9	-0.5	2.7	3.0
19-20	-15.3	-25.8	-5.0	-2.0	4.7	-50.7	-0.8	-94.8	-87.9
20-21	39.7	19.7	-6.0	-1.4	-3.3	4.0	1.5	54.1	47.0
21-22	-50.8	16.8	-8.9	-5.3	-1.3	19.4	0.2	-30.0	-30.7
<b>00-22</b>	<b>-36.2</b>	<b>152.3</b>	<b>-146.6</b>	<b>-31.4</b>	<b>-14.8</b>	<b>-25.3</b>	<b>-1.5</b>	<b>-103.6</b>	<b>-82.7</b>

Quelle: Prognos, TEP, Infras 2023

Weiter gewachsen ist der Stellenwert der Elektrizität, deren Verwendung im Zeitraum 2000 bis 2022 gemäss der Gesamtenergiestatistik um 16.8 PJ zugenommen hat (+8.9 %). Die Zunahme

ist überwiegend den Mengeneffekten zuzuschreiben (+44.1 PJ), welche die reduzierenden Effekte durch Technik und Politik deutlich übertrafen (-34.8 PJ). Die reduzierenden Effekte sind jedoch im Zeitverlauf grösser geworden, so dass der Stromverbrauch seit 2008 nicht weiter angestiegen ist. In mehreren Jahren zeigten sich Verbrauchsreduktionen. Ursächlich für die Verbrauchsreduktion im Jahr 2009 war hauptsächlich die Wirtschaftskrise, im Jahr 2020 spielte die Corona-Pandemie eine wichtige Rolle (verbrauchsreduzierender Mengeneffekt ggü. 2019).

Die Verwendung der erneuerbaren Energieträger Holz, Biogas, Solar- und Umweltwärme hat zwischen 2000 und 2022 gemäss Gesamtenergiestatistik um +32.4 PJ zugenommen (+94.2 %). Dieser Anstieg ist überwiegend auf Mengeneffekte (+13.6 PJ) und Substitution (+29.7 PJ) zurückzuführen.

Erhöht hat sich auch die Nutzung von Fernwärme (+8.2 PJ). Die Zunahme ist ebenfalls überwiegend in den Mengeneffekten (+2.4 PJ) und der Substitution (+10.1 PJ) begründet, während u.a. die Struktureffekte (-3.1 PJ) dem Verbrauchsanstieg entgegengewirkt haben.

---

## Résumé

---

Dans l'analyse ex-post, l'évolution de la demande d'énergie finale a été mise en relation avec les changements affectant ses principaux facteurs déterminants à partir de modèles énergétiques. Parmi ces facteurs, qui sont à l'origine des changements de consommation, on distingue les conditions météorologiques, les effets de quantité (production, surface de référence énergétique, démographie, etc.), les facteurs techniques et politiques, la substitution, les effets structurels, le tourisme à la pompe et le trafic aérien international ainsi que les effets conjoints. Dans le domaine des conditions climatiques, économiques et de politique énergétique, les facteurs suivants ont particulièrement impacté la consommation énergétique pendant la période 2000 à 2022.

- La population résidente moyenne a augmenté de 22.1 %. Au total, la surface de référence énergétique s'est agrandie de 29.5 %, et celle des bâtiments résidentiels de 34.2 %. Le produit intérieur brut s'est accru de 46.4 %. Le parc de véhicules à moteur a augmenté (+38.9 %), ainsi que la prestation kilométrique du transport de personnes et de marchandises. Ces effets de quantité, pris individuellement, ont conduit à une hausse de la consommation énergétique.
- Les prix des énergies ont évolué de manière inégale (prix réels à la consommation selon l'indice suisse de prix à la consommation de l'OFS). Les prix de l'électricité et des carburants se trouvaient en 2022 à un niveau supérieur à celui de 2000 : électricité +7.6 %, essence +28.1 %, diesel +35.8 %. Les prix des autres agents énergétiques ont en partie nettement augmenté entre 2000 et 2022 : huile de chauffage +145.2 %, gaz naturel +118.5 %, chaleur à distance +52.5 %, bois-énergie +69.4 %. Les variations relatives des prix pour les producteurs et les importateurs étaient différentes de celles des prix à la consommation : huile de chauffage +195.8 %, gaz naturel +218.2 %, diesel +42.1 %. Le prix de l'électricité a chuté (-8.4 %).
- Les températures des mois hivernaux de l'année 2022 ont été chauds par rapport à la période 2000 à 2022. Le nombre de degrés-jours de chauffage en 2022 s'élevait à 2'796, tandis que la moyenne sur la période d'observation de 2000 à 2022 atteint 3'186 degrés-jours de chauffage. Le nombre de degrés-jours de réfrigération en 2022 était 278, soit largement supérieur à la moyenne des années 2000 à 2022 (171 degrés-jours de réfrigération). Avec 5'038 MJ/m<sup>2</sup>, la quantité de rayonnement solaire en 2022 était également bien supérieure à la moyenne de la période d'observation (4'487 MJ/m<sup>2</sup>).

Selon la Statistique globale de l'énergie, la demande d'énergie finale a diminué de 82.7 PJ entre 2000 et 2022 (-9.8 %), et de 103.6 PJ (-12.0 %) selon le modèle bottom-up. Les effets de quantité ont joué un rôle majeur en tant que facteur tirant la demande vers le haut. Ils sont responsables d'une augmentation de la consommation de 152.3 PJ (Tableau 3, Figure 2).

**Tableau 3: Demande d'énergie finale en 2022 par rapport à 2000 par agents énergétiques**

Variation de la demande par facteurs déterminants, en PJ

Agents énergétiques	Conditions météorologiques	Effets de quantité	Effets techniques / politiques	Substitution	Effets structurels	Tourisme à la pompe / Trafic aérien int.	Effets conjoints / non linéaires	Total modèle	Statistique énergétique
Electricité	-3.5	44.1	-34.8	5.0	2.2	0.0	-2.8	10.2	16.8
Huile extra-légère	-10.6	20.3	-34.3	-82.8	-1.1	0.0	-12.2	-120.8	-109.3
Huile moyenne et lourde	0.0	0.3	-0.1	-5.7	-1.9	0.0	0.6	-6.9	-5.7
Gaz naturel	-11.7	17.3	-22.2	23.3	-6.0	0.0	8.6	9.4	7.5
Charbon	0.0	0.6	-0.2	-1.9	-0.6	0.0	0.1	-2.0	-1.9
Autres combustibles fossiles <sup>1)</sup>	0.0	0.3	-0.3	-1.3	-0.6	0.0	-0.1	-2.0	-2.6
Chaleur à distance	-2.1	2.4	-2.5	10.1	-3.1	0.0	2.2	7.0	8.2
Bois	-4.9	10.7	-2.6	9.8	-1.0	0.0	-1.4	10.5	13.1
Autres énergies renouvelables <sup>2)</sup>	0.0	-0.1	-0.6	0.1	-0.1	0.0	1.8	1.1	0.5
Ordures ménagères / déchets industriels	0.0	1.2	-0.2	1.1	-2.2	0.0	0.4	0.4	1.8
Chaleur ambiante <sup>3)</sup>	-3.3	2.9	-2.1	19.8	-0.5	0.0	1.4	18.3	18.8
Essence	0.0	32.3	-36.0	-62.0	0.0	-16.2	-0.5	-82.3	-83.9
Diesel	0.0	20.4	-10.3	47.1	0.0	-2.1	0.1	55.3	55.1
Carburants	0.0	-1.3	0.0	0.0	0.0	-7.0	0.0	-8.3	-8.2
Biocarburants	0.0	1.0	-0.4	5.7	0.0	-0.2	0.0	6.2	6.7
Autres carburants fossiles <sup>4)</sup>	0.0	-0.1	-0.1	0.2	0.0	0.0	0.2	0.3	0.5
<b>Total</b>	<b>-36.2</b>	<b>152.3</b>	<b>-146.6</b>	<b>-31.4</b>	<b>-14.8</b>	<b>-25.3</b>	<b>-1.5</b>	<b>-103.6</b>	<b>-82.7</b>

<sup>1)</sup> y compris coke de pétrole, propane, butane, gaz de pétrole liquéfié

<sup>2)</sup> Biogaz, gaz de station d'épuration

<sup>3)</sup> y compris chaleur solaire

<sup>4)</sup> Gaz naturel comprimé (GNC), gaz de pétrole liquéfié (éthanol, méthanol); le gaz naturel et le gaz de pétrole liquéfié utilisés dans le transport sont inclus dans cette catégorie

Source : Prognos, TEP, Infras 2023

Les facteurs techniques et politiques ont eu tendance à réduire les effets des facteurs de quantité sur la demande, mais ne les ont pas totalement compensés. Les économies d'énergie se sont élevées à 146.6 PJ, soit une valeur inférieure à la hausse de la consommation engendrée par les facteurs de quantité. Cette hausse a également été modérée par les effets de substitution (-31.4 PJ), le tourisme à la pompe (-18.4 PJ, essence, diesel et biocarburants), la consommation due aux effets structurels (-14.8 PJ), ainsi que la consommation de kérosène du trafic aérien international (-7.0 PJ, carburants d'aviation). La baisse du trafic aérien international en particulier est fortement liée à la pandémie de corona et à la forte diminution des voyages due aux mesures

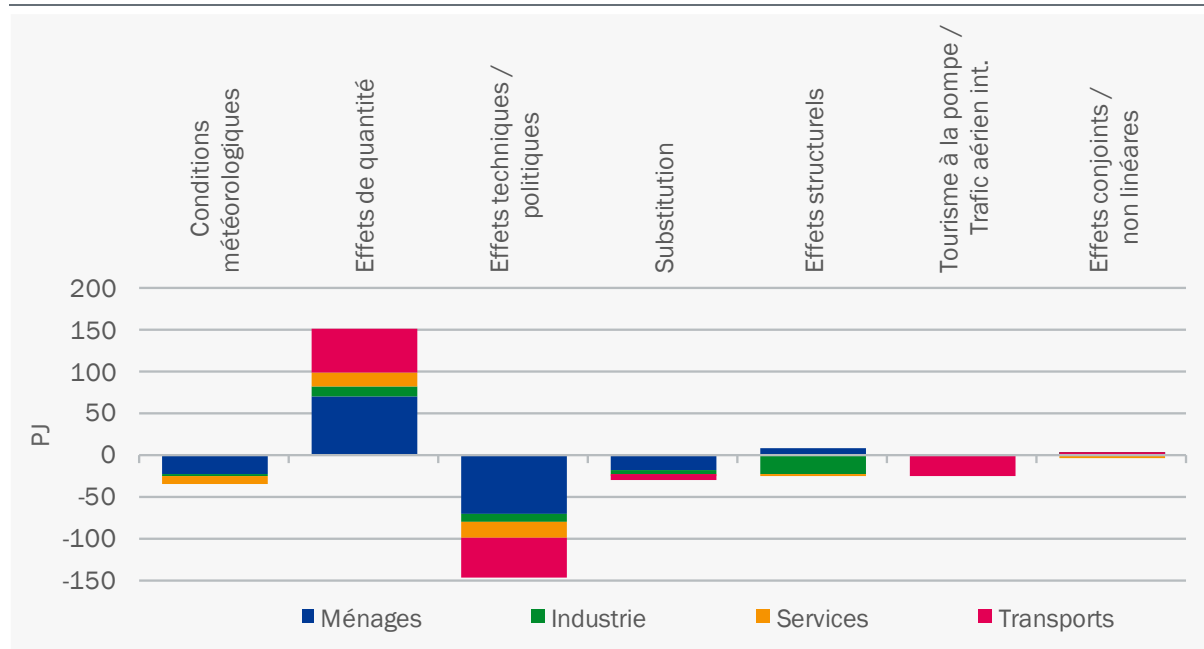
prises. A moyen et long terme, les conditions météorologiques ne jouent pas, en général, de rôle significatif. Une comparaison de 2000 avec 2022 montre un effet météorologique de 36.2 PJ sur la réduction de la consommation. Corrigée des conditions météorologiques, la consommation d'énergie a diminué de 67.4 PJ entre 2000 et 2022 selon les modèles.

Dans la période allant de 2000 à 2022, la consommation énergétique des secteurs a évolué de manière inégale. Selon la Statistique globale de l'énergie, les ménages accusent une baisse de leur consommation de 25.2 PJ (-10.6 %). Le modèle des ménages indique une réduction de 33.4 PJ. Après correction des variations météorologiques, le modèle des ménages indique une baisse de la consommation de 9.5 PJ. La consommation du secteur industriel a reculé de 15.2 PJ (-9.5 %) selon la Statistique globale de l'énergie. Dans le secteur des services, elle a diminué de 14.7 PJ (-10.7 %) et dans le secteur des transports, de 27.3 PJ (-9.0 %) entre 2000 et 2022. Selon les calculs des modèles, les transports accusent une baisse de leur consommation de 26.4 PJ. Corrigée du tourisme à la pompe et du trafic aérien international (-25.3 PJ), la consommation intérieure du secteur des transports a diminué de 1.0 PJ depuis 2000.

Le transport terrestre intérieur (sans le trafic aérien) a vu sa consommation augmenter de 0.3 PJ selon le modèle. La réduction totale est constituée d'une diminution de la consommation de carburant (-2.2 PJ) et d'une augmentation de la consommation d'électricité (+2.5 PJ). La consommation de kérosène des transports aériens domestiques a également diminué entre 2000 et 2022 (-1.3 PJ).

**Figure 2: Demande d'énergie finale en 2022 par rapport à 2000 par secteurs**

Variation par facteurs déterminants, en PJ



Source : Prognos, TEP, Infras 2023

La consommation des combustibles fossiles a baissé de 112 PJ depuis 2000 (-36.4 %; en excluant les carburants gazeux). Chacun des combustibles fossiles a évolué de manière différente. La consommation de l'huile de chauffage a chuté (-109.3 PJ; -55.7 %), principalement en raison



des effets de substitution (-82.8 PJ) ainsi que des facteurs techniques et politiques (-34.3 PJ), tandis que les effets de quantité ont eu tendance à tirer la consommation vers le haut (+20.3 PJ). Contrairement à l'huile de chauffage, l'utilisation du gaz naturel s'est développée (+7.5 PJ; +8.0 %, en excluant les carburants sous forme gazeuse). L'augmentation est principalement due aux effets de quantité (+17.3 PJ) et à la substitution (+23.3 PJ). La tendance « abandonner l'huile de chauffage pour le gaz naturel » observée depuis les années 1990 s'est poursuivie après l'an 2000. Les facteurs techniques et politiques ont modéré l'augmentation et, pris isolément, ont réduit la consommation de gaz naturel (-22.2 PJ). Les effets structurels (-6.0 PJ) ont également réduit la hausse de consommation, tandis qu'un temps plus chaud a engendré une baisse de la consommation de -11.7 PJ.

Les ventes de carburants fossiles ont baissé de 36.5 PJ (-12.5 %; carburants gazeux inclus) entre 2000 et 2022 selon la Statistique globale de l'énergie. L'essence et le diesel ont évolué dans des directions opposées : les ventes d'essence ont reculé (-83.9 PJ; -49.6 %), tandis que les ventes de diesel se sont accrues (+55.1 PJ; +98.4 %). Ces évolutions s'expliquent principalement par la substitution de l'essence par le diesel. Pour l'essence l'effet de la quantité sur la consommation est plus faible que les effets réducteurs dus à la technologie et à la politique, tandis que les effets techniques et politiques n'ont pas compensé l'effet de la quantité pour le diesel. 94 % du kérosène vendu a été utilisé dans le transport aérien international. Jusqu'en 2004, les ventes de kérosène étaient en recul, mais elles ont ensuite de nouveau augmenté jusqu'en 2019. Au cours de l'année, une forte baisse a été enregistrée en raison de la pandémie de Corona. Globalement, les ventes de kérosène ont diminué de 8.2 PJ entre 2000 et 2022 (-12.0 %). Les ventes de carburants gazeux étaient faibles en 2022 (environ 0.5 PJ). Les ventes de biocarburants ont progressé de 0.1 PJ à 6.7 PJ entre 2000 et 2022.

L'électricité a continué à gagner en importance : Entre 2000 et 2022, son utilisation a progressé de 16.8 PJ (+8.9 %) selon la Statistique globale de l'énergie. L'augmentation est essentiellement due aux effets de quantité (+44.1 PJ), qui ont largement surpassé les effets réducteurs des facteurs techniques et politiques (-34.8 PJ). Cependant, les effets qui tendent à réduire la consommation sont devenus plus importants au cours du temps, de sorte que la consommation électrique n'a pas continué à augmenter depuis 2008. Des réductions de la consommation ont été observées pendant plusieurs années. La principale raison de la réduction de la consommation en 2009 était la crise économique; en 2020, la pandémie de corona a joué un rôle important (effet de quantité réduisant la consommation par rapport à 2019).

L'utilisation des énergies renouvelables (bois, biogaz, chaleur solaire et ambiante) s'est étendue de +32.4 PJ (+94.2 %) entre 2000 et 2022 selon la Statistique globale de l'énergie. Cette hausse est essentiellement due aux effets de quantité (+13.6 PJ) et de substitution (+29.7 PJ).

L'utilisation de la chaleur à distance a également progressé (+8.2 PJ). L'augmentation s'explique aussi principalement par les effets de quantité (+2.4 PJ) et de substitution (+10.1 PJ), tandis que – entre autres – les effets structurels (-3.1 PJ) ont affaibli la hausse de la consommation.

**Tableau 4: Variation annuelle de la demande d'énergie finale**

Evolution entre 2000 et 2022 par les facteurs déterminants, en PJ

Période	Conditions météorologiques	Effets de quantité	Effets techniques / politiques	Substitution	Effets structurels	Tourisme à la pompe / Trafic aérien int.	Effets conjoints / non linéaires	Total modèle	Statistique énergétique
00-01	24.1	1.3	-2.6	0.0	2.9	-9.9	-0.5	15.3	22.9
01-02	-21.8	-1.5	-3.9	-0.6	0.4	-4.1	-0.5	-32.0	-27.4
02-03	24.5	6.9	-4.3	-0.9	0.9	-2.3	-0.2	24.7	20.2
03-04	-4.9	10.4	-5.3	-0.8	-2.1	-1.9	-0.2	-4.8	3.0
04-05	11.2	7.4	-4.4	-0.9	-0.4	1.3	-0.6	13.7	12.6
05-06	-9.1	14.9	-5.2	-1.6	-6.9	3.5	0.0	-4.3	-2.5
06-07	-34.6	15.3	-4.2	-1.7	-5.0	7.4	-0.7	-23.4	-23.2
07-08	27.6	11.8	-4.7	-1.2	-2.8	3.2	0.0	34.0	34.0
08-09	-4.8	-4.4	-5.6	-1.1	-1.4	-4.1	0.6	-20.8	-20.0
09-10	35.4	14.5	-6.9	-1.0	0.5	-0.1	-0.1	42.2	38.3
10-11	-68.0	13.1	-8.6	-2.2	-4.5	1.5	-0.3	-69.1	-60.8
11-12	33.9	4.3	-9.2	-1.4	3.9	1.4	0.4	33.3	31.5
12-13	29.3	6.1	-8.9	-1.4	1.4	2.0	0.1	28.8	22.1
13-14	-74.4	9.2	-8.7	-1.7	-2.0	-0.5	-0.8	-78.8	-69.9
14-15	26.7	3.8	-8.2	-1.3	1.2	-6.0	0.5	16.7	12.7
15-16	18.3	7.2	-8.0	-1.3	1.7	3.0	0.1	20.8	15.7
16-17	-8.0	8.0	-13.0	-1.3	-1.3	2.2	0.3	-13.0	-4.2
17-18	-20.8	9.3	-8.3	-1.4	-2.0	4.4	0.0	-18.8	-19.0
18-19	5.6	3.7	-6.7	-1.1	0.7	0.9	-0.5	2.7	3.0
19-20	-15.3	-25.8	-5.0	-2.0	4.7	-50.7	-0.8	-94.8	-87.9
20-21	39.7	19.7	-6.0	-1.4	-3.3	4.0	1.5	54.1	47.0
21-22	-50.8	16.8	-8.9	-5.3	-1.3	19.4	0.2	-30.0	-30.7
<b>00-22</b>	<b>-36.2</b>	<b>152.3</b>	<b>-146.6</b>	<b>-31.4</b>	<b>-14.8</b>	<b>-25.3</b>	<b>-1.5</b>	<b>-103.6</b>	<b>-82.7</b>

Source : Prognos, TEP, Infras 2023

---

# 1 Aufgabenstellung

---

Im Auftrag des Bundesamtes für Energie (BFE) werden periodisch die Veränderungen des Energieverbrauchs analysiert. Die Ex-Post-Analyse hat hierbei die Aufgabe, auf Basis von Energiesystemmodellen die Veränderung des Energieverbrauchs nach Energieträgern und Verbrauchssektoren mit der Entwicklung seiner wichtigsten Bestimmungsfaktoren zu korrelieren und entsprechend zu zerlegen. Als Ursachenkomplexe werden jeweils Mengeneffekte (z.B. Bevölkerung, Produktion, Wohnfläche etc.), Witterung, Substitution, Strukturänderungen, technischer Fortschritt und politische Massnahmen berücksichtigt. Für die sektoralen Ex-Post-Analysen werden Bottom-Up-Modelle benutzt, welche ursprünglich im Rahmen der vom BFE in Auftrag gegebenen Energieperspektiven entwickelt worden sind. Seither wurde ein Teil der Modelle von den beteiligten Unternehmen ständig weiterentwickelt, aktualisiert und mit vertieften Datengrundlagen versehen.

Aufgrund einer Erweiterung der Prioritäten des BFE wird seit 2008 zusätzlich zur herkömmlichen Ex-Post-Analyse nach Bestimmungsfaktoren eine Analyse nach Verwendungszwecken vorgenommen (BFE, 2008). Beide Analysen werden mit denselben Sektormodellen durchgeführt, jedoch in eigenständigen Berichten dokumentiert. Der vorliegende Bericht fasst die Resultate der Ex-Post-Analyse nach Bestimmungsfaktoren zusammen. Der Bericht bildet eine Synthese der Ergebnisse der vier sektoralen Analysen. Die Sektoren Private Haushalte und Industrie wurden von der Prognos AG bearbeitet, der Sektor Dienstleistungen und Landwirtschaft von der TEP Energy GmbH und der Verkehrssektor durch die Infrasa AG. Die Synthese der Sektorergebnisse und die Koordination obliegen der Prognos AG.

Im Besonderen besteht die Zielsetzung der Ex-Post-Analyse nach Bestimmungsfaktoren darin,

- die Entwicklung des Energieverbrauchs der Jahre 2000 bis 2022 durch den Einfluss der Bestimmungsfaktoren modellgestützt zu erklären und deren Einfluss zu quantifizieren, sowie
- die Ergebnisse in Form von durchgehenden Zeitreihen zu präsentieren und nach Energieträgern und Verbrauchssektoren zu unterscheiden. Damit wird ein kontinuierlicher Verlauf der Verbrauchsentwicklung abgebildet. Dies erlaubt, nebst der Quantifizierung der Effekte auch deren zeitliche Dynamik zu analysieren. Im Zentrum der Betrachtung stehen die Veränderung gegenüber dem Ausgangsjahr 2000 und die Veränderung gegenüber dem Vorjahr 2021.

Der Vergleich der Ergebnisse der Ex-Post-Analyse mit den energiepolitischen Zielen kann Hinweise zur Beantwortung der Frage liefern, inwieweit die aktuellen energie- und klimapolitischen Massnahmen in ihrer Wirksamkeit den vorgegebenen langfristigen Zielsetzungen entsprechen oder möglicherweise Korrektur- und Handlungsbedarf besteht.

Im Rahmen der Energieperspektiven 2050+ wurden in den Sektoren Private Haushalte, Dienstleistungen (inkl. Landwirtschaft) und Industrie überarbeitete Energiemodelle eingesetzt. Diese erneuerten Modelle werden wie in den Vorjahren auch für die diesjährige Ex-Post-Analyse verwendet. Dies erhöht die Vergleichbarkeit und Konsistenz zwischen der Ex-Post-Analyse und den aktuellen Energieperspektiven 2050+. Beim Vergleich mit den Ergebnissen der Energieperspektiven 2050+ muss berücksichtigt werden, dass die Ergebnisse der Energieperspektiven auf die Energiestatistik kalibriert wurden, bei der Ex-Post-Analyse handelt es sich um unkalibrierte Modellergebnisse.

Der Bericht ist wie folgt aufgebaut:

- In Kapitel 2 werden die unterschiedenen Bestimmungsfaktoren beschrieben und die Methodik zur Quantifizierung der einzelnen Effekte kurz erläutert.
- Die statistischen Grundlagen der Energieverbrauchsentwicklung sowie der wichtigsten Rahmenfaktoren sind in Kapitel 3 dokumentiert.
- Die Synthese der Resultate der vier sektoralen Ex-Post-Analysen erfolgt in den Kapiteln 4 bis 6:
  - Zuerst werden in Kapitel 4 die mittelfristigen Veränderungen des Jahres 2022 gegenüber dem Vorjahr 2021 und dem Ausgangsjahr 2000 beschrieben.
  - Anschliessend folgt in Kapitel 5 eine Analyse der einzelnen Bestimmungsfaktoren über den Jahresverlauf 2000 bis 2022 (Kapitel 5).
  - Die Veränderungen der unterschiedenen Energieträger im Zeitverlauf werden in Kapitel 6 untersucht.

---

## 2 Methodik

---

### 2.1 Unterschiedene Bestimmungsfaktoren

Der Endenergieverbrauch und seine Veränderung hängen mit einer Vielzahl von Faktoren zusammen. Im Rahmen dieser Arbeit werden diese Faktoren zu übergeordneten Ursachenkomplexen zusammengefasst. Unterschieden werden die Bestimmungsfaktoren *Witterung*, *Mengeneffekte*, *Technik & Politik*, *Substitution*, *Struktureffekte* sowie *Tanktourismus und internationaler Flugverkehr*. Zudem werden *Joint-Effekte* (Nichtlinearitäten) ausgewiesen.

#### 2.1.1 Witterung

Die Witterungsbedingungen bestimmen die Nachfrage nach Raumwärme, Klimakälte (Raumklimatisierung) und Warmwasser. Sie sind entscheidend für das Verständnis von Energieverbrauchsschwankungen zwischen aufeinanderfolgenden Jahren. Die Veränderungen der Witterungsbedingungen verlieren in der Langfristbetrachtung im Allgemeinen an Bedeutung. Die jährlichen Witterungsschwankungen kompensieren sich in der Regel weitgehend und die langfristige Klimaveränderung ist deutlich geringer als die jährlichen Schwankungen. Der Witterungseffekt wirkt überwiegend in denjenigen Sektoren, in denen Energie zur Erzeugung von Raumwärme eingesetzt wird. Dies sind die Sektoren Private Haushalte, Dienstleistungen und Industrie, nicht aber der Verkehrssektor. Grundsätzlich können sich die Witterungsbedingungen auf die Fahrzeugheizung und die Klimatisierung auswirken. Diese Effekte sind jedoch klein und gegenüber dem grundsätzlichen Effekt, der bereits mit dem Vorhandensein einer Klimaanlage und ihrer Grundnutzung im Fahrzeug verbunden ist, kaum zu isolieren.

Der Einfluss der Witterung auf den Verbrauch zur Erzeugung von Warmwasser wird in den Sektormodellen berücksichtigt. Im Vergleich zur Raumwärme ist der Witterungseinfluss jedoch gering. Die Klimakälte (Klimatisierung) ist insbesondere im Dienstleistungssektor von Bedeutung. Die ausgewiesenen Witterungseffekte in den Bereichen Raumwärme und Warmwasser stützen sich auf das Witterungsbereinigungsverfahren auf Basis von Monatsdaten für Gradtage und Solarstrahlung. Der Effekt der Witterung auf den Verbrauch für die Klimatisierung wird durch die Veränderung der jährlichen Kühlgradtage (CDD) modelliert.

#### 2.1.2 Mengeneffekte

Bei einer Langfristbetrachtung des Energieverbrauchs spielen die sogenannten Mengeneffekte eine wesentliche Rolle. Dazu gehören alle expansiven Einflussfaktoren, die mit dem Bevölkerungs- und dem Wirtschaftswachstum und dadurch mit der Anzahl der Energieanwendungen zusammenhängen. Beispiele sind Fahrleistungen und Fahrzeugbestände, die Wirtschaftsleistung insgesamt (an dieser Stelle ohne Struktureffekte) oder die beheizten Gebäudeflächen. Die genaue Ausgestaltung hängt dabei von den jeweiligen sektoralen Gegebenheiten und deren Umsetzung in den Modellen ab. Im Dienstleistungssektor betrifft dies z.B. den Technisierungs- und Ausstattungsgrad mit Energiedienstleistungen.

### 2.1.3 Technik und Politik

Die Einflüsse von Politik und langfristigen Preisveränderungen können nicht stringent von den Effekten der (autonomen) Technologieentwicklung getrennt werden, da diese Bestimmungsfaktoren selbst eng miteinander verzahnt sind. Die beiden ersten Ölpreiskrisen haben beispielsweise zu politischen Instrumenten geführt, mit denen der Wärmeschutz der Gebäudehüllen im Durchschnitt deutlich verbessert wurde. Diese haben einerseits dem bereits vorhandenen («autonom entwickelten») neuesten, einigermaßen wirtschaftlichen Stand der Technik zur verstärkten Umsetzung verholfen, andererseits auch die weitere Entwicklung von Materialien zur Wärmedämmung der Gebäudehülle unterstützt. Dem Bestimmungsfaktor Technik und Politik werden alle Faktoren zugerechnet, die auf den spezifischen Verbrauch und damit auf die rationelle Energieverwendung einwirken: energiepolitische Instrumente, freiwillige und politische Massnahmen von EnergieSchweiz, bauliche Massnahmen der Wärmedämmung sowie der Einsatz effizienterer Heizanlagen, Elektrogeräte, Maschinen etc.

Eine Besonderheit in der Modellarchitektur des Dienstleistungsmodells ermöglicht es, in Umsetzung einer in der Ökonomie gängigen Hypothese den Einfluss der Energiepreise auf die Effizienzentwicklung explizit über die Diffusion von Effizienzmassnahmen als Funktion ihrer Lebenszykluskosten abzubilden. Dem technischen Fortschritt wird dadurch eine (langfristige) preisgetriebene Komponente zugeordnet.

### 2.1.4 Substitution

Unter der Kategorie Substitution werden die Effekte erfasst, die durch den Wechsel zwischen den Energieträgern für ein und denselben Verwendungszweck entstehen, z.B. den Wechsel von Benzin zu Diesel oder von Heizöl zu Gas. Diese Effekte sind in den Sektoren Dienstleistungen und Private Haushalte meist verbunden mit einer Substitution der Technologie (Ersatz von Öl- durch Gasheizung) und haben in diesen Fällen auch eine Effizienzkomponente. Ähnliches gilt für den «Umstieg» von Benzin- auf Dieselfahrzeuge im Verkehrssektor. Die Abgrenzung zum Technikeffekt kann dadurch nicht immer eindeutig gezogen werden.

Substitutionseffekte treten aber auch auf bei der Verlagerung von Funktionen von einem Elektrogerät auf ein anderes Elektrogerät (z.B. vom Kochherd auf andere elektrische Haushaltsgeräte wie Mikrowelle, Grill, etc.). Im Industriesektor wird unter Substitution der Austausch von Energieträgern beispielsweise in Bi-Fuel-Anlagen (Gas zu Öl oder Kohle zu Abfall) in einem Prozess verstanden. Diese hängen vor allem von den Preisrelationen der Energieträger und deren Verfügbarkeit ab. Als Vereinfachung wird im Industriemodell angenommen, dass die Substitutionsbilanz, d.h. die Summe über die einzelnen Energieträger, jeweils explizit Null ergibt: Die angewandte Substitution ersetzt die Endenergie eines Energieträgers durch diejenige eines anderen. Da hierbei kein Umwandlungs- bzw. Prozesswirkungsgrad unterschieden wird, müssen beide Energiemengen identisch sein. Wären die spezifischen Anlagenwirkungsgrade bekannt, liesse sich die eingesparte Endenergie berechnen. Diese Angaben sind jedoch nicht hinreichend vorhanden.

### 2.1.5 Struktureffekte

Es ist sinnvoll, einen Struktureffekt, der beispielsweise unterschiedliche Wachstumsraten einzelner Branchen abbildet, vom Mengeneffekt, der mit dem Wachstum der Wirtschaft insgesamt verbunden ist, zu trennen. Daneben wird der Struktureffekt auch von den effizienzbezogenen Politik-

und Technikeffekten unterschieden. Es liegt in der Natur der Sache, dass solche Trennungen definitiv nicht absolut scharf sein können. Die erfassten und ausgewiesenen Einzeleffekte geben deshalb eher Hinweise auf die relative Bedeutung der genannten Bestimmungsfaktoren. Konkret werden den Struktureffekten die folgenden Dynamiken zugewiesen:

- der Strukturwandel im Dienstleistungssektor (unterschiedliches Wachstum der Branchen mit ihren Flächen, Beschäftigten sowie unterschiedlichen Energiekennzahlen),
- das unterschiedliche Wachstum der Industriebranchen und die damit verbundenen Verschiebungen in der Energieintensität der Wertschöpfung,
- die Verschiebung der mengenmässigen Zusammensetzung von verbrauchsintensiven und weniger verbrauchsintensiven Elektro-Geräten innerhalb einer Gerätegruppe, beispielsweise durch eine Verschiebung zwischen Kühlgeräten, Kühl-Gefriergeräten und Gefriergeräten sowie
- die Veränderung der Gebäudenutzung im Sektor Private Haushalte (Verschiebungen zwischen nicht bewohnten, teilweise bewohnten und bewohnten Gebäuden).

Im Verkehrssektor werden keine Struktureffekte ausgewiesen. Es wäre zwar denkbar, die Verschiebung zwischen den Verkehrsträgern (Modal Split) den Struktureffekten zuzurechnen. Dieser Effekt lässt sich jedoch nicht stringent von den Mengeneffekten (Neuverkehr) isolieren.

#### 2.1.6 Tanktourismus und internationaler Flugverkehr

Der Bestimmungsfaktor Tanktourismus und internationaler Flugverkehr betrifft lediglich den Verkehrssektor. Tanktourismus tritt beidseits der Grenzen auf. Konsumenten kaufen eine bestimmte Treibstoffmenge im Ausland ein und «verfahren» sie in der Schweiz (d.h. die entsprechenden Fahrleistungen und Emissionen fallen in der Schweiz an). Entsprechend dazu wird ein Teil der in der Schweiz verkauften Treibstoffe über die Grenzen transportiert und im Ausland verbraucht. Diese Effekte entstehen sowohl durch die jeweils grenznah lebenden Bürger/Konsumenten als auch durch Entscheidungen über den Treibstoffbezug bei Touristen sowie beim Import-/Export- und Transitverkehr. Im Folgenden gilt, dass der Bezug von Treibstoffen in der Schweiz, der jenseits der Grenzen verbraucht wird, als Tanktourismus mit einem positiven Vorzeichen und der Treibstoffbezug im Ausland, der in der Schweiz verbraucht wird, mit einem negativen Vorzeichen belegt wird (Absatzoptik). Entsprechend ergibt sich der Inlandabsatz aus dem Verbrauch im Inland plus dem Saldo im Tanktourismus. Die Grösse Tanktourismus wird im Wesentlichen durch die Treibstoffpreisverhältnisse zwischen dem Inland und dem grenznahen Ausland beeinflusst. Wird beispielsweise der Treibstoff in der Schweiz im Verhältnis zum grenznahen Ausland billiger, tanken vermehrt ausländische Kunden in der Schweiz und die Menge Tanktourismus nimmt gemäss der hier verwendeten Definition zu (Zunahme des Treibstoffexports).

Da der Effekt durch die Veränderung des internationalen Flugverkehrsaufkommens ebenfalls nur den Treibstoffabsatz im Verkehrssektor beeinflusst, wird dieser Effekt zusammen mit dem Tanktourismus ausgewiesen.

#### 2.1.7 Joint-Effekte

Diese Kategorie weist den Grad der Nichtlinearität der Ergebnisse aus, d.h. die Differenz zwischen den in den Modellen kombinierten Effekten und der Summe der Einzeleffekte. Nichtlinearitäten treten beispielsweise dann auf, wenn sich sowohl die Mengen- als auch die spezifische Verbrauchskomponente verändert. Diese Nichtlinearitäten sind methodisch unvermeidbar, da die



Isolierung der Effekte mathematisch gesehen jeweils eine lineare diskrete Näherung in einem oder wenigen Parametern ist. Die simultane Veränderung aller Parameter muss sowohl in den Modellen als auch in der Realität zu einer Abweichung des Ergebnisses von der schematischen Summierung der Einzeleffekte führen. Dies gilt – aus den gleichen Gründen – auch für die zeitliche Entwicklung: Aufgrund der jeweiligen simultanen Veränderung der Parameter in der Ausgangslage von Jahr zu Jahr kann die Summierung über die Jahresergebnisse nicht mit dem in einem Schritt gerechneten Ergebnis über den gesamten mittelfristigen Zeitraum 2000 bis 2022 übereinstimmen. Diese Effekte werden nachrichtlich aufgeführt, aber nicht diskutiert.

#### 2.1.8 Preiseffekte

Die längerfristigen Preiseffekte werden nicht explizit, sondern über die Effekte von Technik und Politik und insbesondere über die Substitutionseffekte abgebildet. Kurzfristige Preiseffekte könnten mittels Annahmen bezüglich der Nachfrageelastizitäten geschätzt werden. Empirische Schätzungen finden Nachfrageelastizitäten von -0.1 oder kleiner. Gerade im Energiebereich sind diese Elastizitäten ausgesprochen unsicher; bislang konnten sie empirisch mit keiner Methode isoliert werden. Die Entwicklungen der letzten Jahre deuten darauf hin, dass der Verbrauch ausgesprochen preisinelastisch ist. Deshalb werden in der vorliegenden Arbeit diese Effekte nicht berücksichtigt.

#### 2.1.9 Abbildung der Auswirkungen der Covid19-Pandemie durch die Bestimmungsfaktoren

Die Corona-Pandemie und die Massnahmen zu deren Eindämmung im Jahr 2020 hatten einen deutlichen Einfluss auf die Veränderung des Energieverbrauchs gegenüber dem Vorjahr 2019. So führte der Lockdown und die zeitweise Home-Office-Pflicht bzw. -Empfehlung dazu, dass sich die Bevölkerung mehr Zeit als üblich in der eigenen Wohnung aufhielt. Dies hatte zur Folge, dass der Energieverbrauch im Sektor Private Haushalte anstieg. Im Industrie- und Dienstleistungssektor wirkte sich der Lockdown negativ auf die Mengen umgesetzter bzw. produzierter Güter aus. Im Verkehrssektor ging das Verkehrsaufkommen deutlich zurück. Zum einen war dies beim Inlandsverkehr der Fall, wo Verkehrswege aufgrund von Lockdown und Home-Office-Empfehlung reduziert wurden. Insbesondere war aber der internationale Flugverkehr betroffen, wo aufgrund von Reisewarnungen und verschärften internationalen Einreisebeschränkungen ein deutlicher Einbruch der Flugbewegungen stattgefunden hat. In abgeschwächter Form beeinflussten die Corona-Pandemie und die Massnahmen zu deren Eindämmung auch den Energieverbrauch im Jahr 2021.

Bei den Berechnungen des Energieverbrauchs im Jahre 2022 wurde die Covid19-Pandemie nicht mehr berücksichtigt. Es wurde davon ausgegangen, dass der allenfalls noch verbleibende Einfluss deutlich geringer ausfiel als in den Vorjahren 2020 und 2021, beziehungsweise der Einfluss direkt in den Inputgrössen abgebildet ist (Wirtschaftsdaten, Verkehrsmengen). Eine Ausnahme bildet das Arbeiten im Home-Office, dessen Umfang nach wie vor höher sein dürfte als vor der Pandemie.

Die durch die Corona-Pandemie beeinflussten Entwicklungen sind verschiedenen Bestimmungsfaktoren zugeordnet:

- Im Industriemodell fliesst der Corona-Effekt über die Entwicklung der Produktionsindizes bzw. -mengen und anderen Aktivitätsgrössen wie der Bruttowertschöpfung und Beschäftigtenzahl ein. Diese sind den Mengeneffekten zugeordnet.



- Auch im Verkehrssektor ist die Entwicklung der Verkehrsmengen und -leistungen in den Mengeneffekten wiedergegeben. Die Entwicklungen des internationalen Flugverkehrs sowie des durch die zeitweisen Grenzschiessungen beeinträchtigten Tanktourismus werden mit einem eigenen Bestimmungsfaktor beschrieben.
- Im Dienstleistungssektor teilen sich die direkten Corona-Effekte auf die Mengeneffekte (insb. Entwicklung der Beschäftigtenzahlen) und die Struktureffekte auf (Änderungen der Betriebszeiten und Ladenöffnungszeiten, Home-Office).
- Im Haushaltssektor wirkt sich die Corona-Pandemie vor allem auf den Warmwasserverbrauch pro Kopf und die Benutzungsstunden der Elektrogeräte (inkl. Kochherde) aus, weniger auf die Anzahl der Geräte insgesamt. Somit wird der Mehrverbrauch weniger durch die Mengeneffekte als die Struktureffekte erklärt und im Fall der Elektrogeräte durch den Faktor Technik/Politik. Hier führt die höhere Anzahl Benutzungsstunden zu einem höheren mittleren Geräteverbrauch.

## 2.2 Quantifizierung der Effekte

### 2.2.1 Bestimmung der Verbrauchsentwicklung

Der in der Ex-Post-Analyse nach Bestimmungsfaktoren ausgewiesene Energieverbrauch und die jährlichen Verbrauchsänderungen entsprechen dem Energieverbrauch der Ex-Post-Analyse nach Verwendungszwecken (BFE, 2023a). Es bestehen gewisse Differenzen zwischen dem modellierten Verbrauchsniveau und dem Niveau gemäss der Gesamtenergiestatistik. Dies ist unter anderem auf die unterschiedlichen Systemgrenzen zurückzuführen (Berücksichtigung der statistischen Differenz, Absatz vs. Verbrauch bei den Treibstoffen). Da bei der Ex-Post-Analyse der Fokus auf der Beschreibung der Verbrauchsveränderung liegt, ist der Niveauunterschied zwischen Gesamtenergiestatistik und den Modellen von geringer Bedeutung.

Kleine Differenzen bestehen indes auch bei den jährlichen Veränderungen, weshalb die Modellergebnisse jeweils der Statistik gegenübergestellt werden. Diese Abweichungen sind unvermeidbar, wenn Modellergebnisse, die systematisch auf Zusatzinformationen beruhen und zusammenfassende Annahmen machen müssen (z.B. über durchschnittliches Nutzerverhalten), die Energiestatistik ergänzen sollen. Als Basis der Modellrechnungen und als erste Vergleichsgrösse dienen die Werte der Gesamtenergiestatistik 2022 (BFE, 2023b).

Bei den verwendeten sektoralen Bottom-Up-Modellen handelt es sich um durchgängige Jahresmodelle. Dadurch ergeben sich die gesamten jährlichen Verbrauchsänderungen unmittelbar aus den aktualisierten Modellen. Die Effekte der einzelnen Bestimmungsfaktoren werden grundsätzlich im Sinne einer linearen Näherung berechnet: Ein Einflussfaktor wird zwischen den Jahren  $t_n$  und  $t_{n+1}$  verändert, während alle anderen Parameter konstant gehalten werden. Die sich daraus ergebende Verbrauchsänderung  $E_{n+1} - E_n$  quantifiziert den Effekt. Grundsätzlich wird für jeden Faktor der Einfluss in jedem Jahr bestimmt, wofür, je nach Modellaufbau, entsprechend viele Schleifen in der Modellausführung notwendig werden können.

Aufgrund der Eigenschaften des Dienstleistungsmodells wird dort die energetische Wirkung der verschiedenen Bestimmungsfaktoren nicht isoliert und schrittweise unter konstant halten aller anderen Faktoren berechnet. Vielmehr bauen die einzelnen Parameterveränderungen aufeinander auf. Die Wirkung des neu hinzugefügten Parameters ergibt sich dann aus der Ergebnisdifferenz der aktuellen Modellausführung zur vorherigen Ausführung. Dieses Vorgehen hat den Vorteil,

dass die Summe der einzelnen Wirkungen der Faktoren ungefähr der Gesamtwirkung aller Faktoren zusammen entspricht, d.h. es werden weniger Joint-Effekte gebildet. Anhand des neuen Repräsentantenansatzes können die Joint-Effekte nicht mehr auf null gesetzt werden. Ein weiterer Nachteil ist, dass die berechnete Wirkung der einzelnen Faktoren davon abhängt, in welcher Reihenfolge die Parameter verändert werden. Die dadurch entstehenden Unterschiede dürften jedoch bei der Betrachtung der jährlichen Wirkungen klein sein.

In den Sektoren Dienstleistungen und Landwirtschaft erfolgt die Berechnung des Energieverbrauchs mit dem Modell TEP Tertiary. Tabelle 5 beschreibt die Zuordnung der Modellgrößen des Modells TEP Tertiary CH zu den Bestimmungsfaktoren gemäss der Ex-Post-Analyse.

**Tabelle 5: Bezug zum TEP Tertiary CH Modell**

Zuordnung der TEP-Modellgrößen zu den Bestimmungsfaktoren der Ex-Post-Analyse

TEP Tertiary CH Modellgrößen	Ex-Post-Analyse				
	Witterung	Mengen	Substitution	Struktur	Tech., Pol.
EBF, Beschäftigte, jeweils für den DL-Sektor total					
EBF, Beschäftigte pro Branchen- gruppe					
Gebäudegeometrie					
Konstruktionstyp					
Ausrüstung mit Energiedienstleis- tungen pro Branchengruppe, Grös- senklasse, Neubau/Bestand					
Kurzfristige Effekte (COVID19): Be- triebsstunden / Home Office					
Gebäude-, Anlagen- und Geräte- erneuerung autonom					
Gebäude-, Anlagen- und Geräte- erneuerung Politik / Preise					
Substitution (Potentiale)					
Substitution: Politik / Preise					
Witterung Wärme					
Witterung Kälte					

Quelle: Prognos, TEP, Infrac 2023

### 2.2.2 Aggregation der Effekte

Vereinfacht wird mit der Zerlegung der Effekte impliziert, dass es sich um ein lineares System handelt, bei dem die Faktoren einzeln bestimmt und addiert werden können. Ganz korrekt im mathematischen Sinne wäre dies nur für infinitesimale Änderungen über infinitesimale Zeiträume sowie bei empirischer und modellumgesetzter strenger Multilinearität. Grundsätzlich sind die Zu-

sammenhänge jedoch nicht multilinear, da sich die Verteilungen in jedem Zeitschritt durch technischen Fortschritt, Strukturwandel und Veränderungen von Konsumpräferenzen immer «am oberen Rand» verändern. Bei endlichen Zeiträumen und Veränderungen der Parameter lässt sich nicht ausschliessen, dass die Summe der Effekte sich von der modellierten Gesamtveränderung, bei der alle Parameter gleichzeitig geändert werden, unterscheidet. Erfahrungsgemäss ist die Differenz auf Jahresebene klein, d.h. die lineare Näherung ist im Allgemeinen gut. Entsprechend sind die in den Resultaten aufgeführten Joint-Effekte (Nichtlinearitäten) meist klein. Sie können vor allem dann grösser werden, wenn die Reagibilitäten des Verbrauchs auf die einzelnen Parametervariationen stark unterschiedlich ausfallen.

Die Nichtlinearitäten sind hingegen bei der Analyse über mehrere Jahre teilweise erheblich grösser, beispielsweise bei der Betrachtung der Veränderungen im Jahr 2022 in Bezug zum Jahr 2000. Der Bericht und die publizierten Ergebnistabellen basieren weitgehend auf den Effekten der einzelnen Jahresschritte sowie deren Summe und vergleichsweise geringen Joint-Effekten.

Zahlreiche Rahmendaten (Wohn- und Betriebsflächen, Anlagenabsätze, Fahrleistungen, z.T. Energieträger gemäss Energiestatistik) wurden rückwirkend gegenüber den bei den bisher publizierten Ex-Post-Analysen vorliegenden (provisorischen) Daten verändert. Diese Revisionen sind in die vorliegende Analyse eingeflossen und bilden zusammen mit den je nach Modell grösseren oder kleineren Anpassungen der Modellarchitektur die Ursache für Unterschiede in den Bestimmungsfaktoren gegenüber früheren Ex-Post-Analysen.

### **2.3 Sektorabgrenzungen**

Die Abgrenzung zwischen den Sektoren erfolgt analog der in der Verwendungszweckanalyse angewandten Einteilung. Damit ergibt sich eine gute Vergleichbarkeit zwischen den beiden Studien. Die gewählte Abgrenzung bedingt einen Transfer zwischen den Modellen der Sektoren Private Haushalte und Dienstleistungen: Die Veränderung des Wärmebedarfs der Zweit- und Ferienwohnungen wird im Haushaltssektor berechnet, aber im Dienstleistungssektor verbucht. Das Gleiche gilt für die Veränderung des Elektrizitätsverbrauchs der gemeinschaftlich genutzten Infrastruktur in Mehrfamilienhäusern. Die Zuordnung dieser Verbräuche in der Energiestatistik ist nicht vollständig zu klären.

Ferner gilt, dass der nicht traktionsbedingte Elektrizitätsverbrauch des Verkehrssektors (Strassen- und Bahnhofsbeleuchtung, Tunnelbelüftung etc.) im Dienstleistungssektor verbucht wird und der Verbrauch des Non-Road-Verkehrs (wie Baumaschinen, Traktoren, mobile Geräte, inklusive des internen Werkverkehrs der Industrie) dem Verkehrssektor zugerechnet wird. Die Landwirtschaft wird zusammen mit dem Dienstleistungssektor ausgewiesen. Die in der Gesamtenergiestatistik ausgewiesene «statistische Differenz» wird bei der Bestimmung der Effekte nicht berücksichtigt.

Bei der Beurteilung der Entwicklung des Treibstoffverbrauchs ist zu beachten, dass die Gesamtenergiestatistik in Anlehnung an internationale Konventionen Absatzwerte und keine Verbrauchswerte ausweist. Im Verkehrssektor werden der gesamte in der Schweiz abgesetzte Treibstoff und die Elektrizität für den Strassen-, Flug-, Schiff- und Eisenbahnverkehr, inklusive des Tanktourismus und aller ausländischen Flugzeugbetankungen auf schweizerischen Flugplätzen berücksichtigt. Im Gegensatz dazu bildet das Verkehrsmodell den Energieverbrauch der inländischen Verkehrsteilnehmer im Strassen- und Non-Road-Verkehr, den Energieverbrauch im schweizerischen Eisenbahnnetz und den Kerosinverbrauch für den inländischen Flugverkehr ab. Beim Kerosin wird die Differenz zwischen statistisch erfasster Absatz- und modellierter Verbrauchsentwicklung,

als Konsequenz der Anwendung des Territorialprinzips, dem Verbrauch des internationalen Flugverkehrs zugerechnet. Der Tanktourismus wurde in früheren Ausgaben der Ex-Post-Analyse ebenfalls als Residual zwischen Treibstoffabsatz (Benzin, Diesel) und modelliertem Treibstoffverbrauch im Inland bestimmt. Seit der Ausgabe 2012 der Ex-Post-Analyse des Energieverbrauchs wird der Tanktourismus in einem eigenständigen Modul berechnet (vgl. Anmerkungen in BFE 2015). Als Folge davon entspricht die Summe aus modelliertem Inlandverbrauch und der Menge Tanktourismus nicht mehr exakt dem in der Energiestatistik ausgewiesenen Treibstoffabsatz.

## 3 Statistische Ausgangslage

### 3.1 Entwicklung des Endenergieverbrauchs 2000 – 2022

Der Gesamtenergieverbrauch der Schweiz hat sich 2022 gegenüber dem Vorjahr um 30.7 PJ auf 765.1 PJ verringert (-3.9 %; Tabelle 6).

**Tabelle 6: Entwicklung des Endenergieverbrauchs der Schweiz**

Darstellung nach Energieträgern in PJ von 2000 bis 2022

Energieträger	2000	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Δ '00-'22
Elektrizität	188.5	209.7	210.5	207.5	205.9	200.6	209.2	205.3	+8.9%
Erdölbrennstoffe	208.4	136.4	127.9	115.6	112.3	101.1	111.7	90.8	-56.5%
Heizöl extra leicht	196.3	132.4	123.7	111.2	108.7	97.4	108.0	86.9	-55.7%
übrige Erdölbrennstoffe <sup>1)</sup>	12.2	4.0	4.2	4.4	3.6	3.7	3.7	3.8	-68.4%
Erdgas <sup>2)</sup>	93.6	117.5	119.1	112.5	115.4	113.1	122.5	101.7	+8.6%
Kohle und Koks	5.8	4.8	4.6	4.3	3.8	3.7	3.7	3.9	-33.3%
Fernwärme	13.2	19.4	19.8	19.4	21.5	21.1	23.1	21.4	+62.1%
Holz	28.1	42.3	42.8	40.5	41.1	40.2	46.9	41.3	+46.7%
übrige Erneuerbare Energien <sup>3)</sup>	6.3	23.7	26.4	28.3	30.4	30.4	33.1	32.3	+409.6%
Müll / Abfälle	10.4	11.4	11.4	11.2	11.8	11.9	12.4	12.3	+17.6%
Treibstoffe	293.4	291.8	290.1	294.3	294.4	226.7	233.2	256.3	-12.6%
Benzin	169.3	102.8	99.6	98.0	97.2	86.1	88.0	85.4	-49.6%
Diesel	56.0	114.9	114.6	116.0	116.1	110.0	111.2	111.0	+98.4%
Flugtreibstoffe	68.1	74.2	76.0	80.3	81.1	30.6	34.0	59.9	-12.0%
<b>Summe</b>	<b>847.8</b>	<b>856.8</b>	<b>852.6</b>	<b>833.6</b>	<b>836.7</b>	<b>748.8</b>	<b>795.8</b>	<b>765.1</b>	<b>-9.8%</b>

<sup>1)</sup> inklusive Heizöl Mittel und Schwer

<sup>2)</sup> inklusive gasförmiger Treibstoffe

<sup>3)</sup> Sonne, Biogas, Biotreibstoffe, Umweltwärme

Quelle: BFE 2023b

Im Vergleich zum Jahr 2000 nahm der Energieverbrauch um 82.7 PJ (-9.8 %) ab. Die Gesamtveränderung verteilt sich wie folgt auf die einzelnen Energieträger und Energieträgergruppen:

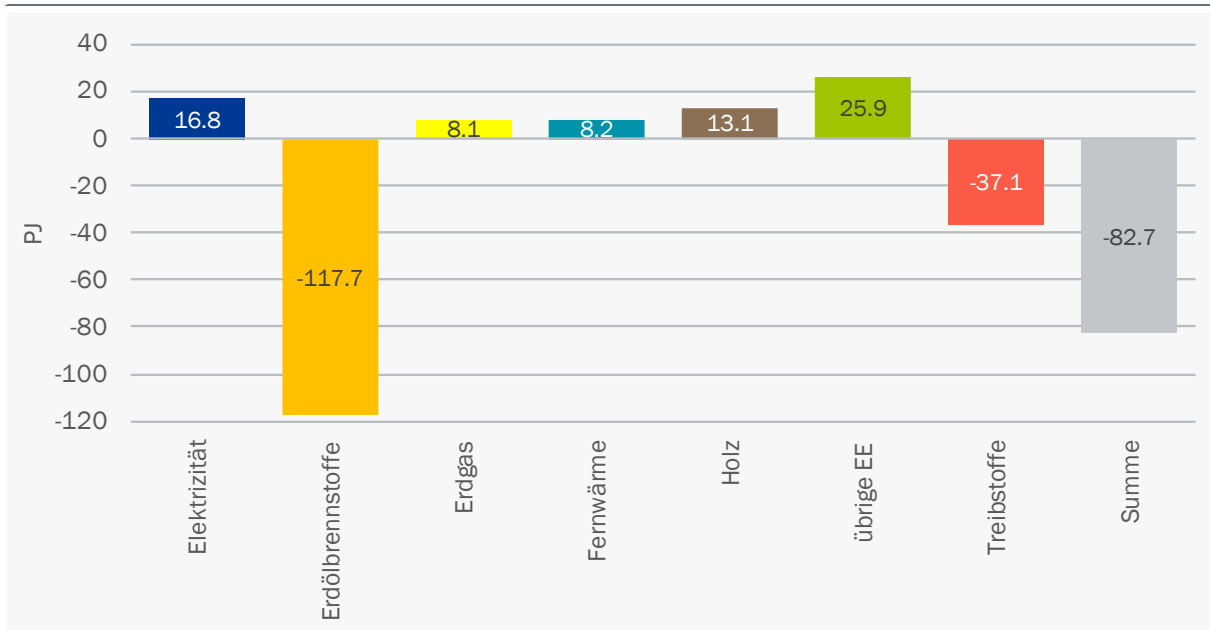
- Der Anteil der fossilen Energieträger am Gesamtenergieverbrauch reduzierte sich von 70.9 % im Jahr 2000 auf 59.2 % im Jahr 2022. Deutliche Verbrauchsrückgänge zeigten sich in Jahren mit warmer Witterung (2007, 2011, 2014) sowie im Wirtschaftskrisenjahr 2009 und im ersten Jahr der Corona-Pandemie 2020. Der Verbrauch an fossilen Brenn- und Treibstoffen lag im Jahr 2022 um 148.6 PJ unter dem Verbrauch im Jahr 2000 (-24.7 %). Der Verbrauch

der einzelnen fossilen Energieträger entwickelte sich unterschiedlich (vgl. Abbildung 3 und Abbildung 4):

- Ein grosser Verbrauchsrückgang zeichnet sich bei Heizöl extra-leicht (HEL) ab. Gegenüber dem Jahr 2000 reduzierte sich der Verbrauch um 109.3 PJ (-55.7 %). Der Verbrauch der übrigen erdölbasierten Brennstoffe (Heizöl Mittel und Schwer (H M+S), Petrolkoks, Propan, Butan, sonstige Gase) hat sich in der Periode 2000 bis 2022 um 8.3 PJ verringert (-68.4 %). Im Gegensatz zum Heizöl extra-leicht ist der Verbrauch dieser Energieträger kaum von der Witterung beeinflusst.
- Die Nutzung von Erdgas hat sich zwischen 2000 und 2022 um 8.1 PJ erhöht (+8.6 %), obwohl der Verbrauch gegenüber dem Vorjahr 2021 um 20.9 PJ abgenommen hat (-17.0 %). Der Verbrauch an Compressed Natural Gas (CNG; Treibstoffgas) wird in der Gesamtenergiestatistik ebenfalls unter Erdgas berücksichtigt. Der Verbrauch an CNG stieg im Zeitraum 2000 bis 2022 auf 0.5 PJ.
- Die Verwendung von Koks und Kohle hat seit 2000 um 1.9 PJ abgenommen (-33.3 %). Gegenüber dem Vorjahr ist der Verbrauch um 4.1 % angestiegen.
- Beim Treibstoffabsatz zeigt sich im Zeitraum 2000 bis 2022 ein Rückgang um 37.1 PJ (-12.6 %; exkl. Bio-Treibstoffe und gasförmige Treibstoffe). Die Entwicklung des Treibstoffabsatzes verlief nicht kontinuierlich. In den Jahren 2000 bis 2004 nahm der Absatz um rund 6 % ab, zwischen 2005 bis 2012 stieg er an, mit Ausnahme des Jahres 2009. In den folgenden Jahren weist der Absatz eine leicht sinkende Tendenz auf. Im Jahr 2020 war ein starker Einbruch zu verbuchen, der auf die Auswirkungen der Corona-Pandemie zurückzuführen ist. Die einzelnen Treibstoffe zeigen unterschiedliche Entwicklungstrends: Der Benzinabsatz ist kontinuierlich gesunken. Demgegenüber stieg der Dieselabsatz in fast jedem Jahr an (Ausnahme 2015, 2017 und 2020). Der Absatz an Flugtreibstoffen verringerte sich im Jahr 2020 gegenüber dem Vorjahr aufgrund der Massnahmen zur Eindämmung der Corona-Pandemie um 50.5 PJ (-62.2 %). Im Jahr 2022 war der Absatz an Flugtreibstoffen wieder deutlich höher als im Jahr 2020, lag aber immer noch um 12.0 % unter dem Verbrauchsniveau des Jahres 2000 (-8.2 PJ).  
Bei den konventionellen Treibstoffen nicht berücksichtigt sind die Bio-Treibstoffe und die gasförmigen Treibstoffe, welche bei dieser Betrachtung unter den übrigen erneuerbaren Energien, respektive unter Erdgas verbucht sind. Der Absatz von Bio-Treibstoffen und gasförmigen Treibstoffen erhöhte sich im Betrachtungszeitraum 2000 bis 2022 von 0.1 PJ auf 7.3 PJ.
- Am meisten Endenergie wird in Form von Elektrizität verbraucht. Der Einsatz von Elektrizität hat im Zeitraum 2000 bis 2022 um 16.8 PJ (+8.9 %) zugenommen. Gegenüber dem Vorjahr 2021 ist der Elektrizitätsverbrauch um 3.9 PJ (-1.9 %) zurückgegangen.
- Die übrigen Energieträger wiesen im Zeitraum 2000 bis 2022 durchwegs steigende Verbräuche auf: Der Verbrauch von Fernwärme nahm um 8.2 PJ zu (+62.1 %), der Holzverbrauch um 13.1 PJ (+46.7 %) und der Verbrauch an übrigen erneuerbaren Energien (inkl. biogener Treibstoffe) um 25.9 PJ (+409.6 %). Der energetische Einsatz von Müll und Industrieabfällen hat sich um 1.6 PJ erhöht (+15.0 %).

### Abbildung 3: Veränderung des Endenergieverbrauchs der Schweiz

Differenz der Jahre 2022 und 2000 in PJ. Darstellung nach Energieträgergruppen

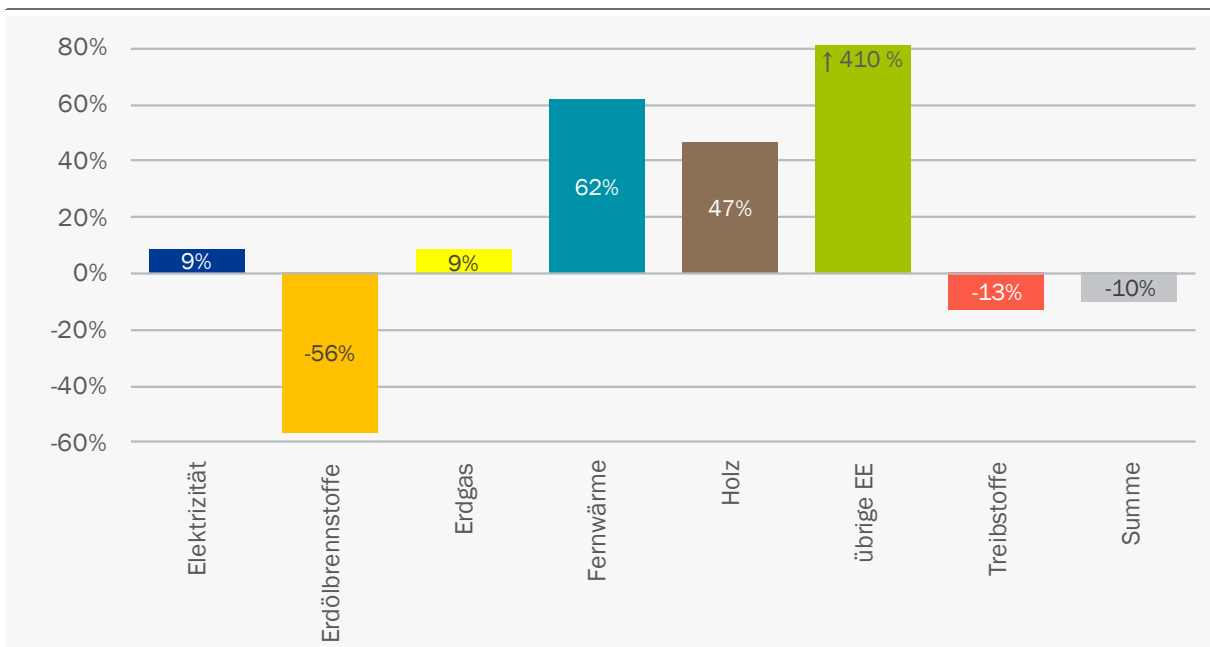


EE: Erneuerbare Energien

Quelle: BFE 2023b

### Abbildung 4: Relative Veränderung des Endenergieverbrauchs der Schweiz

Differenz der Jahre 2022 und 2000 in Prozent. Darstellung nach Energieträgergruppen

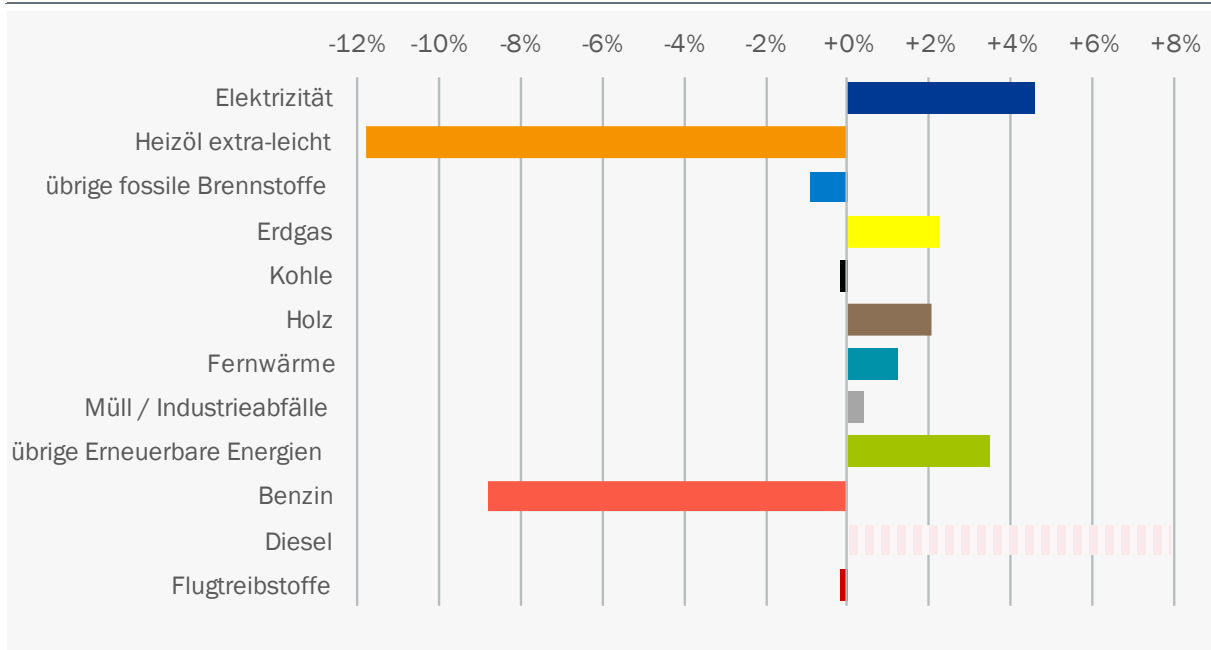


EE: Erneuerbare Energien

Quelle: BFE 2023b

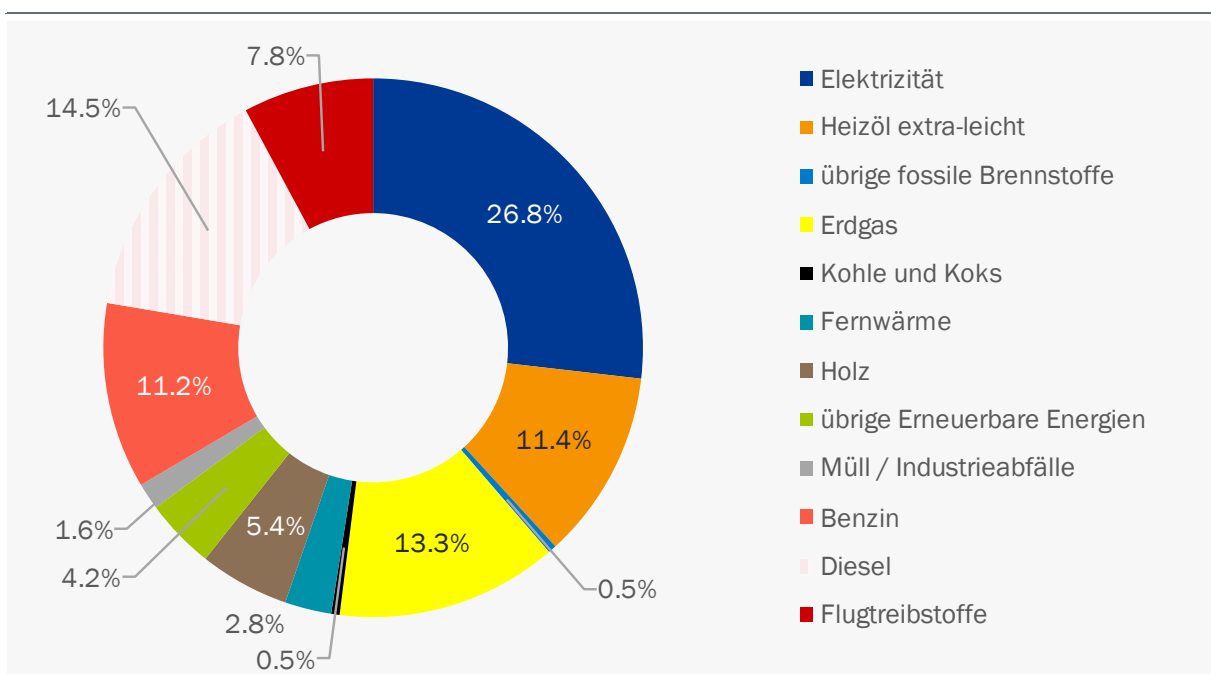
### Abbildung 5: Veränderung der Energieträgeranteile am Endenergieverbrauch

Vergleich 2022 zu 2000, in %-Punkten



Quelle: BFE 2023b

### Abbildung 6: Energieträgeranteile am Endenergieverbrauch 2022



Quelle: BFE 2023b



In Abbildung 5 ist die Entwicklung der Energieträgerstruktur illustriert. An Bedeutung gewonnen hat Diesel, dessen Anteil am Endverbrauch sich um 7.9 %-Punkte ausgeweitet hat. Parallel dazu ging die Bedeutung von Benzin zurück (-8.8 %-Punkte). Dennoch ist der Anteil von Benzin am Endenergieverbrauch mit 11.2 % immer noch annähernd gleich gross wie derjenige von Diesel mit 14.5 % (Abbildung 6). Der Anteil der Flugtreibstoffe (inklusive der Anteile am internationalen Flugverkehr) ist im Zeitraum von 2000 bis 2022 um 0.2 %-Punkte auf 7.8 % gesunken. Der Anteil der fossilen Treibstoffe insgesamt am Gesamtenergieverbrauch hat sich nicht wesentlich verändert und lag 2022 bei 33.5 % (2000: 34.6 % inkl. CNG/Erdgas).

Der Anteil von Heizöl extra-leicht ist um 11.8 %-Punkte gesunken, derjenige der übrigen erdöl-basierten Brennstoffe um 0.9 %-Punkte. Der Anteil des Heizöls am Endverbrauch 2022 liegt mit 11.4 % leicht unter dem Anteil von Erdgas mit 13.3 %. Der Anteil der fossilen Brennstoffe insgesamt ist im Zeitraum 2000 bis 2022 um 10.7 %-Punkte auf 25.6 % gesunken.

Neben Diesel und Erdgas hat die Bedeutung der Elektrizität im Zeitraum 2000 bis 2022 ebenfalls stark zugenommen. Im Jahr 2022 lag der Stromanteil bei 26.8 % und damit um 4.6 %-Punkte über dem Anteil im Jahr 2000.

Der Anteil von Holz ist im Zeitraum 2000 bis 2022 von 3.3 % auf 5.4 % gestiegen. Die übrigen Energieträger haben nur eine geringe Bedeutung für den Energieverbrauch (jeweilige Anteile  $\leq 4.2$  %). Ihre Anteile haben sich unterschiedlich entwickelt; deutlich zugenommen hat der Anteil der übrigen erneuerbaren Energien (+3.5 %-Punkte).

**Tabelle 7: Entwicklung des Endenergieverbrauchs nach Sektoren**

Darstellung der Jahre 2000 bis 2022, in PJ

Verbrauchssektor	2000	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	$\Delta$ '00-'22
Haushalte	236.5	241.3	236.6	223.9	226.8	219.4	241.6	211.3	-10.6%
Industrie	160.8	155.3	156.2	150.7	150.3	145.9	154.2	145.6	-9.5%
Dienstleistungen	137.2	143.0	141.0	134.9	135.6	128.6	137.0	122.5	-10.7%
Verkehr	304.1	308.8	309.0	315.2	315.5	246.5	252.7	276.8	-9.0%
statistische Differenz <sup>1)</sup>	9.2	8.4	9.8	9.0	8.5	8.4	10.3	8.9	-3.5%
<b>Summe</b>	<b>847.8</b>	<b>856.8</b>	<b>852.6</b>	<b>833.6</b>	<b>836.7</b>	<b>748.8</b>	<b>795.8</b>	<b>765.1</b>	<b>-9.8%</b>

1) inkl. Landwirtschaft

Quelle: BFE 2023b

Die Aufteilung des Endenergieverbrauchs nach Verbrauchssektoren ist in Tabelle 7 dargestellt. Der Energieverbrauch war in allen Sektoren zwischen 2000 und 2022 rückläufig: Industriesektor - 15.2 PJ (-9.5 %), Sektoren Private Haushalte -25.2 PJ (-10.6 %) und Dienstleistungen -14.7 PJ (-10.7 %) sowie Verkehrssektor (inklusive der Absätze an den internationalen Flugverkehr) -27.3 PJ (-9.0 %).

Werden die Absätze an den internationalen Flugverkehr mitberücksichtigt, so ist der Verkehrssektor jener Sektor mit dem höchsten Energieverbrauch; im Jahr 2022 betrug der Anteil am Gesamtenergieverbrauch 36.2 %. Die Anteile aller Sektoren haben sich im Vergleich zum Jahr 2000 nur leicht verschoben ( $\leq 0.3$  %-Punkte).

### 3.2 Entwicklung der Rahmenbedingungen

Für die Analyse und das Verständnis der Veränderung des Energieverbrauchs ist die Entwicklung der Rahmenbedingungen von ausschlaggebender Bedeutung. Beispielsweise sind die Witterungsbedingungen (Wärme- und Kältenachfrage) entscheidend für das Verständnis von Energieverbrauchsschwankungen in aufeinander folgenden Jahren. In der Langfristbetrachtung verlieren die Witterungsschwankungen an Bedeutung, demgegenüber treten die Mengenkomponten (z.B. Produktion, Bevölkerung, Beschäftigte, Flächen) in den Vordergrund. Viele dieser exogenen Einflussfaktoren weisen in ihrer jährlichen Entwicklung nur geringe Veränderungsraten auf, aber in der Summe über das betrachtete Zeitintervall beeinflussen sie den Energieverbrauch. Folglich besteht eine Gewichtsverlagerung in der Bedeutung der einzelnen Einflussfaktoren in Abhängigkeit vom betrachteten Zeitraum. Die Korrelationen zwischen den verschiedenen Verwendungszwecken und Rahmendaten sind unterschiedlich. Während der Raumwärmeverbrauch beispielsweise sehr stark von der Witterung abhängt, wird der Verbrauch an Prozesswärme stark durch die Wirtschaftsentwicklung und derjenige der Elektrogeräte von der Bevölkerungsentwicklung beeinflusst. In Tabelle 8 ist die Entwicklung der wichtigsten Einflussfaktoren für die Jahre 2000 bis 2022 zusammengefasst.

- Die Witterungsbedingungen sind als Kurzfristedeterminante von herausragender Bedeutung. Im Vergleich zum langjährigen Durchschnitt der Jahre 1970 bis 1992 mit 3'588 Heizgradtagen (HGT) war es in den meisten Jahren des Zeitraums 2000 bis 2022 deutlich wärmer.<sup>1</sup> Einzig im Jahr 2010 fielen in etwa gleich viele HGT an wie im Mittel der langfristigen Referenzperiode. Mit 3'586 HGT war das Jahr 2010 das kühlste Jahr im Betrachtungszeitraum, die Zahl der HGT lag um 13.0 % über dem Mittel der Periode 2000 bis 2022 (3'186 HGT). Mit 2'796 HGT war das Jahr 2022 nach 2014 das zweitwärmste Jahr des Betrachtungszeitraums 2000 bis 2022. Gegenüber dem Vorjahr 2021 nahm die Anzahl HGT um 17.2 % ab, der Gradtags- und Strahlungsfaktor nahm um rund 19 % ab. Die Sommermonate waren im Jahr 2022 ebenfalls wärmer als im Durchschnitt des Betrachtungszeitraums: Die Zahl der Kühlgradtage (CDD) lag im Jahr 2022 mit 278 CDD um 62 % über dem Mittelwert der Jahre 2000 bis 2022 (171 CDD). Eine besonders hohe Anzahl CDD trat im Jahre 2003 auf («Hitzesommer» mit 346 CDD).<sup>2</sup>

<sup>1</sup> Beim Bereinigungsverfahren mit Gradtagen und Strahlung von Prognos wird der Referenzzeitraum 1984/2002 verwendet. Die durchschnittliche Anzahl HGT in diesem Referenzzeitraum beträgt 3'407 HGT. Im Betrachtungszeitraum 2000 bis 2022 liegen einzig die Jahre 2005, 2010 und 2013 über diesem Referenzwert.

<sup>2</sup> Kühltag werden gezählt, wenn die mittlere Tagestemperatur 18.3°C überschreitet. Bei den Kühlgradtagen (Cooling Degree Days: CDD) werden die Kühltag mit der Differenz zwischen der mittleren Tagestemperatur und 18.3°C gewichtet.

**Tabelle 8: Wichtige Bestimmungsfaktoren des Energieverbrauchs**

Entwicklung in den Jahren 2000 bis 2022

Bestimmungsfaktoren	Einheit	2000	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
<b>1. Allg. Bestimmungsfaktoren</b>									
Heizgradtage (a)		3'081	3'281	3'233	2'891	3'067	2'931	3'378	2'796
Cooling Degree Days (f)		115	167	231	247	223	182	111	278
Bevölkerung <sup>1)</sup> (b)	Tsd.	7184	8'373	8'452	8'514	8'575	8'638	8'703	8'775
BIP real, Preise 2022 (c)	Mrd. CHF	526.7	704.3	713.9	734.3	742.7	725.1	755.7	771.2
LIK (b), Basis 2022		89.7	95.6	96.1	97.0	97.3	96.7	97.2	100.0
Wohnungsbestand (e,f)	Tsd.	3754	4'450	4'504	4'562	4'615	4'669	4'718	4'768
Energiebezugsflächen									
- insgesamt (d,f)	Mio. m <sup>2</sup>	644	778	788	798	807	816	824	834
- Wohnungen (f)	Mio. m <sup>2</sup>	422	526	533	540	547	554	560	566
- Dienstleistungen (d)	Mio. m <sup>2</sup>	140	161	163	164	166	168	170	172
- Industrie (d)	Mio. m <sup>2</sup>	83	91	92	93	94	94	95	96
Motorfahrzeugbestand <sup>2)</sup> (b)	Mio.	4.58	5.98	6.05	6.11	6.16	6.24	6.34	6.37
Personenwagen (b)	Mio.	3.55	4.52	4.57	4.60	4.62	4.66	4.71	4.72
<b>2. Energiepreise (real, Basis 2022)</b>									
a) Konsumentenpreise <sup>3)</sup> (b)									
Heizöl EL (3000-6000l)	CHF/100l	56.6	73.2	82.1	98.4	93.0	71.8	87.9	138.8
Elektrizität	Rp./kWh	20.3	20.9	20.9	21.4	21.6	21.8	22.1	21.9
Erdgas	Rp./kWh	6.8	10.1	9.7	10.1	10.5	10.0	10.2	14.9
Holz	CHF/Ster	46.4	56.8	54.7	54.2	53.5	52.7	52.3	78.7
Fernwärme	CHF/GJ	17.1	23.2	23.1	23.3	24.1	23.5	23.8	26.0
Benzin	CHF/l	1.56	1.47	1.57	1.68	1.64	1.48	1.72	2.00
Diesel	CHF/l	1.61	1.52	1.64	1.79	1.79	1.59	1.79	2.18
b) Produzenten-/Importpreise <sup>4)</sup> (a)									
Heizöl EL <sup>5)</sup>	CHF/100l	40.9	62.6	70.7	86.2	82.3	63.4	76.7	120.9
Elektrizität	Rp./kWh	17.9	17.5	17.2	16.9	17.1	17.5	17.0	16.4
Erdgas	Rp./kWh	3.5	7.3	7.1	7.4	7.8	7.5	7.2	11.0
Diesel	CHF/l	1.21	1.20	1.29	1.41	1.37	1.19	1.35	1.72

1) mittlere ständige Wohnbevölkerung

2) total Fahrzeuge, ohne Anhänger

3) inklusive MwSt.

4) ohne MwSt.

5) gewichteter Durchschnitt der Preise ab Raffinerie und franko Grenze zuzüglich Carbura-Gebühr

Quellen: (a) Gesamtenergiestatistik (BFE 2023c), (b) BFS (2023a-c); (c) SECO (2022), (d) Wüest & Partner (2023), (e) Gebäude- und Wohnungszählung 2000 (BFS, 2002), (f) eigene Berechnungen

- Die mittlere Bevölkerung hat stetig zugenommen, durchschnittlich um rund 0.9 % pro Jahr. Für den Zeitraum 2000 bis 2022 ergibt sich eine Zunahme um 22.1 %. Der Anstieg der Bevölkerung wirkt sich unter anderem auf den Wohnungsbestand und auf die Energiebezugsflächen (EBF) aus. Der Wohnungsbestand hat zwischen 2000 und 2022 mit 27.0 % prozentual stärker zugenommen als die Bevölkerung. Gleiches gilt für die Entwicklung der Energiebezugsflächen. Diese haben im selben Zeitraum um 29.5 % zugenommen. Überproportional gestiegen ist die Energiebezugsfläche bei den Wohnungen (EBF +34.2 %). Hieraus lässt sich eine weiterhin fortschreitende Zunahme der Wohnfläche pro Kopf ableiten. Diese erhöhte sich von 59 m<sup>2</sup> EBF pro Kopf im Jahr 2000 auf annähernd 65 m<sup>2</sup> EBF pro Kopf im Jahr 2022 (+9.9 %; inkl. der Wohnflächen in Zweit- und Ferienwohnungen).
  
- Die Wirtschaftsleistung, gemessen am BIP, ist im Betrachtungszeitraum 2000 bis 2022 um 46.4 % gewachsen. Im Jahr 2009 sank das BIP gegenüber dem Vorjahr um 2.3 %, in den Jahren ab 2010 erholte sich die Wirtschaft, schrumpfte jedoch im Jahr 2020 aufgrund der Corona-Pandemie. Das BIP stieg im Mittel der Jahre 2000 bis 2022 um 1.8 % p.a. an (ggü. 2021: +2.1 %). Die Jahre 2004 bis 2007, 2010, 2018 und 2021 verzeichneten ein besonders starkes Wirtschaftswachstum, mit einem Anstieg des BIP um knapp 3 % oder mehr gegenüber dem Vorjahr. Das reale BIP pro Kopf (zu Preisen des Jahres 2022) lag 2022 mit 87.9 Tsd. CHF um 19.9 % höher als im Jahr 2000 (73.3 Tsd. CHF).
  
- Der Motorfahrzeugbestand und die Verkehrsleistung, für welche die Entwicklung der Wohnbevölkerung ebenfalls eine wichtige Rolle spielt, sind zentrale Treiber für die Veränderung des Treibstoffverbrauchs. Die Anzahl der Personenwagen, aber auch die Anzahl der Motorfahrzeuge insgesamt, nahmen während des Betrachtungszeitraums kontinuierlich zu. Im Zeitraum 2000 bis 2009 waren die Zuwachsraten tendenziell rückläufig, seit dem Jahr 2010 sind sie wieder grösser. Insgesamt hat der Bestand an Motorfahrzeugen im Zeitraum 2000 bis 2022 um 38.9 % zugenommen, was einer durchschnittlichen jährlichen Zuwachsrate von 1.5 % entspricht. Im gleichen Zeitraum hat sich der Bestand an Personenwagen um 33.2 % vergrössert (mittlere Zuwachsrate 1.3 % p.a.).  
 Die Verkehrsleistung des Personenverkehrs hat im Zeitraum 2000 bis 2021, ausgedrückt in Personenkilometern, um rund 22 % zugenommen. Die Werte für das Jahr 2022 sind zurzeit noch nicht publiziert.  
 Die Güterverkehrsleistung des Schienenverkehrs hat gemäss den Zahlen des BFS im Jahr 2022 zugenommen und lag um 0.9 % über der Verkehrsleistung im Vorjahr. Gegenüber dem Jahr 2000 zeigt sich eine Zunahme von 9.5 % (bezogen auf die Netto-Tonnenkilometer). Für die Strasse liegen die Werte nur bis ins Jahr 2021 vor. Gegenüber dem Jahr 2000 hat die Güterverkehrsleistung der Strasse um 28.2 % deutlich zugenommen, gegenüber dem Vorjahr 2021 um 2.7 %.
  
- Die realen Konsumentenpreise der einzelnen Energieträger entwickelten sich in den Jahren 2000 bis 2022 unterschiedlich. Der Preis für Heizöl hatte sich zwischenzeitlich sehr stark erhöht. Im Jahr 2008 lag der Preis annähernd 100 % über dem Preis im Jahr 2000. Zwischen den Jahren 2010 bis 2021 schwankte der Preis zwischen rund 70 bis 100 CHF/100 Liter Heizöl. Im Jahr 2022 nahm der Preis stark zu und lag im Jahresmittel bei 138.8 CHF/100 Liter (+145.2 % ggü. 2000). Ein wichtiger Treiber für den Heizölpreis ist die Entwicklung des Weltmarktpreises für Erdöl. Im Jahr 2013 lag der nominelle Ölpreis im Jahresmittel bei rund 106 US\$/bbl, im Jahr 2020 bei 41.5 US\$/bbl und im Jahr 2022 bei 100.1 US\$/bbl (OPEC-Preiskorb). Deutlich gestiegen sind im Betrachtungszeitraum 2000 bis 2022 auch die Konsumentenpreise für Erdgas (+118.5 %) und Fernwärme (+52.5 %). Der Strompreis für Haushaltskunden hat sich im Zeitraum 2000 bis 2022 weniger stark verändert (+7.6 %). Die Preise für Treibstoffe sind im Zeitraum 2000 bis 2022 vergleichsweise moderat angestiegen:

Benzin +28.1 %, Diesel +35.8 %.

Bei den kurzfristigen Preisentwicklungen der Energieträger zeigen sich nahezu durchgängig Anstiege im Vergleich zum Vorjahr. Dies hängt eng zusammen mit dem im Jahr 2022 ausgebrochenen Ukraine-Krieg und den darauffolgenden Verwerfungen auf dem Energiemarkt. Besonders deutlich sind die Preise beim Heizöl (+58.0 %), Erdgas (+47.1 %) sowie beim Holz (+50.3 %) angestiegen. Allein der Preis für Strom ist im Mittel gegenüber dem Vorjahr geringfügig zurückgegangen (-0.7 %). Je nach Versorger zeigten sich jedoch erhebliche Unterschiede und teilweise sehr starke Preissteigerungen.

Bei den Konsumentenpreisen dämpfen in der Regel die bestehenden höheren Abgaben und Steuern die prozentualen Änderungen der Energiepreise. Für Produzenten und Importeure ergaben sich entsprechend leicht abweichende Preisbewegungen im Zeitraum 2000 bis 2022: Heizöl +195.8 %, Erdgas +218.2 %, Elektrizität -8.4 %, Diesel +42.1 %.

- Die Basis für die energiepolitischen Regelungen sind das Energiegesetz (EnG), das Elektrizitätsgesetz (EleG) sowie das CO<sub>2</sub>-Gesetz. Diese Gesetze bilden die Rechtsgrundlage für gesetzliche Massnahmen, Vorschriften, Förderprogramme sowie für freiwillige Massnahmen im Rahmen von EnergieSchweiz oder auch für die CO<sub>2</sub>-Zielvereinbarungen mit der Wirtschaft und Organisationen. Die CO<sub>2</sub>-Abgabe auf Brennstoffe wurde im Januar 2008 eingeführt, bei einem anfänglichen Abgabesatz von 12 CHF/t CO<sub>2</sub>. Die Abgabe wurde stufenweise erhöht und liegt seit dem Jahr 2022 bei 120 CHF/t CO<sub>2</sub> (BAFU, 2023).

Im Rahmen der Revision des CO<sub>2</sub>-Gesetzes, welche am 1.1.2013 in Kraft trat, wurde der 2005 eingeführte Klimarappen auf Treibstoffe durch eine Kompensationspflicht für Hersteller und Importeure von Treibstoffen abgelöst. Die Kompensationspflicht wird stufenweise angehoben. Bis 2020 erreichte sie 10 % der CO<sub>2</sub>-Emissionen, die bei der Verbrennung der Treibstoffe entstehen. Zudem hat die Schweiz per Juli 2012 analog zur EU CO<sub>2</sub>-Emissionsvorschriften für neue Personenwagen eingeführt. Die Schweizer Importeure wurden verpflichtet, den Durchschnitt der Neuwagenflotte bei Personenwagen bis 2020 auf höchstens 118 Gramm CO<sub>2</sub> pro Kilometer zu senken. Die durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen der rund 230'000 Neuwagen des Jahres 2022 lagen bei rund 120.9 g CO<sub>2</sub>/km (2020: 129.8 CO<sub>2</sub>/km). Trotz des Rückgangs wurde das Gesamtflottenziel von 118 g CO<sub>2</sub>/km knapp überschritten.<sup>3</sup> Die erhobenen Sanktionen belaufen sich im Jahr 2022 auf insgesamt rund 22 Mio. CHF (Summe Personenwagen, Lieferwagen und leichte Sattelschlepper; BFE, 2023c).

Weiter sind in Bezug auf die energiepolitischen Regelungen die zu grossen Teilen per 1. April 2008 in Kraft gesetzte neue Stromversorgungsverordnung (StromVV), die Mustervorschriften der Kantone im Energiebereich (MuKE), die im Jahr 2009 eingeführte kostendeckende Einspeisevergütung (KEV) sowie die ebenfalls im Jahr 2009 eingeführte Strommarktöffnung für Grossverbraucher zu erwähnen. Die im Januar 2015 verabschiedeten neuen Mustervorschriften der Kantone im Energiebereich (MuKE 2014) wurden im Verlauf der Jahre in die kantonalen Energiegesetze aufgenommen. Der aktuelle Stand der Umsetzung und des Vollzugs in den Kantonen ist in einer Studie beschrieben, welche das BFE jährlich in Zusammenarbeit mit den Kantonen erstellt (BFE, 2023d).

Im Jahr 2010 wurde das Gebäudeprogramm der Stiftung Klimarappen durch das nationale «Gebäudeprogramm» abgelöst. Im Rahmen des «Gebäudeprogramms» werden energetische Gebäudesanierungen und der Einsatz von erneuerbaren Energien gefördert. Das Programm wird finanziert durch eine Teilzweckbindung der CO<sub>2</sub>-Abgabe (jährlich rund 180 Mio. CHF) sowie durch einen Beitrag der Kantone (jährlich 80 - 100 Mio. CHF). Das Parlament hat Ende

<sup>3</sup> Seit 2021 werden Verbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen dank dem neuen WLTP-Messverfahren realitätsnäher berechnet und es gelten darauf angepasste CO<sub>2</sub>-Zielwerte: neu 118 g CO<sub>2</sub>/km. Basierend auf dem alten NEFZ-Verfahren (Neuer Europäischer Fahrzyklus) lag der Grenzwert bei 95 g CO<sub>2</sub>/km.

2011 entschieden, den Maximalbetrag, der dem Gebäudeprogramm aus der CO<sub>2</sub>-Abgabe zu-  
steht, ab 2014 auf 300 Mio. CHF zu erhöhen. Im Jahr 2022 wurden 425 Mio. Franken För-  
dermittel ausbezahlt, das waren 28 % mehr als im Jahr 2021 (Das Gebäudeprogramm  
2023).

---

## 4 Analyse der Endenergieverbrauchsentwicklung 2000 bis 2022

---

### 4.1 Verbrauchsentwicklung nach Bestimmungsfaktoren

#### 4.1.1 Veränderung gegenüber dem Jahr 2000

Die Verbrauchsveränderung der einzelnen Energieträger nach Ursachenkomplexen im Zeitraum 2000 bis 2022 ist in Tabelle 9 beschrieben. Die Tabelle aggregiert die Resultate der vier Sektormodelle. Die Aggregation erfolgt auf der Basis unkalibrierter Modellergebnisse aus der Summe der einzelnen Jahreseffekte.

Der in der Energiestatistik ausgewiesene Rückgang des Gesamtenergieverbrauchs 2022 gegenüber 2000 beläuft sich auf 83.0 PJ (-9.8 %). Die Modellberechnungen zeigen einen Rückgang von -103.6 PJ (-12.0 %). Die Abweichung zwischen Modellen und Energiestatistik verteilt sich nicht gleichmässig auf alle Energieträger. Die grössten Abweichungen finden sich bei den Energieträgern Heizöl extra-leicht und Elektrizität.

Der Grad der Übereinstimmung zwischen Modellschätzung und Energiestatistik variiert zwischen den Jahren. Im Mittel der Jahre 2000 bis 2022 beträgt die Abweichung im Verbrauchsniveau rund 1 PJ. Im Jahr 2022 beläuft sich die Abweichung auf 3 PJ. Dies entspricht weniger als 1 % des Gesamtverbrauchs des Jahres 2022. Insgesamt kann aufgrund der in den meisten Jahren geringen Gesamtabweichung und den identischen Vorzeichen bei der Verbrauchsentwicklung der unterschiedenen Energieträger von einer guten Übereinstimmung zwischen Statistik und Modellen gesprochen werden. Die Modelle sind darauf ausgelegt, vor allem die Gesamtbefunde zu beschreiben. In Bezug auf diese liegen ihre Abweichungen je nach Datenlage im Allgemeinen bei 0 – 2 %. Energieträger mit geringerem Anteil können (müssen aber nicht) höhere Unsicherheiten aufweisen aufgrund geringerer Fallzahlen und höherer relativer Fluktuationen. Die Differenzen zwischen der Statistik und den Modellberechnungen haben zur Folge, dass die Ergebnisse in den Kapiteln 4 bis 6 teilweise etwas von der in Kapitel 3 beschriebenen Entwicklung des Energieverbrauchs abweichen.

Die Differenzierung der Veränderung des Gesamtenergieverbrauchs nach den unterschiedenen Bestimmungsfaktoren zeigt folgende Ergebnisse:

- Die Witterung spielt in der langfristigen Betrachtung in der Regel eine geringe Rolle. Mit 2'796 HGT war die Zahl der Heizgradtage geringer als im Jahr 2000 mit 3'081 HGT (-9.3 %). Zudem war die jährliche Solarstrahlungsmenge im Jahr 2022 um rund 21 % höher als im Jahr 2000. Die wärmere Witterung in den Wintermonaten des Jahres 2022 führte zu einer Verbrauchsminderung von 36.2 PJ. Bereinigt um den Effekt der Witterung hat sich der Endenergieverbrauch gemäss den Modellen im Zeitraum 2000 bis 2022 um 67.4 PJ verringert.



**Tabelle 9: Endenergieverbrauch 2022 gegenüber 2000 nach Energieträgern**

Verbrauchsveränderung nach Bestimmungsfaktoren, in PJ

Energieträger	Witterung	Mengeneffekte	Technik / Politik	Substitution	Struktureffekte	Tanktourismus / Int. Flugverkehr	Joint-Effekte / Nichtlinearitäten	Summe Modell	Energiestatistik
Elektrizität	-3.5	44.1	-34.8	5.0	2.2	0.0	-2.8	10.2	16.8
Heizöl extra-leicht	-10.6	20.3	-34.3	-82.8	-1.1	0.0	-12.2	-120.8	-109.3
Heizöl mittel + schwer	0.0	0.3	-0.1	-5.7	-1.9	0.0	0.6	-6.9	-5.7
Erdgas	-11.7	17.3	-22.2	23.3	-6.0	0.0	8.6	9.4	7.5
Kohle	0.0	0.6	-0.2	-1.9	-0.6	0.0	0.1	-2.0	-1.9
übrige fossile Brennstoffe <sup>1)</sup>	0.0	0.3	-0.3	-1.3	-0.6	0.0	-0.1	-2.0	-2.6
Fernwärme	-2.1	2.4	-2.5	10.1	-3.1	0.0	2.2	7.0	8.2
Holz	-4.9	10.7	-2.6	9.8	-1.0	0.0	-1.4	10.5	13.1
übrige erneuerbare Energien <sup>2)</sup>	0.0	-0.1	-0.6	0.1	-0.1	0.0	1.8	1.1	0.5
Müll / Industrieabfälle	0.0	1.2	-0.2	1.1	-2.2	0.0	0.4	0.4	1.8
Umweltwärme <sup>3)</sup>	-3.3	2.9	-2.1	19.8	-0.5	0.0	1.4	18.3	18.8
Benzin	0.0	32.3	-36.0	-62.0	0.0	-16.2	-0.5	-82.3	-83.9
Diesel	0.0	20.4	-10.3	47.1	0.0	-2.1	0.1	55.3	55.1
Flugtreibstoffe	0.0	-1.3	0.0	0.0	0.0	-7.0	0.0	-8.3	-8.2
biogene Treibstoffe	0.0	1.0	-0.4	5.7	0.0	-0.2	0.0	6.2	6.7
übrige fossile Treibstoffe <sup>4)</sup>	0.0	-0.1	-0.1	0.2	0.0	0.0	0.2	0.3	0.5
<b>Summe</b>	<b>-36.2</b>	<b>152.3</b>	<b>-146.6</b>	<b>-31.4</b>	<b>-14.8</b>	<b>-25.3</b>	<b>-1.5</b>	<b>-103.6</b>	<b>-82.7</b>

<sup>1)</sup> inklusive Petrolkoks, Propan, Butan, Flüssiggas

<sup>2)</sup> Biogas, Klärgas

<sup>3)</sup> inklusive Solarwärme

<sup>4)</sup> Erdgas CNG, Flüssiggas, (Ethanol, Methanol); Erdgas und Flüssiggas im Verkehrssektor werden hier ausgewiesen

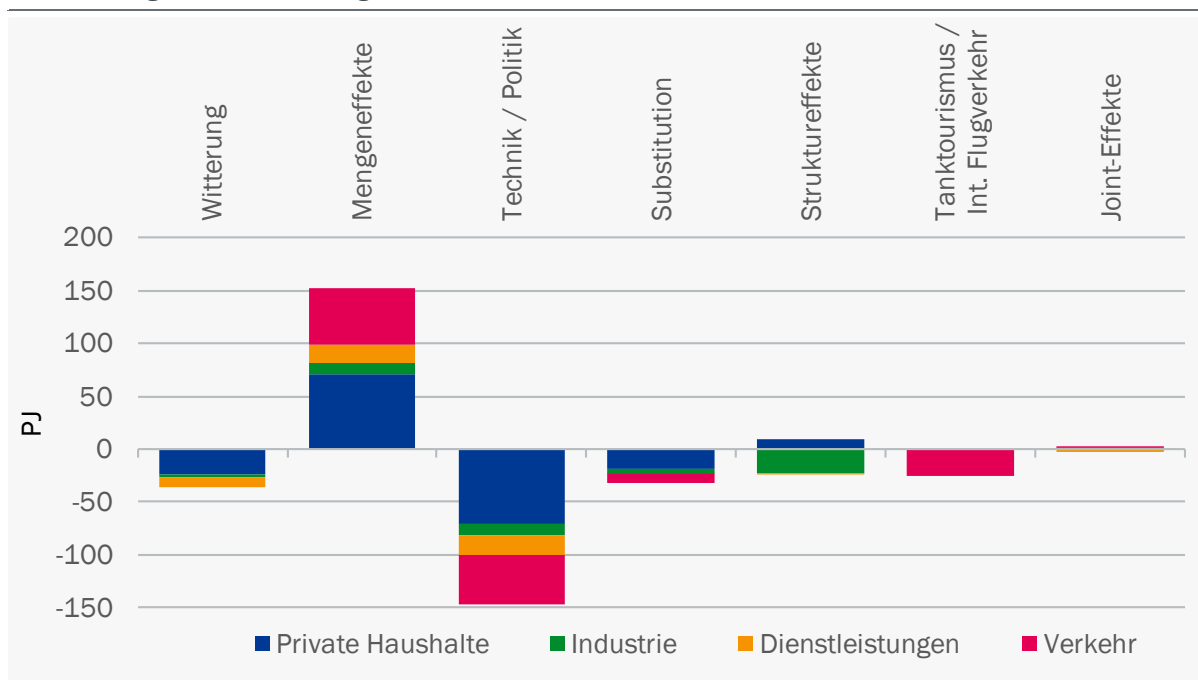
Quelle: Prognos, TEP, Infrac 2023

- Den stärksten verbrauchstreibenden Faktor bilden die Mengeneffekte, welche den Verbrauch für sich genommen um 152.3 PJ erhöhten (Abbildung 7). Hierbei entfallen die grössten Anteile auf die Sektoren Private Haushalte (71.4 PJ; Tabelle 11) und Verkehr (53.5 PJ). Das sind diejenigen Bereiche, bei denen ein deutlicher Anstieg der expansiven Faktoren zu verzeichnen ist: Bevölkerung (+22.1 %; Tabelle 8), Energiebezugsflächen Wohnen (+34.2 %), Motorfahrzeugbestand (+38.9 %). Die Mengeneffekte waren in fast allen Jahren verbrauchssteigernd, mit Ausnahme der Jahre 2009 (Wirtschaftskrise) und 2020. Im Jahr 2020 war bedingt durch die Corona-Pandemie ein stark negativer Verbrauchseffekt zu verzeichnen. Im Jahr 2022 ist wie bereits 2021 erneut eine verbrauchssteigernde Wirkung der Mengeneffekte gegenüber dem Vorjahr zu beobachten (+16.8 PJ; Tabelle 13).



## Abbildung 7: Endenergieverbrauch 2022 gegenüber 2000 nach Sektoren

Veränderung nach Bestimmungsfaktoren, in PJ



Quelle: Prognos, TEP, Infrac 2023

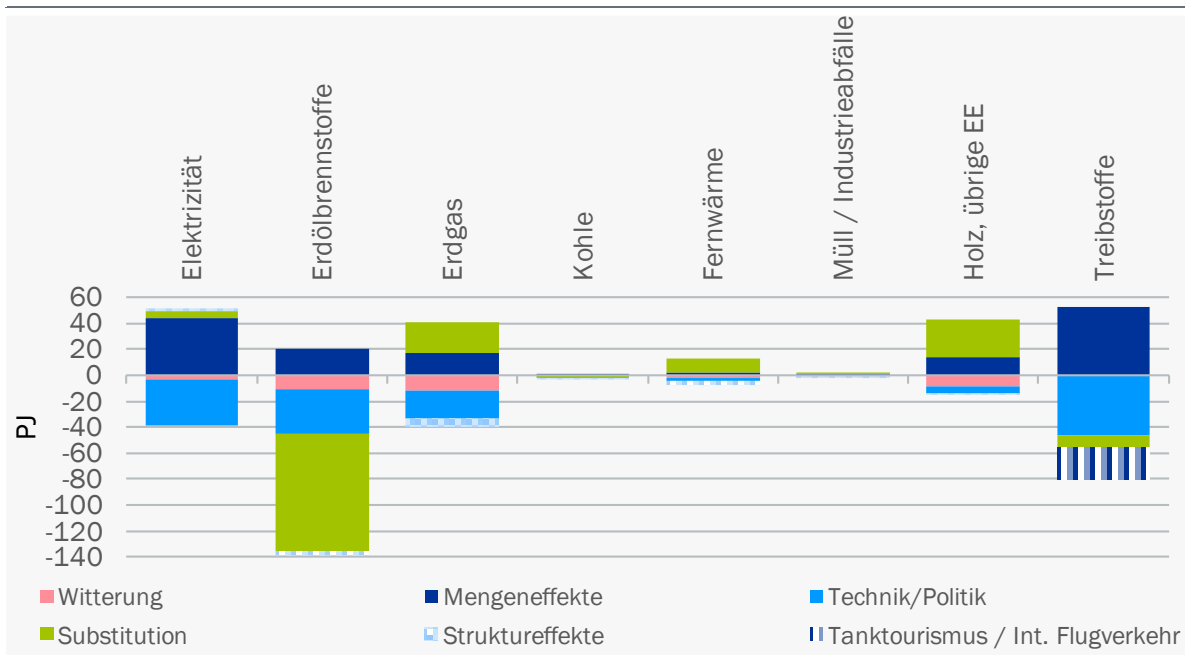
- Der Einflussbereich technische Entwicklung und Politik wirkte verbrauchsseitig den Mengeneffekten entgegen, konnte den Anstieg allein aber nicht kompensieren. Mit einer reduzierenden Wirkung von 146.6 PJ, wovon knapp die Hälfte auf den Haushaltssektor (-71.1 PJ) entfällt, waren die Einsparungen leicht geringer als der mengenbedingte Verbrauchszuwachs.
- Die Substitutionseffekte wirkten in der Summe reduzierend auf den Energieverbrauch. Im Vergleich zum Bestimmungsfaktor Technik und Politik war die Reduktionswirkung mit 31.4 PJ gering. Von grosser Bedeutung waren dabei die Substitution von Benzin durch Diesel im Verkehrssektor sowie der Trend «weg von Heizöl» im Bereich Raumwärme und Warmwasser.
- Die Wirkung der Struktureffekte fällt in den einzelnen Verbrauchssektoren unterschiedlich aus. Insgesamt hatten sie eine verbrauchssenkende Wirkung (-14.8 PJ). Im Industriesektor führte das unterschiedliche Wachstum der energieintensiven und der weniger energieintensiven Branchen zu einer Reduktion von 22.3 PJ. Im Dienstleistungssektor ist der strukturelle Verbrauchsrückgang gering (-1.3 PJ) und hauptsächlich auf die Veränderungen der Flächen pro Beschäftigten zurückzuführen. Im Haushaltssektor verursachten die verstärkte Nutzung von leerstehenden oder nur teilweise belegten Wohnungen sowie insbesondere die Gewichtsverschiebungen innerhalb von Gruppen von Elektrogeräten einen Mehrverbrauch von 8.8 PJ. Im Verkehrssektor werden keine Struktureffekte ausgewiesen.
- Die Veränderung des Tanktourismus führt nicht zu einer Veränderung des inländischen Verbrauchs, jedoch zu einer Veränderung der in der Schweiz abgesetzten Treibstoffmenge. Die unter Tanktourismus subsumierte Benzinmenge hat sich im Zeitraum 2000 bis 2022 mit 16.2 PJ deutlich stärker reduziert als die Dieselmenge (-2.1 PJ). Gleichermassen lag der Kerosinabsatz für den internationalen Flugverkehr im Jahr 2022 unter dem Absatz im Jahr 2000

(-7.0 PJ). Die unter Tanktourismus und internationalem Flugverkehr verbuchte Treibstoffmenge ist damit insgesamt um 25.3 PJ gesunken. Der Absatz an den Treibstoffen Benzin, Diesel und Kerosin verringerte sich in der Periode 2000 bis 2022 gemäss dem Verkehrsmo-  
 dell um 35.3 PJ. Wird diese Entwicklung um den Tanktourismus und internationalen Luftverkehr bereinigt, so ergibt sich eine Reduktion des inländischen Verbrauchs dieser Treibstoffe um 10.1 PJ. Werden beim Inlandverbrauch zusätzlich die Zunahmen der biogenen und übrigen fossilen Treibstoffe von 6.5 PJ berücksichtigt, resultiert per Saldo eine Reduktion des inländischen Treibstoffverbrauchs um 3.5 PJ (-1.2 %).

In Abbildung 8 ist zusammengefasst, auf welche Bestimmungsfaktoren die Veränderungen bei den einzelnen Energieträgern zurückzuführen sind. Deutlich wird der starke verbrauchstreibende Einfluss der Mengeneffekte, welche insbesondere bei der Elektrizität, den Erdölbrennstoffen (überwiegend Heizöl), Erdgas und den Treibstoffen kräftige Verbrauchszuwächse induziert haben. Die Substitution von Heizöl zeigt sich in einem reduzierten Verbrauch an Erdölbrennstoffen bei gleichzeitigem Mehrverbrauch an Erdgas, aber auch an Holz und den übrigen erneuerbaren Energien (Solar- und Umweltwärme) sowie an Fernwärme. Im Verkehrssektor ist ein deutlicher Substitutionseffekt weg vom Benzin hin zum etwas effizienteren Dieselantrieb zu vermerken (vgl. Tabelle 9). Da sich diese beiden Entwicklungen fast vollständig kompensieren, ist der kumulierte Effekt nur gering, aber aufgrund des Effizienzvorteils des Dieselantriebs leicht negativ (verbrauchsreduzierend).

**Abbildung 8: Endenergieverbrauch 2022 gegenüber 2000 nach Energieträgern**

Veränderung nach Bestimmungsfaktoren, in PJ



EE: Erneuerbare Energien

Quelle: Prognos, TEP, Infras 2023

#### 4.1.2 Veränderung gegenüber dem Vorjahr

Die Ergebnisse der Bottom-Up-Analyse der Verbrauchsentwicklung 2021/2022 nach Bestimmungsfaktoren werden in Tabelle 10 ausgewiesen.

**Tabelle 10: Endenergieverbrauch 2022 gegenüber 2021 nach Energieträgern**

Veränderung nach Bestimmungsfaktoren, in PJ

Energieträger	Witterung	Mengeneffekte	Technik / Politik	Substitution	Struktureffekte	Tanktourismus / Int. Flugverkehr	Joint-Effekte / Nichtlinearitäten	Summe Modell	Energiestatistik
Elektrizität	-5.0	3.0	-2.2	0.9	0.1	0.0	0.2	-3.0	-3.9
Heizöl extra-leicht	-17.4	0.9	-1.9	-3.4	-0.3	0.0	0.5	-21.7	-21.1
Heizöl mittel + schwer	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Erdgas	-14.8	1.3	-1.0	-4.1	-0.7	0.0	0.1	-19.2	-20.8
Kohle	0.0	0.0	0.0	0.4	-0.1	0.0	0.0	0.3	0.2
übrige fossile Brennstoffe <sup>1)</sup>	-0.1	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.3	0.1
Fernwärme	-2.7	0.3	0.1	0.5	-0.1	0.0	-0.1	-2.1	-1.7
Holz	-6.5	0.8	0.3	-0.1	0.2	0.0	-0.3	-5.6	-5.6
übrige erneuerbare Energien <sup>2)</sup>	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0
Müll / Industrieabfälle	0.0	0.2	0.0	0.2	-0.3	0.0	0.0	0.0	-0.1
Umweltwärme <sup>3)</sup>	-4.2	0.3	0.1	1.2	0.0	0.0	0.0	-2.7	-1.0
Benzin	0.0	4.4	-2.4	0.0	0.0	-4.0	-0.1	-2.1	-2.6
Diesel	0.0	4.5	-1.6	-1.6	0.0	-1.4	-0.1	-0.3	-0.2
Flugtreibstoffe	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	24.9	0.0	25.8	25.9
biogene Treibstoffe	0.0	0.2	-0.1	0.1	0.0	-0.1	0.0	0.2	0.1
übrige fossile Treibstoffe <sup>4)</sup>	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
<b>Summe</b>	<b>-50.8</b>	<b>16.8</b>	<b>-8.9</b>	<b>-5.3</b>	<b>-1.3</b>	<b>19.4</b>	<b>0.2</b>	<b>-30.0</b>	<b>-30.7</b>

<sup>1)</sup> inklusive Petrolkoks, Propan, Butan, Flüssiggas

<sup>2)</sup> Biogas, Klärgas

<sup>3)</sup> inklusive Solarwärme

<sup>4)</sup> Erdgas CNG, Flüssiggas, (Ethanol, Methanol); Erdgas und Flüssiggas im Verkehrssektor werden hier ausgewiesen

Quelle: Prognos, TEP, Infrac 2023

Der statistisch ausgewiesene Rückgang des Gesamtenergieverbrauchs gegenüber dem Vorjahr 2021 beträgt 30.7 PJ (-3.9 %). Die Modellberechnungen zeigen einen Rückgang von 30.0 PJ (-3.8 %). Der Verbrauchsrückgang gegenüber dem Vorjahr 2021 ist hauptsächlich auf den Effekt der Witterung (-50.8 PJ) zurückzuführen. Die Effekte von Technik / Politik (-8.9 PJ), der Substitu-

tion (-5.3 PJ) und der strukturellen Faktoren (-1.3 PJ) verminderten den Verbrauch ebenfalls. Verbrauchssteigernd wirkten hingegen der Tanktourismus / Int. Flugverkehr (+19.4 PJ), die Mengeneffekte (+16.8 PJ) und in geringem Ausmass auch die Joint-Effekte / Nichtlinearitäten (+0.2 PJ).

## 4.2 Verbrauchsentwicklung nach Sektoren

Die Energieverbrauchsänderung des Jahres 2022 gegenüber dem Jahr 2000 nach Verbrauchssektoren ist in Tabelle 11 aufgeschlüsselt. Gemäss den Modellen hat sich der Verbrauch des Sektors Private Haushalte am stärksten verringert (-33.4 PJ). Abgenommen haben auch die Verbräuche der übrigen Sektoren: Industrie (-28.3 PJ), Verkehr (-26.4) sowie Dienstleistungen (inkl. Landwirtschaft; -15.5 PJ). Die Bereinigung des Treibstoffverbrauches um die in der Kategorie Tanktourismus und internationaler Flugverkehr aufgeführte Menge von 25.3 PJ ergibt für den Verkehrssektor eine inländische Verbrauchsreduktion von lediglich 1.0 PJ.

**Tabelle 11: Endenergieverbrauch 2022 gegenüber 2000 nach Sektoren**

Veränderung nach Bestimmungsfaktoren, in PJ

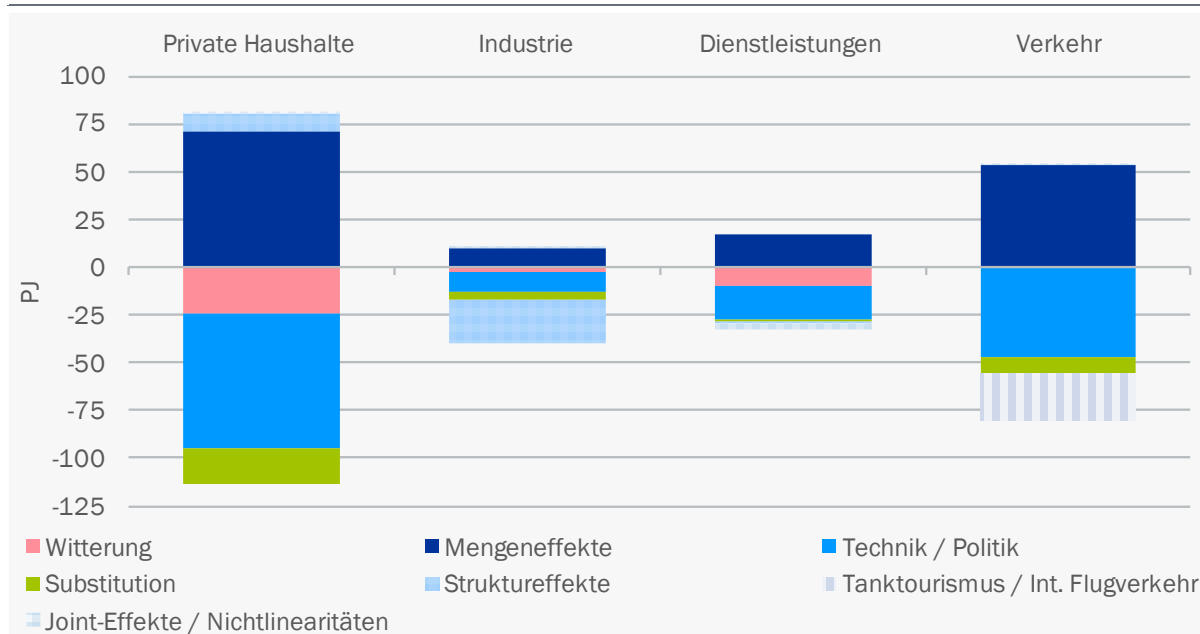
Verbrauchssektor	Witterung	Mengeneffekte	Technik / Politik	Substitution	Struktureffekte	Tanktourismus / Int. Flugverkehr	Joint-Effekte / Nichtlinearitäten	Summe Modell
Private Haushalte	-23.9	71.4	-71.1	-18.6	8.8	0.0	0.0	-33.4
Industrie	-2.7	10.5	-10.6	-4.1	-22.3	0.0	1.0	-28.3
Dienstleistungen	-9.5	16.9	-18.3	-0.5	-1.3	0.0	-2.9	-15.5
Verkehr	0.0	53.5	-46.7	-8.2	0.0	-25.3	0.3	-26.4
<b>Summe</b>	<b>-36.2</b>	<b>152.3</b>	<b>-146.6</b>	<b>-31.4</b>	<b>-14.8</b>	<b>-25.3</b>	<b>-1.5</b>	<b>-103.6</b>

Quelle: Prognos, TEP, Infracas 2023

Die Mengeneffekte waren mit 152.3 PJ die stärksten Verbrauchstreiber (Abbildung 9). Sie wirkten sich besonders stark auf die Verbräuche der Privaten Haushalte (+71.4 PJ) und des Verkehrssektors (+53.5 PJ) aus. Weniger starke Auswirkungen hatten sie auf die Verbräuche im Dienstleistungs- (+16.9 PJ) und Industriesektor (+10.5 PJ). Den stärksten verbrauchsmindernden Effekt hatte der Einflussfaktor technische Entwicklung und Politik (-146.6 PJ). Im Sektor Dienstleistungen (-18.3 PJ) werden die Mengeneffekte dadurch leicht überkompensiert, während in den Sektoren Industrie (-10.6 PJ) und Private Haushalte (-71.1 PJ) diese nahezu ausgeglichen werden. Im Verkehrssektor waren hingegen die Mengeneffekte grösser als die Reduktion durch Technik und Politik. Im Industriesektor (-22.3 PJ) und in geringerem Ausmass auch im Dienstleistungssektor (-1.3 PJ) trugen auch die Struktureffekte zur Reduktion des Energieverbrauchs bei; im Haushaltssektor erhöhten sie hingegen den Verbrauch (+8.8 PJ).

### Abbildung 9: Sektorverbräuche 2022 gegenüber 2000 nach Bestimmungsfaktoren

Veränderung des Endenergieverbrauchs, in PJ

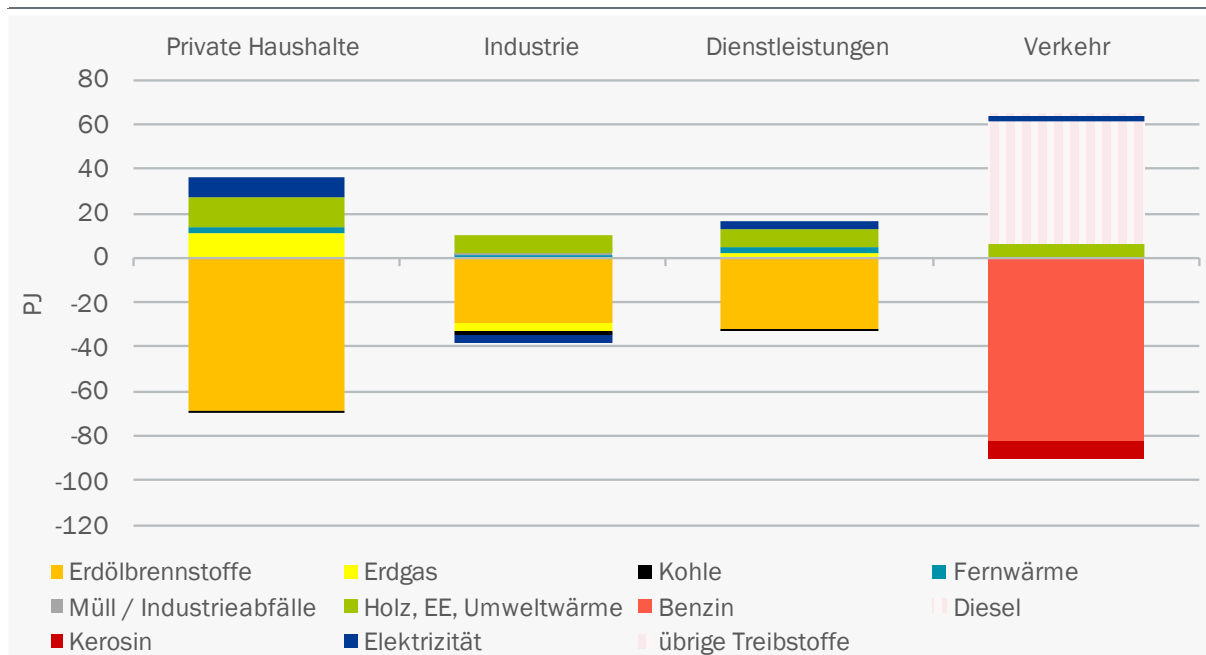


Quelle: Prognos, TEP, Infrac 2023

Bei der Analyse nach Sektoren und Energieträgern zeigt sich, dass bei den Haushalten ausschliesslich die Verbräuche von Erdölbrennstoffen (-68.9 PJ) und Kohle (-0.4 PJ) verringert wurden (Abbildung 10 und Tabelle 12). Das gleiche Bild zeigt sich im Dienstleistungssektor, wo ebenfalls ausschliesslich die Verbräuche von Erdölbrennstoffen (-31.8 PJ) und Kohle (< -0.1 PJ) rückläufig waren. Im Industriesektor sind Rückgänge bei den Verbräuchen von Erdölbrennstoffen (-29.0 PJ), Elektrizität (-4.1 PJ), Erdgas (-4.0 PJ) und Kohle (-1.6 PJ) zu verzeichnen. Im Verkehrssektor war der Absatz von Benzin stark rückläufig (-82.3 PJ), während der Dieselabsatz zugenommen hat (+55.3 PJ). Aufgrund des eingeschränkten internationalen Verkehrsaufkommens im Zusammenhang mit der Corona-Pandemie sank auch der Kerosinabsatz ab (-8.3 PJ). Die Zunahme der biogenen Treibstoffe (+6.2 PJ) ist fast ausschliesslich der Substitution zuzurechnen, beispielsweise werden biogene Treibstoffe den herkömmlichen Treibstoffen beigemischt.

**Abbildung 10: Sektorverbräuche 2022 gegenüber 2000 nach Energieträgern**

Veränderung des Endenergieverbrauchs, in PJ



EE: erneuerbare Energien

Quelle: Prognos, TEP, Infras 2023

**Tabelle 12: Sektorverbräuche 2022 gegenüber 2000 nach Energieträgern**

Veränderung des Endenergieverbrauchs nach Sektoren, in PJ

Energieträger	Private Haushalte	Industrie	Dienstleistungen	Verkehr	Summe Modell
Elektrizität	8.3	-4.1	3.5	2.5	10.2
Erdölbrennstoffe	-68.9	-29.0	-31.8	0.0	-129.6
Erdgas	10.9	-4.0	2.5	0.0	9.4
Kohle	-0.4	-1.6	0.0	0.0	-2.0
Fernwärme	3.3	1.7	2.0	0.0	7.0
Müll / Industrieabfälle	0.0	0.4	0.0	0.0	0.4
Holz, erneuerbare Energien <sup>1)</sup>	13.3	8.4	8.3	6.2	36.2
Benzin	0.0	0.0	0.0	-82.3	-82.3
Diesel	0.0	0.0	0.0	55.3	55.3
Kerosin	0.0	0.0	0.0	-8.3	-8.3
übrige fossile Treibstoffe	0.0	0.0	0.0	0.3	0.3
<b>Summe</b>	<b>-33.4</b>	<b>-28.3</b>	<b>-15.5</b>	<b>-26.4</b>	<b>-103.6</b>

<sup>1)</sup> inklusive Umwelt- und Solarwärme, Biogas, Biotreibstoffe

Quelle: Prognos, TEP, Infras 2023

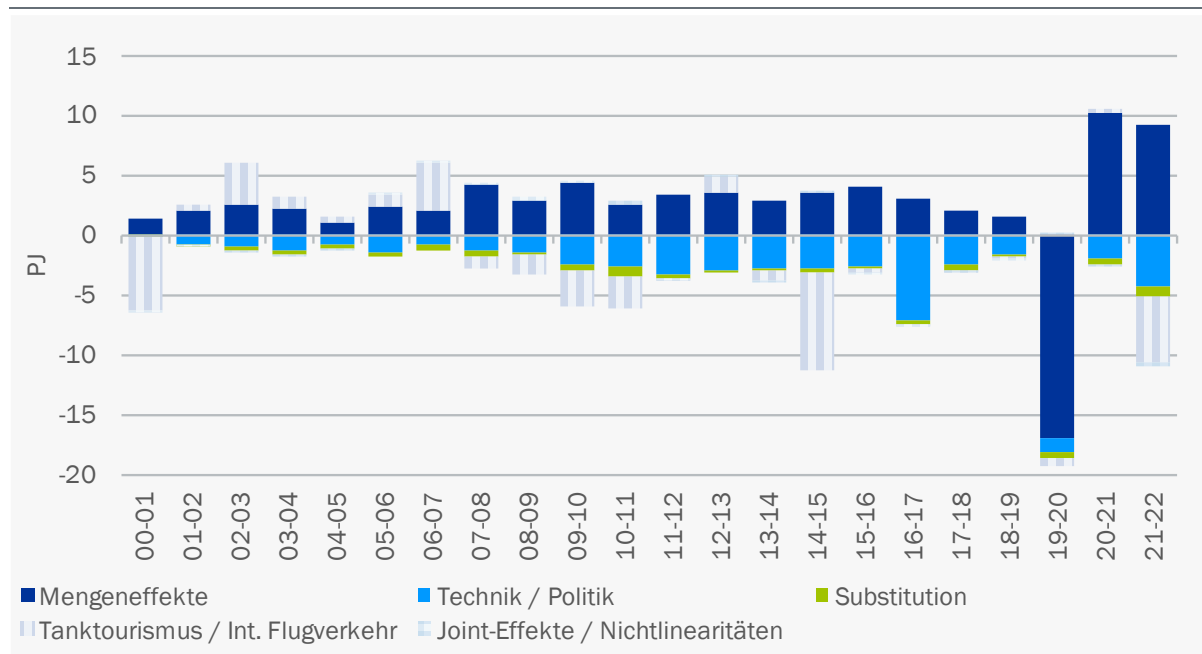
## 4.2.1 Landverkehr

Zum Landverkehr werden der Treibstoffabsatz ohne Kerosin sowie der Elektrizitätsverbrauch des Verkehrssektors gezählt (Abbildung 11). Im Zeitraum 2000 bis 2022 hat der Absatz der unter Landverkehr verbuchten Energieträger um 18.1 PJ abgenommen.

Beim Inlandverbrauch des Landverkehrs (Stromverbrauch plus abgesetzte Treibstoffmenge abzüglich des Tanktourismussaldos) zeigt sich zwischen 2000 und 2022 ein Anstieg von 0.3 PJ. Die Zunahme durch die Mengeneffekte (+54.8 PJ) wurde durch die Effekte von Technik und Politik (-46.7 PJ) und Substitution (-8.2 PJ) kompensiert. Die Gesamtzunahme des inländischen Landverkehrs um 0.3 PJ setzt sich zusammen aus einem Rückgang des Treibstoffverbrauchs (-2.2 PJ) und einem Anstieg des Stromverbrauchs (+2.5 PJ).

**Abbildung 11: Jährliche Verbrauchsveränderung im Landverkehr**

Darstellung in PJ nach Bestimmungsfaktoren, Treibstoffeinsatz ohne Kerosin, inkl. Stromanteil



Quelle: Prognos, TEP, Infrac 2023

## 5 Entwicklung der Bestimmungsfaktoren im Verlauf der Jahre 2000 bis 2022

Die Tabelle 13 gibt einen Überblick über die Effekte der unterschiedenen Bestimmungsfaktoren in den Jahren 2000 bis 2022.

**Tabelle 13: Jährliche Verbrauchsveränderung nach Bestimmungsfaktoren**

Veränderung des Endenergieverbrauchs von 2000 bis 2022, in PJ

Zeitraum	Witterung	Mengen- effekte	Technik / Politik	Substitution	Struktur- effekte	Tanktourismus / Int. Flugver- kehr	Joint-Effekte / Nichtlinearitäten	Summe Modell	Energie- statistik
00-01	24.1	1.3	-2.6	0.0	2.9	-9.9	-0.5	15.3	22.9
01-02	-21.8	-1.5	-3.9	-0.6	0.4	-4.1	-0.5	-32.0	-27.4
02-03	24.5	6.9	-4.3	-0.9	0.9	-2.3	-0.2	24.7	20.2
03-04	-4.9	10.4	-5.3	-0.8	-2.1	-1.9	-0.2	-4.8	3.0
04-05	11.2	7.4	-4.4	-0.9	-0.4	1.3	-0.6	13.7	12.6
05-06	-9.1	14.9	-5.2	-1.6	-6.9	3.5	0.0	-4.3	-2.5
06-07	-34.6	15.3	-4.2	-1.7	-5.0	7.4	-0.7	-23.4	-23.2
07-08	27.6	11.8	-4.7	-1.2	-2.8	3.2	0.0	34.0	34.0
08-09	-4.8	-4.4	-5.6	-1.1	-1.4	-4.1	0.6	-20.8	-20.0
09-10	35.4	14.5	-6.9	-1.0	0.5	-0.1	-0.1	42.2	38.3
10-11	-68.0	13.1	-8.6	-2.2	-4.5	1.5	-0.3	-69.1	-60.8
11-12	33.9	4.3	-9.2	-1.4	3.9	1.4	0.4	33.3	31.5
12-13	29.3	6.1	-8.9	-1.4	1.4	2.0	0.1	28.8	22.1
13-14	-74.4	9.2	-8.7	-1.7	-2.0	-0.5	-0.8	-78.8	-69.9
14-15	26.7	3.8	-8.2	-1.3	1.2	-6.0	0.5	16.7	12.7
15-16	18.3	7.2	-8.0	-1.3	1.7	3.0	0.1	20.8	15.7
16-17	-8.0	8.0	-13.0	-1.3	-1.3	2.2	0.3	-13.0	-4.2
17-18	-20.8	9.3	-8.3	-1.4	-2.0	4.4	0.0	-18.8	-19.0
18-19	5.6	3.7	-6.7	-1.1	0.7	0.9	-0.5	2.7	3.0
19-20	-15.3	-25.8	-5.0	-2.0	4.7	-50.7	-0.8	-94.8	-87.9
20-21	39.7	19.7	-6.0	-1.4	-3.3	4.0	1.5	54.1	47.0
21-22	-50.8	16.8	-8.9	-5.3	-1.3	19.4	0.2	-30.0	-30.7
<b>00-22</b>	<b>-36.2</b>	<b>152.3</b>	<b>-146.6</b>	<b>-31.4</b>	<b>-14.8</b>	<b>-25.3</b>	<b>-1.5</b>	<b>-103.6</b>	<b>-82.7</b>

Quelle: Prognos, TEP, Infrac 2023



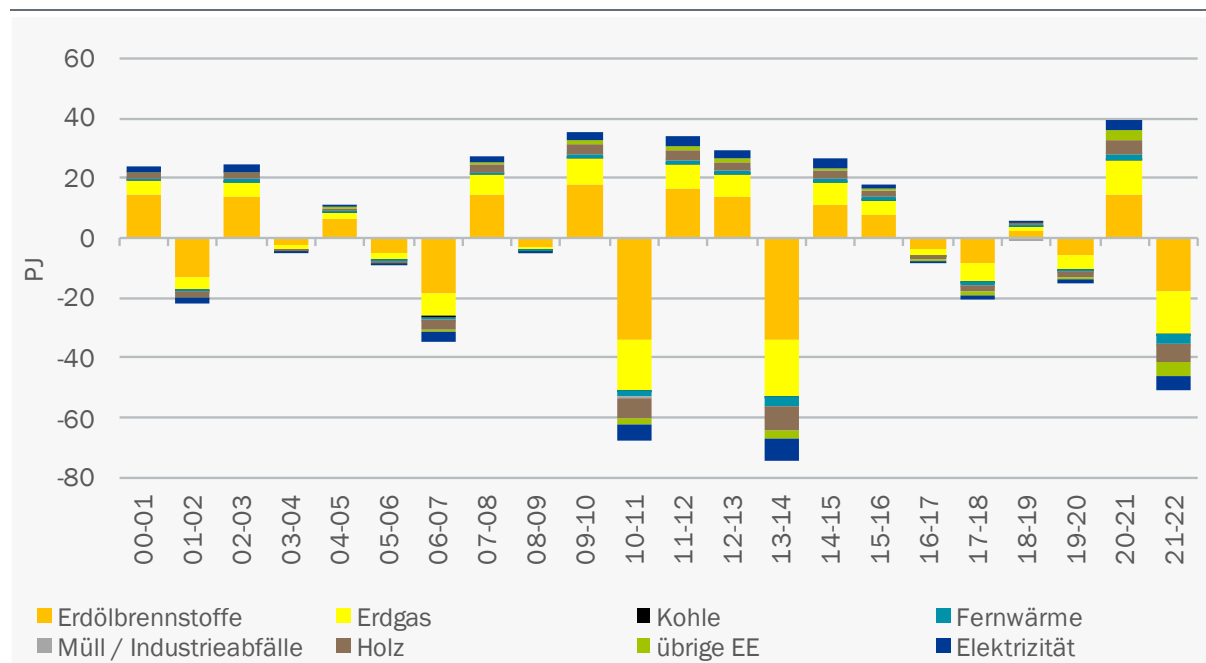
## 5.1 Witterung

Die Witterung, insbesondere die Aussentemperatur, übt einen starken Einfluss auf die Nachfrage nach Raumwärme und Klimakälte aus. Wird der Energieverbrauch zweier aufeinander folgender Jahre verglichen, weist der Faktor Witterung in der Regel den stärksten Einfluss auf die Verbrauchsänderung auf. Da sich die jährlichen Witterungseffekte im Verlauf der Jahre mehr oder weniger gegenseitig kompensieren, ist der Witterungseffekt über mehrere Jahre betrachtet in der Regel eher klein. Im Rahmen des Betrachtungszeitraums 2000 bis 2022 ist der Effekt der langfristigen Klimaveränderung deutlich geringer als die Effekte der jährlichen Witterungsschwankungen.

Die Witterung beeinflusst den Verbrauch jener Energieträger, welche zur Bereitstellung von Raumwärme oder im Sommer zur Raumkühlung eingesetzt werden. Im Vergleich zur Raumwärme sind die Verbrauchsmengen zur Raumkühlung von untergeordneter Bedeutung. Bis anhin ist der Verbrauch für die Klimatisierung einzig im Dienstleistungssektor von Relevanz und betrifft ausschliesslich den Elektrizitätsverbrauch. Im Jahr 2022 wurden 2'796 Heizgradtage (HGT) gezählt, 9.3 % weniger als im Jahr 2000 mit 3'081 HGT. Gleichzeitig erhöhte sich die Solarstrahlungsmenge im Jahr 2022 im Vergleich zum Jahr 2000 um rund 20.8 %, was die Nachfrage nach Raumwärme zusätzlich dämpfte. Insgesamt führte die mildere Witterung zu einem Verbrauchsrückgang um 36.2 PJ. Im Vergleich zum Vorjahr 2021 mit 3'378 HGT verringerte sich der Verbrauch um 50.8 PJ (Abbildung 12 und Tabelle 14).

**Abbildung 12: Verbrauchsänderung durch Witterung nach Energieträgern**

Jährliche Veränderung des Endenergieverbrauchs von 2000 bis 2022, in PJ



EE: erneuerbare Energien

Quelle: Prognos, TEP, Infras 2023

**Tabelle 14: Verbrauchsänderung durch Witterung nach Energieträgern**

Jährliche Veränderung des Endenergieverbrauchs von 2000 bis 2022, in PJ

Zeitraum	Elektrizität	Erdölbrennstoffe	Erdgas	Kohle	Fernwärme	Müll / Industrieabfälle	Holz	übrige Erneuerbare	Summe
00-01	1.8	14.5	4.6	0.1	0.7	0.0	2.1	0.3	24.1
01-02	-1.7	-12.8	-4.3	-0.1	-0.7	0.0	-2.0	-0.3	-21.8
02-03	2.3	14.0	4.9	0.0	0.7	0.0	2.1	0.4	24.5
03-04	-0.8	-2.5	-1.0	0.0	-0.1	0.0	-0.4	-0.1	-4.9
04-05	1.0	6.3	2.4	0.0	0.4	0.0	1.0	0.2	11.2
05-06	-0.5	-5.2	-2.1	0.0	-0.3	0.0	-0.8	-0.2	-9.1
06-07	-3.2	-18.6	-7.6	-0.1	-1.1	0.0	-3.3	-0.8	-34.6
07-08	2.4	14.7	6.3	0.0	0.9	0.0	2.6	0.7	27.6
08-09	-0.3	-2.7	-1.1	0.0	-0.2	0.0	-0.4	-0.1	-4.8
09-10	3.0	18.1	8.5	0.1	1.3	0.0	3.4	1.1	35.4
10-11	-5.8	-33.8	-16.9	-0.1	-2.4	-0.1	-6.8	-2.2	-68.0
11-12	3.0	16.4	8.6	0.0	1.3	0.0	3.4	1.2	33.9
12-13	2.7	13.8	7.4	0.0	1.1	0.0	3.1	1.2	29.3
13-14	-7.0	-33.8	-19.3	-0.1	-3.0	-0.1	-7.8	-3.3	-74.4
14-15	3.0	11.5	7.0	0.0	1.1	0.0	2.7	1.2	26.7
15-16	1.5	7.9	5.0	0.0	0.8	0.0	2.1	1.0	18.3
16-17	-0.7	-3.4	-2.2	0.0	-0.3	0.0	-1.0	-0.5	-8.0
17-18	-1.9	-8.6	-5.9	0.0	-1.0	0.0	-2.2	-1.2	-20.8
18-19	0.4	2.4	1.7	0.0	0.3	0.0	0.5	0.3	5.6
19-20	-1.5	-5.8	-4.4	0.0	-0.8	0.0	-1.7	-1.0	-15.3
20-21	3.8	14.3	11.6	0.0	2.1	0.0	4.8	3.0	39.7
21-22	-5.0	-17.5	-14.8	0.0	-2.7	0.0	-6.5	-4.3	-50.8
<b>00-22</b>	<b>-3.5</b>	<b>-10.7</b>	<b>-11.7</b>	<b>0.0</b>	<b>-2.1</b>	<b>0.0</b>	<b>-4.9</b>	<b>-3.4</b>	<b>-36.2</b>

Quelle: Prognos, TEP, Infracore 2023

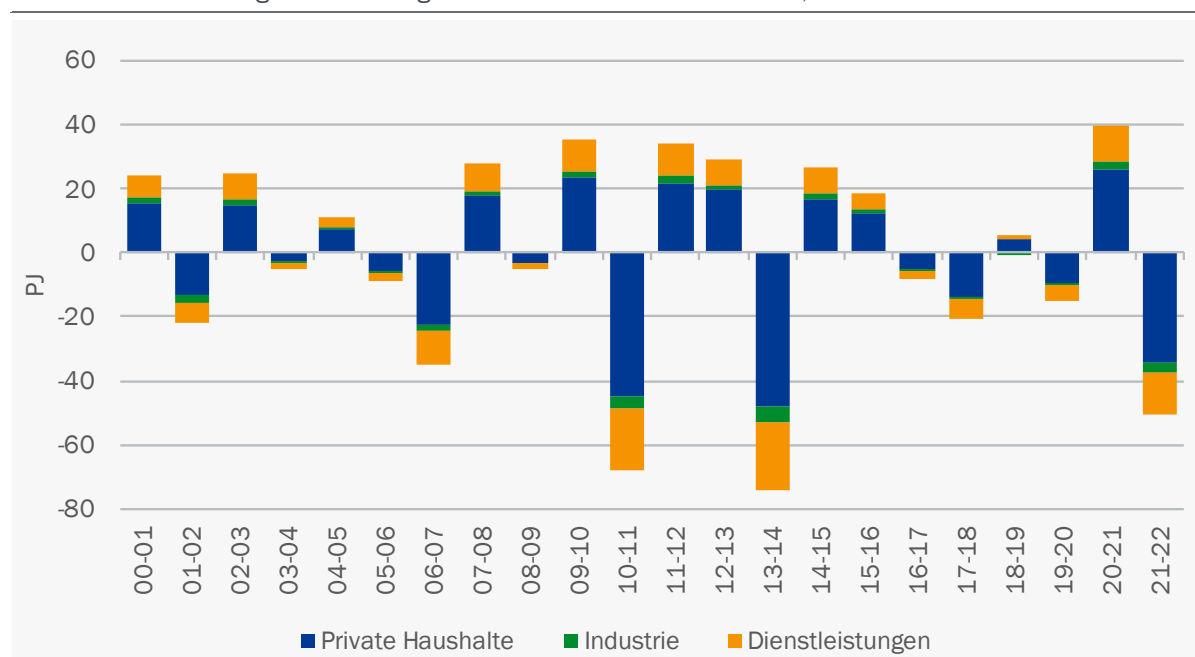
Der Grossteil der Raumwärme wird nach wie vor mit Heizöl und zunehmend auch mit Erdgas erzeugt. Entsprechend gross ist der Anteil dieser Energieträger an den jährlichen witterungsbedingten Verbrauchsänderungen. Im Jahr 2022 lag dieser bei 64 %. Aufgrund der zunehmenden Substitution von Heizöl durch erneuerbare Energien ist der Anteil der Erdölbrennstoffe im Zeitverlauf tendenziell gesunken.

Die Verteilung der witterungsbedingten Verbrauchsänderungen auf die Sektoren widerspiegelt den Stellenwert der Raumwärme in den Sektoren (Abbildung 13). Gross ist die Bedeutung bei den

Privaten Haushalten und im Dienstleistungssektor, vergleichsweise gering im Industriesektor. Im Verkehrssektor werden keine Witterungseffekte ausgewiesen. Grundsätzlich können sich zwar die Witterungsbedingungen bei Fahrzeugen auf die Fahrzeugheizung und die Klimatisierung auswirken, diese Effekte werden jedoch als klein angenommen. Auch sind sie gegenüber dem grundsätzlichen Effekt, der bereits mit dem Vorhandensein einer Klimaanlage und ihrer Grundnutzung im Fahrzeug verbunden ist, kaum zu isolieren.

**Abbildung 13: Verbrauchsänderung durch Witterung nach Sektoren**

Jährliche Veränderung des Endenergieverbrauchs von 2000 bis 2022, in PJ



Quelle: Prognos, TEP, Infrac 2023

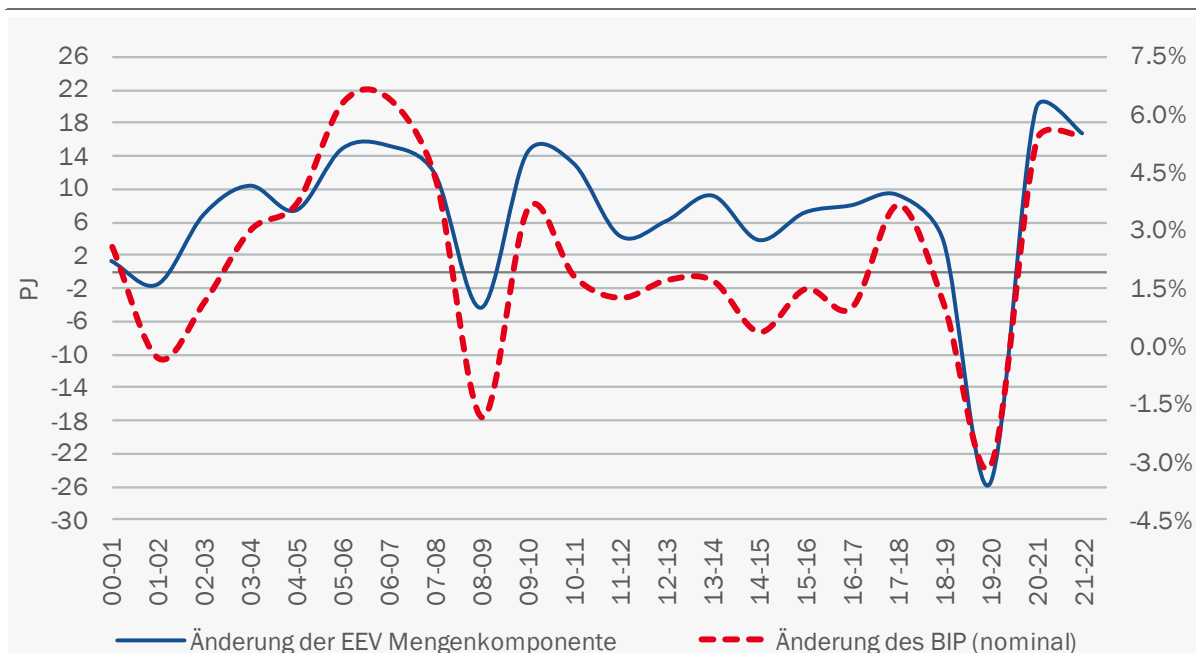
## 5.2 Mengeneffekte

Den **Mengeneffekten** werden alle «reinen» Wachstumseffekte zugerechnet. Dazu zählen insbesondere die Veränderungen von Gesamtproduktion, Bevölkerung, Energiebezugsfläche und Fahrleistung. Die Mengeneffekte tragen von allen unterschiedenen Bestimmungsfaktoren am stärksten zur Ausweitung des Energieverbrauchs bei. Über die gesamte Periode 2000 bis 2022 erhöhten sie den Gesamtverbrauch um 152.3 PJ, was einer Zunahme um rund 18 % entspricht (Tabelle 15). Der verursachte Verbrauchsanstieg verteilt sich nicht gleichmässig über den Betrachtungszeitraum. In den Jahren 2000 bis 2003 lag der jährliche Effekt noch deutlich unter 10 PJ. Nach 2003 stiegen die Beiträge stark an und betragen im Mittel der Jahre 2003 bis 2008 rund 12 PJ. Aufgrund der Wirtschaftskrise ergab sich zum Jahr 2009 ein negativer Mengeneffekt (-4.4 PJ). Ab 2009 war dieser wieder deutlich positiv. In der Periode 2019/2020 führte die Corona-Pandemie zu einer merklichen Abschwächung der wirtschaftlichen Entwicklung, die sich auf die Mengenentwicklung im Industrie- und Dienstleistungssektor auswirkt. Die globalen Bemühungen zur Eindämmung der Pandemie hatten einen dramatischen Rückgang der internationalen Flugverkehrsaktivitäten zur Folge. Dementsprechend zeigt sich in der Periode 2019/2020 ein stark negativer Mengeneffekt (-25.8 PJ). In der Periode 2020/2021 (+19.7 PJ) sowie 2021/2022 (+16.8 PJ) erhöhten sie den Verbrauch aber erneut, was auch auf Nachholeffekte zurückzuführen ist.

Das Ausmass steht in engem Zusammenhang mit dem Wirtschafts- und Bevölkerungswachstum. Dargestellt ist dieser Zusammenhang in Abbildung 14: Die den Mengeneffekten zuzurechnende Veränderung des Energieverbrauchs folgte in etwa der Entwicklung des BIP. Mit dem Abschwung der Wirtschaft zu Beginn der Betrachtungsperiode sank deren Beitrag. Ab 2003 wuchsen das BIP und damit der Energieverbrauch. Ab 2008 nahmen BIP und Mengeneffekt bedingt durch die Wirtschaftskrise ab. Nach dem Abschwung 2009 zogen im Jahr 2010 die wirtschaftliche Entwicklung und die Mengeneffekte wieder an. Auch der Zusammenhang des wirtschaftlichen Einbruchs im Zuge der Corona-Pandemie und den negativen Mengeneffekten in der Periode 2019/2020 ist klar erkennbar. In der Periode 2020/2021 sowie 2021/2022 setzte anschliessend eine schnelle Erholung ein.

**Abbildung 14: Vergleich der BIP-Änderung mit der Änderung der Mengeneffekte**

BIP-Änderung in Prozent, Änderung der Mengenkomponente des Endenergieverbrauchs (EEV) in PJ



Quelle: Prognos, TEP, Infrac 2023

Die Aufteilung der Mengeneffekte auf die einzelnen Energieträger ist in Abbildung 15 illustriert. Im Jahr 2022 zeigen sich bei allen Energieträgern positive Effekte. Eine grosse Bedeutung besitzt der Energieträger Elektrizität, dessen Anteil an den jährlichen Effekten im Mittel der Jahre annähernd 31 % beträgt. Der Anteil der Erdölbrennstoffe betrug bei abnehmender Tendenz im Mittel ca. 15 %.

**Tabelle 15: Verbrauchsänderung durch Mengeneffekte nach Energieträgern**

Jährliche Veränderung des Endenergieverbrauchs von 2000 bis 2022, in PJ

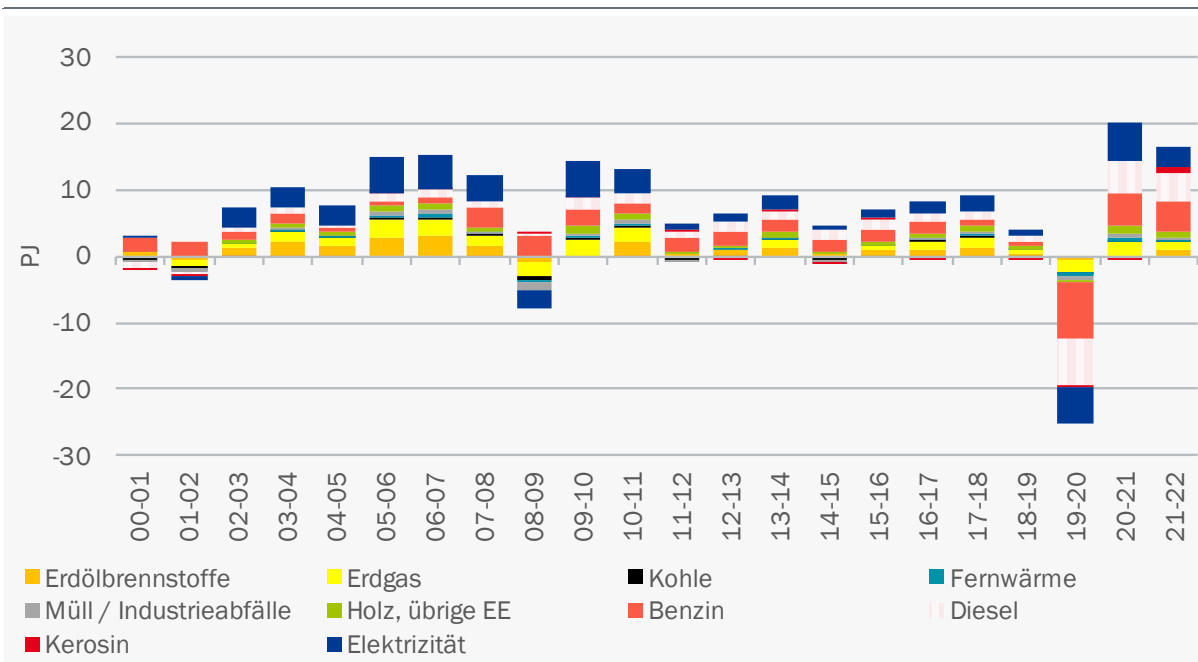
Zeitraum	Elektrizität	Erdölbrennstoffe	Erdgas	Kohle	Fernwärme	Müll / Industrieabfälle	Holz, übrige EE	Benzin	Diesel	Kerosin	übrige Treibstoffe	Summe
00-01	0.4	0.6	-0.4	-0.1	-0.1	-0.3	0.2	1.9	-0.8	-0.2	0.0	1.3
01-02	-0.7	-0.4	-1.0	-0.3	-0.2	-0.5	0.1	2.0	-0.2	-0.3	0.0	-1.5
02-03	2.9	1.3	0.6	0.0	0.1	-0.1	0.4	1.5	0.5	-0.3	0.0	6.9
03-04	3.3	2.1	1.5	0.2	0.2	0.3	0.6	1.6	0.8	-0.1	0.0	10.4
04-05	3.0	1.6	1.1	0.1	0.1	0.3	0.5	0.6	0.3	-0.1	0.0	7.4
05-06	5.4	2.8	2.6	0.3	0.4	0.6	0.9	0.9	1.1	0.0	0.0	14.9
06-07	5.1	3.0	2.6	0.3	0.4	0.7	0.9	1.1	1.0	0.1	0.0	15.3
07-08	3.8	1.7	1.5	0.2	0.2	0.2	0.7	2.8	1.1	-0.4	0.0	11.8
08-09	-2.8	-0.8	-2.2	-0.5	-0.4	-1.1	0.1	3.1	0.2	0.1	0.0	-4.4
09-10	5.5	0.2	2.2	0.3	0.3	0.6	1.2	2.2	1.9	0.0	0.0	14.5
10-11	3.7	2.2	2.3	0.3	0.3	0.5	1.0	1.5	1.4	0.0	0.0	13.1
11-12	1.0	0.3	-0.3	-0.1	-0.1	-0.2	0.3	2.2	1.1	0.2	0.0	4.3
12-13	1.3	0.9	0.2	-0.1	0.0	-0.1	0.5	1.9	1.5	-0.1	0.0	6.1
13-14	2.2	1.4	1.2	0.0	0.2	0.1	0.8	1.8	1.3	0.2	0.0	9.2
14-15	0.7	0.4	-0.3	-0.1	0.0	-0.3	0.3	1.7	1.5	-0.1	0.1	3.8
15-16	1.3	0.9	0.5	0.0	0.1	-0.1	0.6	1.9	1.7	0.1	0.2	7.2
16-17	1.7	1.0	1.2	0.1	0.2	0.2	0.8	1.6	1.4	-0.4	0.3	8.0
17-18	2.5	1.1	1.8	0.1	0.3	0.3	1.0	1.0	1.0	-0.1	0.3	9.3
18-19	0.7	0.5	0.4	0.0	0.0	-0.1	0.6	0.7	1.0	-0.2	0.1	3.7
19-20	-5.5	-0.6	-1.7	-0.2	-0.4	-0.7	-0.2	-8.7	-6.8	-0.4	-0.5	-25.8
20-21	5.6	-0.1	2.1	0.2	0.5	0.8	1.2	4.6	5.1	-0.3	0.2	19.7
21-22	3.0	0.9	1.3	0.0	0.3	0.2	1.1	4.4	4.5	0.9	0.2	16.8
<b>00-22</b>	<b>44.1</b>	<b>20.9</b>	<b>17.3</b>	<b>0.6</b>	<b>2.4</b>	<b>1.2</b>	<b>13.6</b>	<b>32.3</b>	<b>20.4</b>	<b>-1.3</b>	<b>0.9</b>	<b>152.3</b>

EE: erneuerbare Energien

Quelle: Prognos, TEP, Infras 2023

**Abbildung 15: Verbrauchsänderung durch Mengeneffekte nach Energieträgern**

Jährliche Veränderung des Endenergieverbrauchs von 2000 bis 2022, in PJ

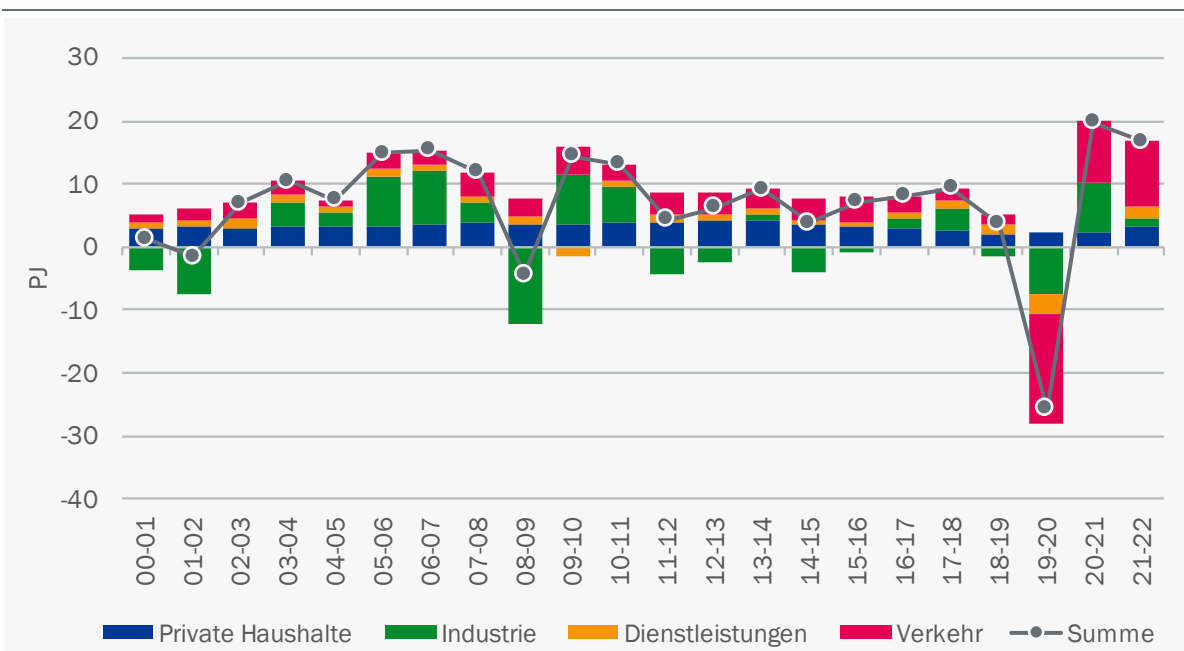


EE: erneuerbare Energien

Quelle: Prognos, TEP, Infras 2023

**Abbildung 16: Verbrauchsänderung durch Mengeneffekte nach Sektoren**

Jährliche Veränderung des Endenergieverbrauchs von 2000 bis 2022, in PJ



Quelle: Prognos, TEP, Infras 2023

Die Verteilung der Mengeneffekte auf die Verbrauchssektoren ist in Abbildung 16 wiedergegeben. Die Entwicklung dieser Effekte wird durch den Industriesektor dominiert, dessen Entwicklung eng mit dem BIP verknüpft ist. Der Konjunktureinfluss auf den Energieverbrauch ist im Dienstleistungssektor geringer als in der Industrie. Die Schwankungen sind hier weniger stark ausgeprägt. Die rezessionsbedingten negativen Effekte im Jahr 2009 sind ausschliesslich auf den Industriesektor zurückzuführen. Die Mengeneffekte im Haushalts- und Verkehrssektor wiesen im Verlauf der Jahre 2000 bis 2022 wenig Dynamik auf. Eine Ausnahme stellt der starke Rückgang aufgrund der Corona-Pandemie in der Periode 2019/2020 für den Verkehrssektor dar. Die Effekte in den Sektoren Haushalte und Verkehr sind hauptsächlich bedingt durch die Zunahme der Energiebezugsfläche von Gebäuden (EBF) und des Flottenbestands.

In der Periode 2021/2022 ist der Grossteil des Effekts auf die Entwicklung im Verkehrssektor (+10.2 PJ; 61 %) und der Privaten Haushalte (+3.1 PJ; 19 %) zurückzuführen.

### 5.3 Technik und Politik

Die Kategorie Technik und Politik umfasst jene Faktoren, die den spezifischen Verbrauch und die rationelle Energieverwendung beeinflussen. Dazu werden alle energiepolitischen Instrumente und baulichen Massnahmen zur verbesserten Wärmedämmung sowie der Einsatz effizienterer Elektrogeräte, Heizanlagen, Produktionsanlagen, Maschinen, Motoren, Fahrzeuge usw. gezählt.

Die verbrauchsämpfende jährliche Wirkung der politischen Massnahmen und des technologischen Fortschritts wies in der Periode 2000 bis 2012 eine stärker werdende Tendenz auf. In den Jahren 2012 bis 2022 lag der mittlere jährliche Einspareffekt bei rund 8 PJ, im Jahr 2022 belief er sich auf 8.9 PJ. Über die gesamte Periode tragen die Effekte zu einer Reduktion des Energieverbrauchs von 146.6 PJ bei (Tabelle 16). Damit liegen die Einsparungen durch Technik und Politik leicht unter dem durch die Mengeneffekte verursachten Verbrauchsanstieg von 152.3 PJ.

Die Effekte waren bei fast allen Energieträgern in allen Jahren verbrauchssenkend. Aufgrund von Verbesserungen der Wärmedämmung bei Gebäuden und effizienteren Heizanlagen zeigen sich über den Betrachtungszeitraum Reduktionen, teilweise auch bei solchen Energieträgern, deren Einsatz prinzipiell gefördert wird, beispielsweise bei Holz oder Umweltwärme. Am stärksten wirkten sich die Effekte von Technik und Politik auf den Verbrauch der Erdölbrennstoffe (-34.7 PJ; insbesondere Heizöl), der Elektrizität (-34.8 PJ) und Benzin (-36.0 PJ) aus (Abbildung 17).

Der Einfluss von Technik und Politik auf die Sektorverbräuche ist in Abbildung 18 dargestellt. Kumuliert über den Zeitraum von 2000 bis 2022 ist rund die Hälfte der Reduktion bei den Privaten Haushalten angefallen (48 %), auf den Verkehrssektor entfallen 32 %. Die Anteile der Sektoren an den technik- und politikbedingten Einsparungen haben sich leicht verschoben. Die Anteile des Industriesektors und des Haushaltssektors an den jährlichen Einsparungen haben im Zeitverlauf abgenommen, während die Anteile des Verkehrssektors und des Dienstleistungssektors seit einigen Jahren keine eindeutige Tendenz aufweisen.

**Tabelle 16: Verbrauchsänderung durch Technik & Politik nach Energieträgern**

Jährliche Veränderung des Endenergieverbrauchs von 2000 bis 2022, in PJ

Zeitraum	Elektrizität	Erdölbrennstoffe	Erdgas	Kohle	Fernwärme	Müll / Industrieabfälle	Holz, übrige EE	Benzin	Diesel	übrige Treibstoffe	Summe
00-01	0.2	-0.8	-1.3	0.0	-0.2	0.0	-0.4	-0.4	0.4	0.0	-2.6
01-02	-0.3	-0.9	-1.2	0.0	-0.2	0.0	-0.5	-0.5	-0.2	0.0	-3.9
02-03	-0.4	-0.9	-1.2	0.0	-0.2	0.0	-0.5	-0.6	-0.4	0.0	-4.3
03-04	-0.6	-1.3	-1.2	0.0	-0.2	0.0	-0.7	-0.8	-0.4	0.0	-5.3
04-05	-0.4	-1.4	-1.0	0.0	-0.2	0.0	-0.6	-0.9	0.2	0.0	-4.4
05-06	-0.3	-1.6	-1.3	0.0	-0.2	0.0	-0.4	-1.2	-0.3	0.0	-5.2
06-07	-0.4	-1.3	-1.2	0.0	-0.1	0.0	-0.6	-0.7	0.1	0.0	-4.2
07-08	-0.4	-1.6	-1.1	0.0	-0.1	0.0	-0.1	-1.0	-0.3	0.0	-4.7
08-09	-1.0	-1.1	-1.2	0.0	-0.2	0.0	-0.7	-1.2	-0.2	0.0	-5.6
09-10	-0.8	-1.8	-1.0	0.0	-0.1	0.0	-0.8	-2.0	-0.4	0.0	-6.9
10-11	-2.5	-2.1	-1.0	0.0	-0.1	0.0	-0.3	-2.3	-0.4	0.0	-8.6
11-12	-2.7	-2.2	-0.7	0.0	-0.1	0.0	-0.1	-2.6	-0.7	0.0	-9.2
12-13	-2.4	-2.3	-0.7	0.0	-0.1	0.0	-0.4	-2.4	-0.5	0.0	-8.9
13-14	-2.6	-2.2	-0.9	0.0	0.0	0.0	-0.2	-2.2	-0.6	0.0	-8.7
14-15	-2.4	-1.6	-0.9	0.0	-0.1	0.0	-0.5	-2.2	-0.6	0.0	-8.2
15-16	-2.7	-1.4	-0.9	0.0	-0.1	0.0	-0.3	-2.2	-0.3	0.0	-8.0
16-17	-2.6	-1.9	-1.0	0.0	-0.1	0.0	-0.1	-4.7	-2.4	-0.1	-13.0
17-18	-2.7	-2.4	-1.0	0.0	0.0	0.0	0.4	-1.8	-0.6	-0.1	-8.3
18-19	-2.8	-1.8	-0.8	0.0	0.0	0.0	0.4	-1.4	-0.3	0.0	-6.7
19-20	-2.5	-0.9	-0.7	0.0	-0.1	0.0	0.3	-1.1	-0.1	0.0	-5.0
20-21	-2.1	-1.2	-0.8	0.0	-0.1	0.0	0.2	-1.4	-0.5	0.0	-6.0
21-22	-2.2	-1.9	-1.0	0.0	0.1	0.0	0.4	-2.4	-1.6	-0.1	-8.9
<b>00-22</b>	<b>-34.8</b>	<b>-34.7</b>	<b>-22.2</b>	<b>-0.2</b>	<b>-2.5</b>	<b>-0.2</b>	<b>-5.4</b>	<b>-36.0</b>	<b>-10.3</b>	<b>-0.4</b>	<b>-146.6</b>

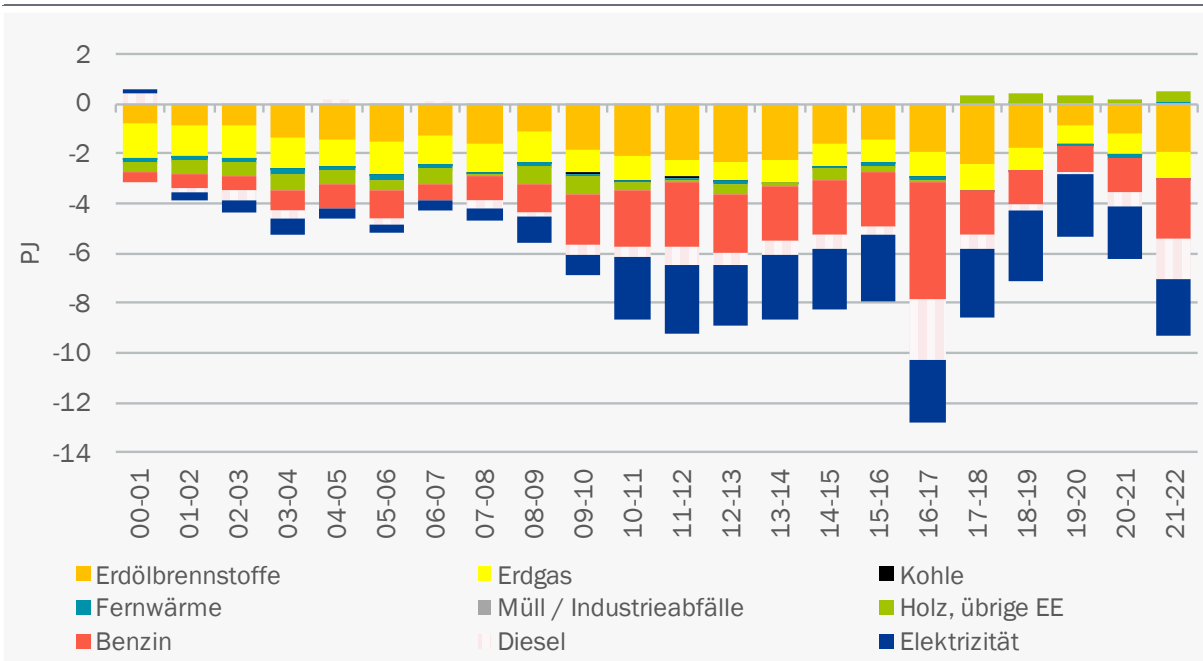
EE: erneuerbare Energien

Quelle: Prognos, TEP, Infrac 2023



### Abbildung 17: Verbrauchsänderung durch Technik & Politik nach Energieträgern

Jährliche Veränderung des Endenergieverbrauchs von 2000 bis 2022, in PJ

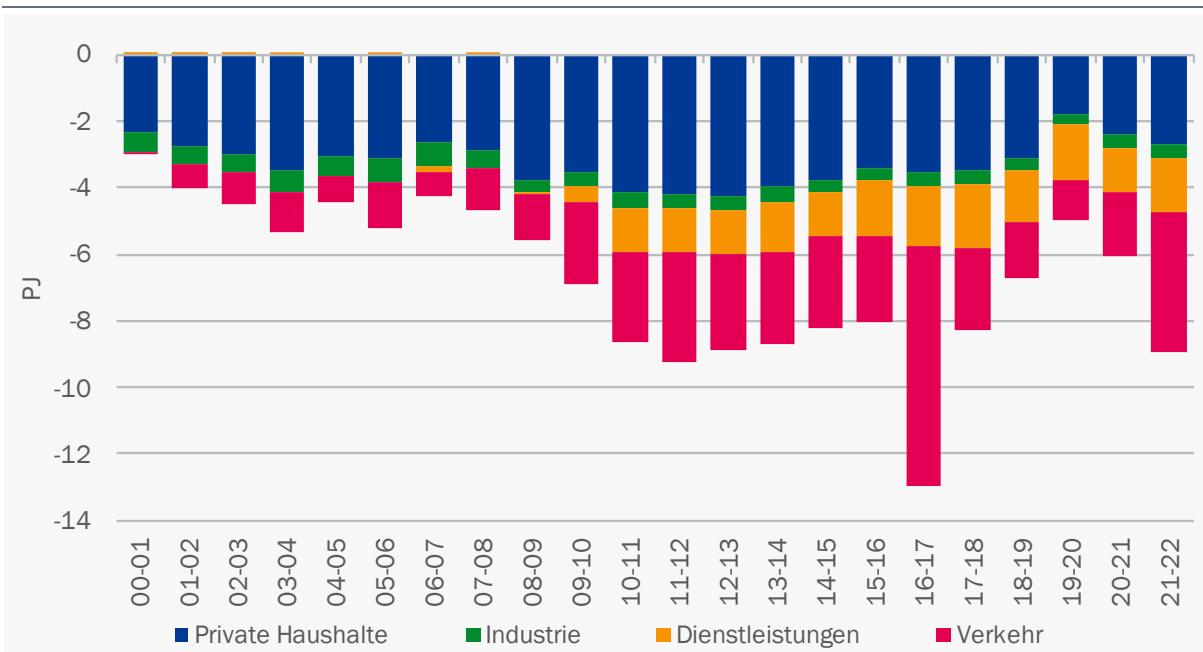


EE: erneuerbare Energien

Quelle: Prognos, TEP, Infras 2023

### Abbildung 18: Verbrauchsänderung durch Technik & Politik nach Sektoren

Jährliche Veränderung des Endenergieverbrauchs von 2000 bis 2022, in PJ



Quelle: Prognos, TEP, Infras 2023

## 5.4 Substitution

Der Substitution werden die Verbrauchseffekte zugerechnet, die durch den Wechsel zwischen Energieträgern entstehen. Meist ist damit auch ein technologiebedingter Effizienzeffekt verbunden, wodurch die Abgrenzung zum Technikeffekt nicht eindeutig möglich ist. Die Substitution hat eine bedeutende Wirkung auf die Verbrauchsstruktur (Verschiebung der Verbrauchsanteile der einzelnen Energieträger), aber nur einen beschränkten Effekt auf das Verbrauchsniveau. Die Einsparung bei einem Energieträger führt zu einem Mehrverbrauch bei einem anderen Energieträger. Da mit dem Technologiewechsel in der Regel ein Effizienzgewinn verbunden ist, verringert die Substitution im Allgemeinen den Energieverbrauch. Dieser Effekt ist seit 2005 deutlicher sichtbar geworden (Tabelle 17), wobei er im Vergleich zu anderen Einflussfaktoren nach wie vor eine geringe Wirkung hat. Die grossen «Substitutionsgewinner» sind Diesel (+47.1 PJ), Erdgas (+23.3 PJ) sowie Holz und die übrigen erneuerbaren Energien (+29.7 PJ). Die grossen «Substitutionsverlierer» sind Benzin (-62.0 PJ) und die Erdölbrennstoffe (-89.8 PJ; Abbildung 19). Rund 87 % der Substitutionsbewegungen sind im Mittel auf diese Energieträger(-gruppen) zurückzuführen.

Der Trend «weg vom Heizöl und hin zum Erdgas» ist seit 1990 nahezu unverändert und scheint weitgehend autonom zu erfolgen. Der langfristige Trend ist nicht nur auf die Preisentwicklung zurückzuführen, sondern auch bedingt durch Marketing, Verfügbarkeit, steigende Komfortansprüche (beispielsweise ist beim Gas kein Lagertank notwendig) sowie die vergleichsweise hohen Treibhausgasemissionen, die mit dem Einsatz des Heizöls verbunden sind. Seit 2005 hat sich der Trend «weg vom Heizöl» verstärkt. Während beim Erdgas die jährlichen Substitutionsgewinne eine sinkende Tendenz aufweisen, hat sich die Bedeutung der übrigen Substitutionsgewinner, hauptsächlich Fernwärme, Umgebungswärme und Holz, erhöht. Mit dem kleiner werdenden Marktvolumen von Heizöl beginnen aber auch die absoluten Substitutionsverluste beim Heizöl kleiner zu werden.

Die Entwicklung des Erdölpreises dürfte zum verstärkten Trend «weg vom Heizöl» mit beigetragen haben: Der inflationsbereinigte Konsumentenpreis für Heizöl stieg von 79 Indexpunkten im Jahr 2002 bis ins Jahr 2022 auf den bisherigen Höchststand von 245 Indexpunkten an (Indexbasis Jahr 2000 = 100%). Im Zeitraum 2014 bis 2016 war der Rohöl- und damit auch der Heizölpreis zwischenzeitlich rückläufig, was die Substitutionsbewegung jedoch nicht gestoppt hat. Der Absatz an Ölheizungen war auch in den Jahren nach 2014 deutlich rückläufig. Zum Vergleich: Der Preis für Energieholz hat im Zeitraum 2000 bis 2022 um rund 69 Indexpunkte zugenommen, der Strompreis für Haushalte um 8 Indexpunkte.

Als Folge des Ukraine-Kriegs seit 2022 und der darauffolgenden Verwerfungen an den Energiemärkten sind die Energiepreise im Jahr 2022 sehr stark angestiegen, insbesondere bei Erdgas und Heizöl. Zudem war die Versorgung mit Erdgas aufgrund des weitgehenden Wegfalls des Imports von russischem Erdgas angespannt. Dies führte bei Erdgas zu starken Substitutions-Effekten (-4.1 PJ) in der Periode 2021/2022.

Die Verteilung der jährlichen Substitutionseffekte auf die Verbrauchssektoren ist in Abbildung 20 wiedergegeben. Da es sich um die Summe über die einzelnen Energieträger je Sektor handelt, können sie als Netto-Substitutionen je Sektor betrachtet werden. Im Industriemodell wird als Vereinfachung angenommen, dass diese Substitutionsbilanz (Summe über die einzelnen Energieträger) explizit Null ergibt (vgl. Kapitel 2.1).

**Tabelle 17: Verbrauchsänderung durch Substitution nach Energieträgern**

Jährliche Veränderung des Endenergieverbrauchs von 2000 bis 2022, in PJ

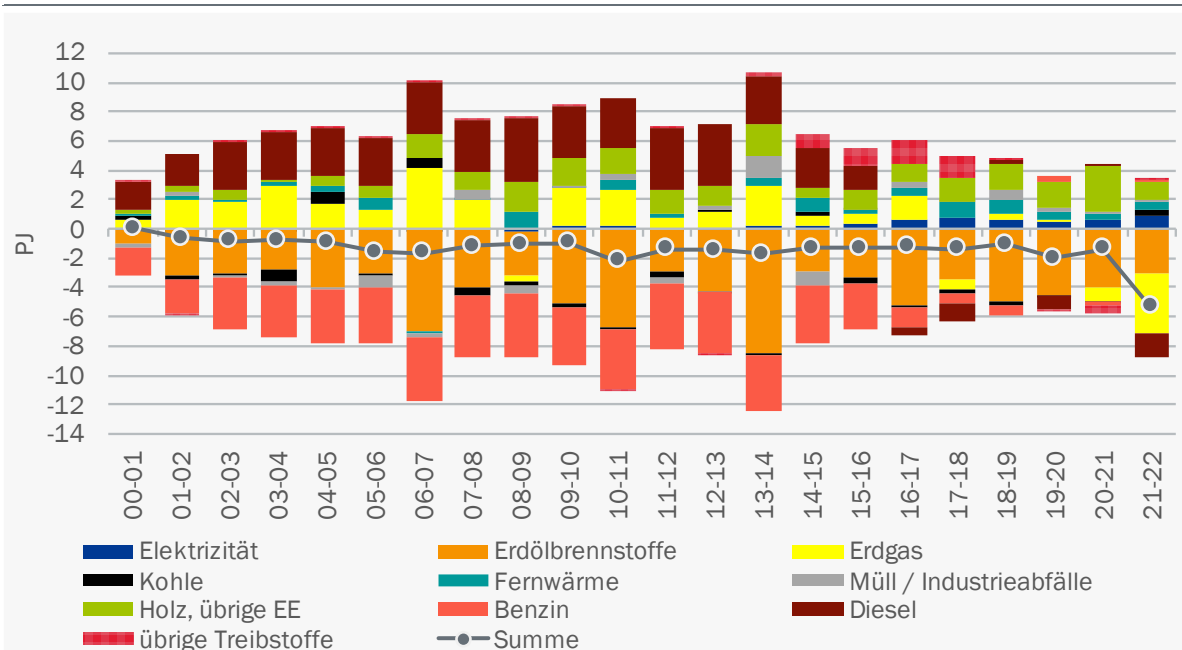
Zeitraum	Elektrizität	Erdölbrennstoffe	Erdgas	Kohle	Fernwärme	Müll / Industrieabfälle	Holz, übrige EE	Benzin	Diesel	Kerosin	übrige Treibstoffe	Summe
00-01	0.1	-1.0	0.6	0.2	0.2	-0.3	0.3	-1.8	1.8	0.0	0.0	0.0
01-02	0.0	-3.2	2.0	-0.2	0.3	0.3	0.4	-2.4	2.3	0.0	0.0	-0.6
02-03	0.0	-3.0	1.8	-0.1	0.2	-0.1	0.7	-3.5	3.3	0.0	0.0	-0.9
03-04	0.0	-2.8	3.0	-0.7	0.2	-0.2	0.2	-3.6	3.2	0.0	0.1	-0.8
04-05	0.0	-4.0	1.8	0.8	0.4	-0.1	0.7	-3.7	3.2	0.0	0.1	-0.9
05-06	0.1	-3.1	1.2	-0.2	0.9	-0.7	0.7	-3.8	3.3	0.0	0.0	-1.6
06-07	0.0	-6.9	4.1	0.8	-0.2	-0.3	1.6	-4.3	3.5	0.0	0.1	-1.7
07-08	0.0	-4.0	2.0	-0.6	0.0	0.6	1.2	-4.2	3.7	0.0	0.1	-1.2
08-09	-0.2	-3.0	-0.4	-0.2	1.2	-0.6	2.1	-4.4	4.3	0.0	0.2	-1.1
09-10	0.2	-5.2	2.6	-0.2	0.0	0.1	1.9	-4.0	3.5	0.0	0.1	-1.0
10-11	0.3	-6.7	2.3	-0.2	0.7	0.4	1.8	-4.1	3.3	0.0	-0.1	-2.2
11-12	0.0	-2.9	0.7	-0.3	0.3	-0.4	1.7	-4.6	4.1	0.0	0.1	-1.4
12-13	0.1	-4.2	1.0	0.3	-0.1	0.2	1.4	-4.3	4.2	0.0	0.0	-1.4
13-14	0.3	-8.4	2.7	-0.2	0.5	1.6	2.1	-3.7	3.2	0.0	0.3	-1.7
14-15	0.2	-2.9	0.8	0.2	1.0	-0.9	0.7	-3.9	2.6	0.0	1.0	-1.3
15-16	0.4	-3.3	0.6	-0.4	0.4	0.0	1.3	-3.1	1.6	0.0	1.2	-1.3
16-17	0.6	-5.3	1.7	-0.1	0.6	0.4	1.2	-1.3	-0.6	0.0	1.6	-1.3
17-18	0.7	-3.5	-0.6	-0.3	1.2	0.1	1.6	-0.7	-1.3	0.0	1.5	-1.4
18-19	0.6	-5.0	0.4	-0.3	0.9	0.6	1.9	-0.7	0.2	0.0	0.2	-1.1
19-20	0.5	-4.5	0.2	-0.1	0.6	0.2	1.8	0.4	-0.9	0.0	-0.1	-2.0
20-21	0.6	-3.9	-1.0	0.0	0.5	0.1	3.2	-0.3	0.1	0.0	-0.5	-1.4
21-22	0.9	-3.0	-4.1	0.4	0.5	0.2	1.3	0.0	-1.6	0.0	0.1	-5.3
<b>00-22</b>	<b>5.0</b>	<b>-89.8</b>	<b>23.3</b>	<b>-1.9</b>	<b>10.1</b>	<b>1.1</b>	<b>29.7</b>	<b>-62.0</b>	<b>47.1</b>	<b>0.0</b>	<b>5.9</b>	<b>-31.4</b>

EE: erneuerbare Energien

Quelle; Prognos, TEP, Infrac 2023

### Abbildung 19: Verbrauchsänderung durch Substitution nach Energieträgern

Jährliche Veränderung des Endenergieverbrauchs von 2000 bis 2022, in PJ

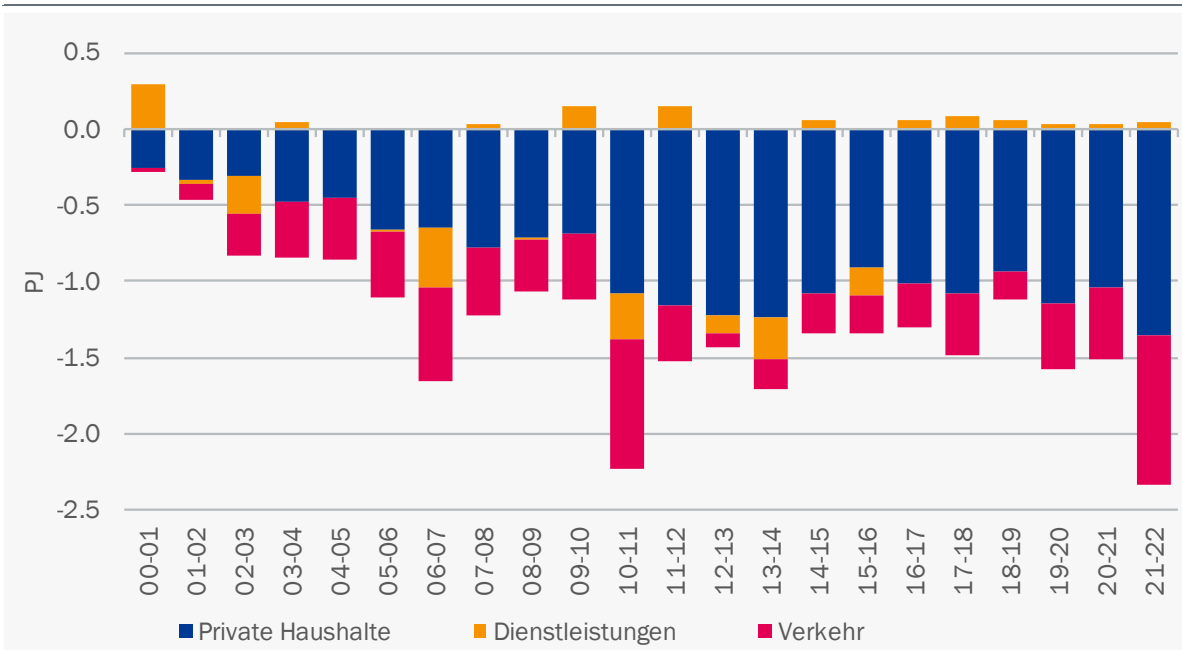


EE: erneuerbare Energien

Quelle: Prognos, TEP, Infras 2023

### Abbildung 20: Verbrauchsänderung durch Substitution nach Sektoren

Jährliche Veränderung des Endenergieverbrauchs von 2000 bis 2022, in PJ



Quelle: Prognos, TEP, Infras 2023

Im Dienstleistungssektor sind die jährlichen Netto-Substitutionseffekte gering (im Mittel  $<-0.1$  PJ), im Zeitraum 2000 bis 2022 ergab sich per Saldo eine Einsparung von insgesamt 0.5 PJ. Am grössten waren die kumulierten Nettoeffekte im Haushaltssektor (-18.6 PJ). Der Ersatz von Heizöl durch effizientere Technologien auf Basis von Erdgas, Strom und Umweltwärme führte hier zu einer Abnahme des Energieverbrauchs. Im Verkehrssektor bewirkten die verbrauchsärmeren Dieselmotoren (und Gasmotoren) eine Verbrauchsreduktion gegenüber den benzinbetriebenen Ottomotoren um 8.2 PJ im Zeitraum 2000 bis 2022.

## 5.5 Struktureffekte

Die Struktureffekte umfassen in den Verbrauchssektoren unterschiedliche Wirkungsmechanismen:

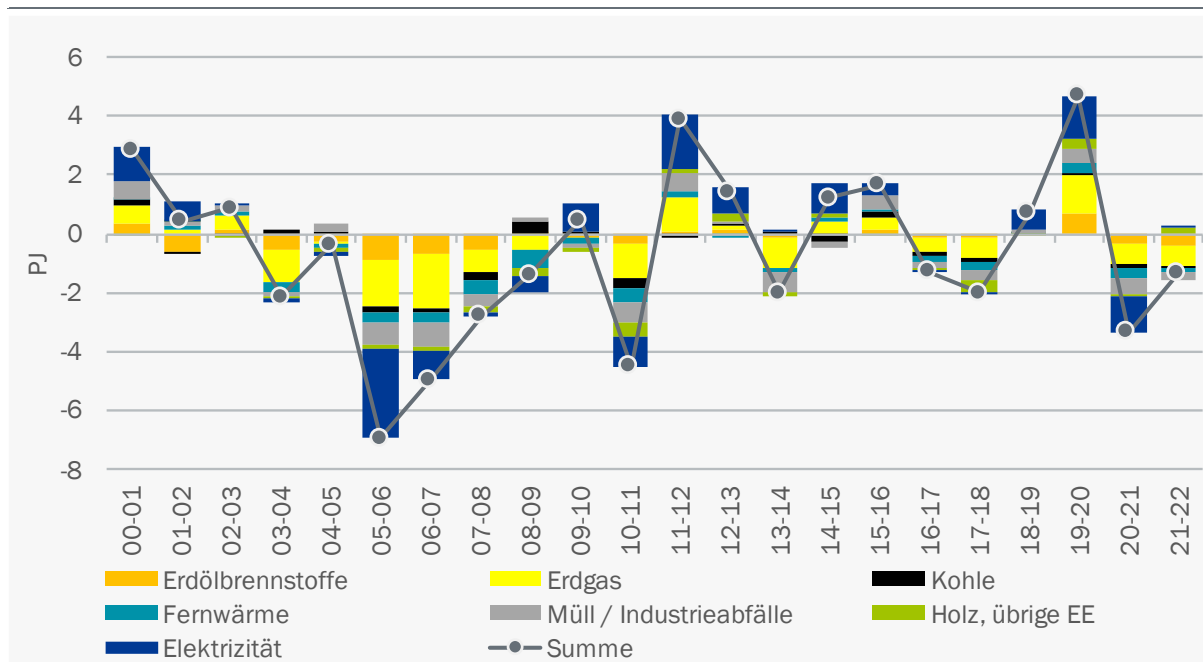
- Im Industriesektor werden mit den Struktureffekten das unterschiedliche Wachstum der einzelnen Industriebranchen relativ zum mittleren Wachstum des gesamten Industriesektors und die damit verbundene Verschiebung in der Energieintensität der Wertschöpfung beschrieben. Hinzu kommt ein Kapazitätseffekt durch die Auslastung der Anlagen und die variable Belegung der Produktions- und Büroflächen.
- Im Dienstleistungssektor beinhalten die Struktureffekte das unterschiedliche Wachstum der Branchen mit ihren Flächen, Beschäftigten sowie unterschiedlichen Energiekennzahlen.
- Im Sektor Private Haushalte werden bei den Struktureffekten die Verschiebung in der Nutzungsintensität bei Gebäuden (dauernd bewohnt, zeitweise bewohnt, leerstehend) sowie strukturelle Veränderungen zwischen Verwendungszwecken und innerhalb von Elektro-Gerätegruppen ausgewiesen. Das sind einerseits Effekte, die die Nutzungsintensität der Geräte beeinflussen, wie beispielsweise die Haushaltsstruktur (Veränderung der Haushaltsgrössen). Andererseits sind es Verschiebungen innerhalb der betrachteten Gerätegruppen. Wenn beispielsweise beim Verwendungszweck Waschen und Trocknen der Bestand an Trocknern stärker wächst als der Bestand an Waschmaschinen, beeinflusst dies den mittleren spezifischen Verbrauch der Gerätegruppe Waschmaschinen und Trockner.
- Im Verkehrssektor werden keine Struktureffekte ermittelt, da sich die Verschiebung zwischen den Verkehrsträgern (Modal Split) nicht stringent von den Mengeneffekten (Neuverkehr) isolieren lässt.

Die jährlichen Struktureffekte nach Energieträgern sind in Tabelle 18 und Abbildung 21 aufgeschlüsselt. Da zu Beginn der letzten Dekade sowie in den Jahren 2012 bis 2016 und 2019 bis 2020 die Struktureffekte mehrheitlich zu einer Zunahme, in den übrigen Jahren mehrheitlich zu einer Abnahme beitrugen, sind die kumulierten Veränderungen in der Periode 2000 bis 2022 gering (-14.8 PJ).

Die über den Zeitraum kumulierten strukturbedingten Veränderungen führten bei den meisten Energieträgern zu einer Abnahme des Verbrauchs: Erdölbrennstoffe (-3.6 PJ), Erdgas (-6.0 PJ), Fernwärme (-3.1 PJ), Müll und Industrieabfällen (-2.2 PJ) sowie Holz und übrige erneuerbare Energien (-1.6 PJ). Hingegen stieg der Verbrauch an Elektrizität strukturbedingt um 2.2 PJ an.

### Abbildung 21: Verbrauchsänderung durch Struktureffekte nach Energieträgern

Jährliche Veränderung des Endenergieverbrauchs von 2000 bis 2022, in PJ



EE: erneuerbare Energien

Quelle: Prognos, TEP, Infrac 2023

Die Aufteilung der Struktureffekte auf die Verbrauchssektoren ist in Abbildung 22 illustriert. Die Struktureffekte wurden durch den Industriesektor dominiert, welcher im Mittel gut 64 % der jährlichen strukturbedingten Verbrauchsänderungen verursachte. Die Struktureffekte des Industriesektors wiesen eine ausgeprägte zeitliche Dynamik auf, wobei über den gesamten Betrachtungszeitraum von 2000 bis 2022 die verbrauchssenkenden Beiträge dominieren. Diese Entwicklung repräsentiert die abnehmende Bedeutung der energieintensiven Branchen. Zu Beginn der Dekade wuchsen die energieintensiven Branchen des Industriesektors noch etwas schneller als der Branchendurchschnitt (verbrauchssteigernder Effekt). In den Jahren 2003 bis 2011 dagegen sind die weniger energieintensiven Branchen mehrheitlich überdurchschnittlich gewachsen. Insbesondere in den Jahren 2006 bis 2008 und 2011 waren starke strukturbedingte Verbrauchsrückgänge zu beobachten, welche nur zwischen 2009 und 2010 bedingt durch die Rezession deutlich abflachten: Die sehr konjunktur reagiblen Branchen sind überwiegend wenig energieintensiv (z.B. der Maschinenbau) und stärker von der Rezession betroffen als die energieintensiven Branchen. Im Jahr 2022 weisen die Struktureffekte mit -1.3 PJ eine verbrauchssenkende Wirkung auf. Der Struktureffekt weist für die meisten Jahre eine dem Mengeneffekt gegenläufige Entwicklung auf.

**Tabelle 18: Verbrauchsänderung durch Struktureffekte nach Energieträgern**

Jährliche Veränderung des Endenergieverbrauchs von 2000 bis 2022, in PJ

Zeitraum	Elektrizität	Erdölbrennstoffe	Erdgas	Kohle	Fernwärme	Müll / Industrieabfälle	Holz, übrige EE	Benzin	Diesel	Kerosin	übrige Treibstoffe	Summe
00-01	1.2	0.4	0.6	0.2	0.0	0.6	-0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9
01-02	0.7	-0.6	0.2	-0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
02-03	0.0	0.1	0.5	-0.1	0.1	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9
03-04	-0.1	-0.6	-1.1	0.2	-0.4	-0.1	-0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	-2.1
04-05	-0.1	-0.2	-0.1	0.1	-0.1	0.3	-0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.4
05-06	-3.0	-0.9	-1.6	-0.2	-0.3	-0.8	-0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	-6.9
06-07	-1.0	-0.7	-1.8	-0.2	-0.3	-0.9	-0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	-5.0
07-08	-0.1	-0.5	-0.8	-0.2	-0.5	-0.4	-0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	-2.8
08-09	-0.5	0.0	-0.6	0.4	-0.6	0.2	-0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	-1.4
09-10	1.0	-0.1	0.0	0.1	-0.2	-0.2	-0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
10-11	-1.0	-0.3	-1.2	-0.3	-0.5	-0.7	-0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	-4.5
11-12	1.9	0.1	1.1	-0.2	0.2	0.6	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	3.9
12-13	0.9	0.1	0.1	0.1	-0.1	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4
13-14	0.1	-0.1	-1.0	0.1	-0.2	-0.6	-0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	-2.0
14-15	1.0	0.0	0.4	-0.2	0.1	-0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2
15-16	0.5	0.1	0.5	0.2	0.1	0.4	-0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7
16-17	0.0	-0.1	-0.5	-0.1	-0.2	-0.2	-0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	-1.3
17-18	0.0	-0.1	-0.7	-0.1	-0.3	-0.3	-0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	-2.0
18-19	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	-0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7
19-20	1.4	0.7	1.3	0.1	0.3	0.5	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	4.7
20-21	-1.2	-0.3	-0.7	-0.1	-0.3	-0.5	-0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	-3.3
21-22	0.1	-0.4	-0.7	-0.1	-0.1	-0.3	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	-1.3
<b>00-22</b>	<b>2.2</b>	<b>-3.6</b>	<b>-6.0</b>	<b>-0.6</b>	<b>-3.1</b>	<b>-2.2</b>	<b>-1.6</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>-14.8</b>

EE: erneuerbare Energien

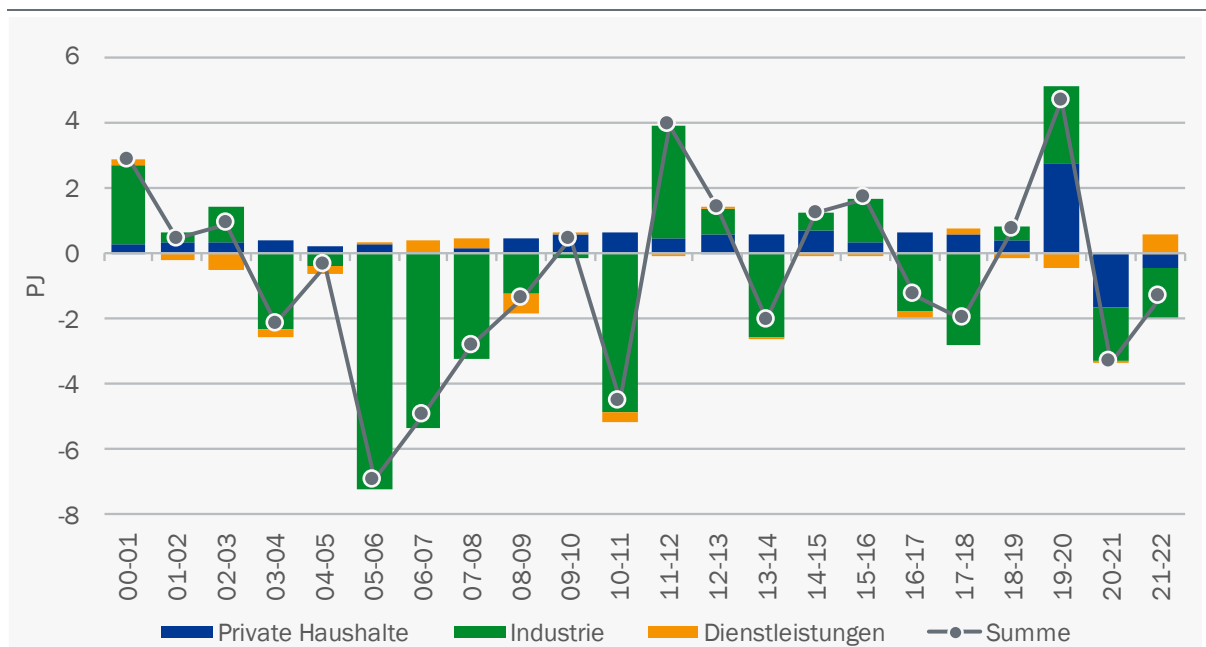
Quelle: Prognos, TEP, Infrac 2023

Im Dienstleistungssektor wiesen die Struktureffekte ebenfalls eine zeitliche Dynamik auf, die sich jedoch von jener im Industriesektor teilweise unterscheidet: In mehreren Jahren waren die Effekte im Dienstleistungssektor nicht gleichgerichtet mit denjenigen im Industriesektor. Im Dienstleistungssektor ist die verbrauchstreibende Kraft die Fläche pro Beschäftigten, die insgesamt zu einer leichten Abnahme des Energieverbrauchs führte.

Die dem Haushaltssektor zugeordneten strukturellen Effekte führten in allen Jahren zu einer Zunahme des Verbrauchs, ausser den Perioden 2020/2021 (-1.7 PJ) und 2021/2022 (-0.4 PJ). Dies ist auf die unterstellten Verhaltensänderungen in den «Corona-Jahren» zurückzuführen. Die Benutzungsintensität der Wohngebäude hat sich im Zeitraum nur wenig verändert und trägt nicht wesentlich zum Verbrauchsanstieg bei. Von grösserer Bedeutung sind die Verlagerungen bei der Zusammensetzung von Elektrogerätegruppen.

**Abbildung 22: Verbrauchsänderung durch Struktureffekte nach Sektoren**

Jährliche Veränderung des Endenergieverbrauchs von 2000 bis 2022, in PJ



Quelle: Prognos, TEP, Infras 2023

## 5.6 Tanktourismus und internationaler Flugverkehr

Die Kategorie Tanktourismus und internationaler Flugverkehr betrifft lediglich den Treibstoffabsatz im Verkehrssektor und berücksichtigt nebst Benzin und Diesel auch den Kerosinabsatz des internationalen Flugverkehrs. Die Mengen der biogenen und der übrigen fossilen Treibstoffe sowie Elektrizität sind (noch) gering und werden deshalb nicht aufgeführt.

Der inländische Absatz von Treibstoffen ist in der Regel deutlich höher als der inländische Verbrauch. Während der summierte Absatz an Benzin, Diesel und Kerosin im Jahr 2000 um 80 PJ höher war als deren Verbrauch, schrumpfte diese Differenz bis 2004 auf 62 PJ. Nach 2004 stieg die Differenz zwischen Absatz und Inlandverbrauch wieder an und verblieb in den Jahren 2007 bis 2018 auf einem Niveau zwischen 70 PJ und 80 PJ. Im Jahr 2020 gingen die Verkehrsmengen



insbesondere beim internationalen Flugverkehr aufgrund der Corona-Pandemie stark zurück. Damit einhergehend verminderte sich auch die Differenz zwischen Absatz und Verbrauch im Jahr 2020 auf 31.1 PJ. Im Jahr 2022 erhöhte sich die Differenz wieder auf 54.5 PJ. Für den Zeitraum 2000 bis 2022 ergibt sich eine Verringerung der unter Tanktourismus und internationalen Flugverkehr verbuchten Treibstoffmenge um 25.2 PJ (Tabelle 19 und Abbildung 23).

**Tabelle 19: Entwicklung des Tanktourismus und internationalen Flugverkehrs**

Jährliche Veränderung des Endenergieverbrauchs von 2000 bis 2022 nach Energieträgern, in PJ

Zeitraum	Benzin	Diesel	Kerosin	Summe <sup>1)</sup>	Summe Benzin + Diesel
00-01	-8.0	1.7	-3.6	-9.9	-6.3
01-02	0.3	0.1	-4.5	-4.1	0.5
02-03	1.6	1.7	-5.7	-2.3	3.4
03-04	0.5	0.5	-2.9	-1.9	1.0
04-05	0.2	0.3	0.8	1.3	0.5
05-06	0.6	0.4	2.5	3.5	1.0
06-07	2.5	1.4	3.5	7.4	4.0
07-08	-1.0	-0.2	4.3	3.2	-1.1
08-09	-0.8	-0.7	-2.6	-4.1	-1.5
09-10	-2.0	-1.0	2.9	-0.1	-3.0
10-11	-1.7	-0.9	4.1	1.5	-2.7
11-12	-0.2	0.2	1.4	1.4	0.0
12-13	0.7	0.5	0.8	2.0	1.2
13-14	-0.7	-0.1	0.3	-0.5	-0.8
14-15	-3.5	-4.8	2.3	-6.0	-8.3
15-16	-0.3	0.0	3.3	3.0	-0.2
16-17	0.0	0.1	2.2	2.3	0.0
17-18	0.0	0.1	4.4	4.4	0.0
18-19	-0.1	0.0	1.0	0.9	-0.1
19-20	-0.9	0.2	-50.0	-50.7	-0.7
20-21	0.4	-0.2	3.7	4.0	0.3
21-22	-4.0	-1.4	24.9	19.5	-5.4
<b>00-22</b>	<b>-16.2</b>	<b>-2.1</b>	<b>-7.0</b>	<b>-25.2</b>	<b>-18.2</b>

<sup>1)</sup> Summe ohne biogene und übrige fossile Treibstoffe

Quelle: Prognos, TEP, Infrac 2023

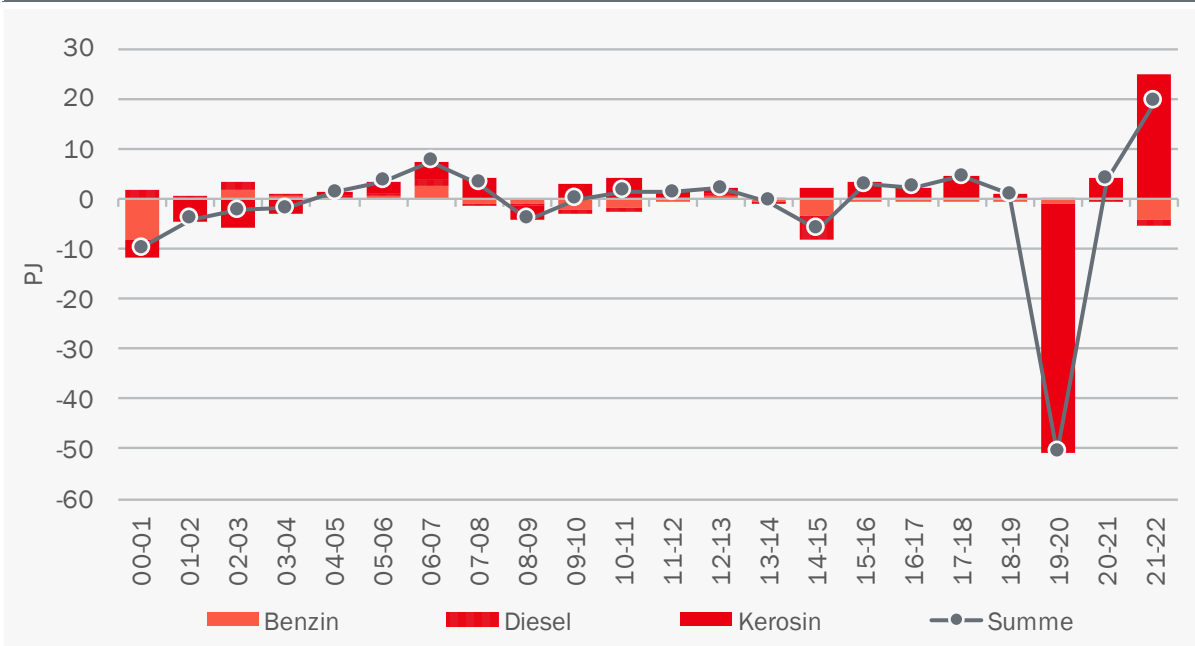
Bei Benzin und Diesel ergeben sich die jährlichen Änderungen des Tanktourismus aufgrund von Verschiebungen der Preisdifferenziale gegenüber dem grenznahen Ausland. Der Benzinpreis war im Ausland in den Jahren 2000 bis 2022 mehrheitlich höher als im Inland (ausgenommen gegenüber Österreich seit 2011 und Frankreich mehrheitlich seit 2015); entsprechend lag der Inlandabsatz stets über dem Inlandverbrauch. Als Folge der Aufgabe des Euro-Mindestkurses der Schweizer Nationalbank entfiel Anfang 2015 der Preisvorteil des Schweizer Benzins gegenüber dem benachbarten Ausland. Deshalb ist die Nettomenge an Benzin, welche hier als Tanktourismus ausgewiesen wird, von 19.6 PJ im Jahr 2000 auf 3.4 PJ im Jahr 2022 gesunken (-16.2 PJ). Die Entwicklung der Treibstoffpreisdifferenzen ist im Bericht zu der Ex-Post-Analyse nach Verwendungszwecken (BFE, 2023a) wiedergegeben.

Beim Dieselpreis verhielt es sich umgekehrt: Der Inlandpreis lag im Mittel meist über den Preisen in den angrenzenden Ländern mit Ausnahme Italiens, wo der Preis in den Jahren ab 2003 meist höher war als in der Schweiz. Die Schweizer Verbraucher tankten in diesen Jahren Diesel vermehrt im grenznahen Ausland. Folglich war der Inlandverbrauch grösser als der Inlandabsatz, im Jahr 2000 um 3.5 PJ. Die Preisdifferenzen beim Diesel haben sich seit dem Jahr 2000 kontinuierlich verringert, bis ab 2003 der Inlandpreis unter dem Preis im grenznahen Ausland lag. Dadurch stieg der Tanktourismus im Inland bis ins Jahr 2007 an. Ab dem Jahr 2008 begann sich das Preisdifferential zwischen Inland und grenznahem Ausland wieder zu vergrössern. In den Jahren 2010 bis 2014 lag der Inlandpreis nur noch leicht unter dem Preis im grenznahen Ausland, wobei das Ausmass je nach Grenzland variiert. Im Jahr 2022 lag der Inlandpreis wieder deutlich über dem Preis im grenznahen Ausland, der Inlandabsatz lag um 5.6 PJ unter dem Inlandverbrauch. Die Dieselmenge, welche hier als Tanktourismus ausgewiesen wird, hat sich von -3.5 PJ im Jahr 2000 auf -5.6 PJ im Jahr 2022 verändert (-2.1 PJ).

Der Kerosinabsatz sank von 68.1 PJ im Jahr 2000 auf 51.1 PJ im Jahr 2005. In den Jahren 2006 bis 2019 hat der Kerosinabsatz wieder mehrheitlich zugenommen und lag im Jahr 2019 bei 81.1 PJ. Im Jahr 2020 brach der Verbrauch in Folge der Corona-Pandemie auf 30.6 PJ ein. Im Jahr 2022 erhöhte sich der Verbrauch wieder auf 59.8 PJ (-8.3 PJ; -12.1 % ggü. 2000). Der Inlandverbrauch ist im Zeitraum 2000 bis 2022 um rund 1.3 PJ gesunken, während der Verbrauch des internationalen Flugverkehrs um 7.0 PJ abgenommen hat.

### Abbildung 23: Entwicklung des Tanktourismus und internat. Flugverkehrs

Jährliche Veränderung des Endenergieverbrauchs von 2000 bis 2022 nach Energieträgern, in PJ



Quelle: Prognos, TEP, Infrac 2023

## 6 Die Veränderungen der Energieträger im Einzelnen

### 6.1 Elektrizität

Im Zeitraum 2000 bis 2022 erhöhte sich der Elektrizitätsverbrauch gemäss den Bottom-Up-Modellen um 10.2 PJ (gemäss GEST +16.8 PJ). Die Zunahme ist hauptsächlich auf die Mengeneffekte zurückzuführen (+44.1 PJ), welche durch die Haushalte (+24.0 PJ) und den Dienstleistungssektor (+15.2 PJ) dominiert werden (Tabelle 20). In geringerem Ausmass haben auch die Struktureffekte im Sektor Haushalte (+9.7 PJ) zum Anstieg des Stromverbrauchs beigetragen. Die wärmere Witterung im Jahr 2022 verringerte den Verbrauch um 3.5 PJ.

Gedämpft wurde der Anstieg des Stromverbrauchs im Zeitraum 2000 bis 2022 durch den Faktor Technik und Politik (-34.8 PJ). Dabei wurde der Grossteil der Einsparungen bei den Haushalten realisiert (-24.3 PJ). Der technische Fortschritt (Senkung der spezifischen Verbräuche bei Geräten, Anlagen und bei der Beleuchtung) und die energiepolitischen Instrumente reichten aber nicht aus, um die verbrauchstreibenden Mengeneffekte zu kompensieren.

**Tabelle 20: Stromverbrauch 2022 gegenüber 2000 nach Sektoren**

Veränderung des Stromverbrauchs nach Bestimmungsfaktoren, in PJ

Verbrauchssektor	Witterung	Mengeneffekte	Technik / Politik	Substitution	Struktureffekte	Tanktourismus / Int. Flugverkehr	Joint-Effekte / Nichtlinearitäten	Summe Modell
Private Haushalte	-2.9	24.0	-24.3	4.1	9.7	0.0	-2.3	8.3
Industrie	-0.1	3.6	-1.6	0.0	-6.0	0.0	0.0	-4.1
Dienstleistungen	-0.4	15.2	-8.9	0.1	-1.5	0.0	-0.9	3.5
Verkehr	0.0	1.3	0.0	0.8	0.0	0.0	0.5	2.5
<b>Summe</b>	<b>-3.5</b>	<b>44.1</b>	<b>-34.8</b>	<b>5.0</b>	<b>2.2</b>	<b>0.0</b>	<b>-2.8</b>	<b>10.2</b>

Quelle: Prognos, TEP, Infrac 2023

In Tabelle 21 und Abbildung 24 sind die Effekte der unterschiedenen Bestimmungsfaktoren auf die Entwicklung des Stromverbrauchs in einzelnen Jahresschritten abgebildet. Die Effekte von Technik und Politik sind in den Jahren 2000 bis 2011 angestiegen und liegen seit 2011 jährlich zwischen 2 – 3 PJ. Bei den Mengeneffekten zeigt sich eine ausgeprägte Dynamik. Der Rückgang im Jahr 2020 ist auf die Corona-Pandemie zurückzuführen und deren dämpfenden Effekt auf die Wirtschaftsentwicklung. Im Jahr 2021 waren die höchsten verbrauchssteigernden Mengeneffekte des Beobachtungszeitraums zu verzeichnen, was wahrscheinlich auf Aufholeffekte zurückzuführen ist. Auch im Jahr 2022 zeigten sich verhältnismässig hohe verbrauchssteigernde Mengeneffekte mit 3.0 PJ.

**Tabelle 21: Veränderung des Stromverbrauchs nach Bestimmungsfaktoren**

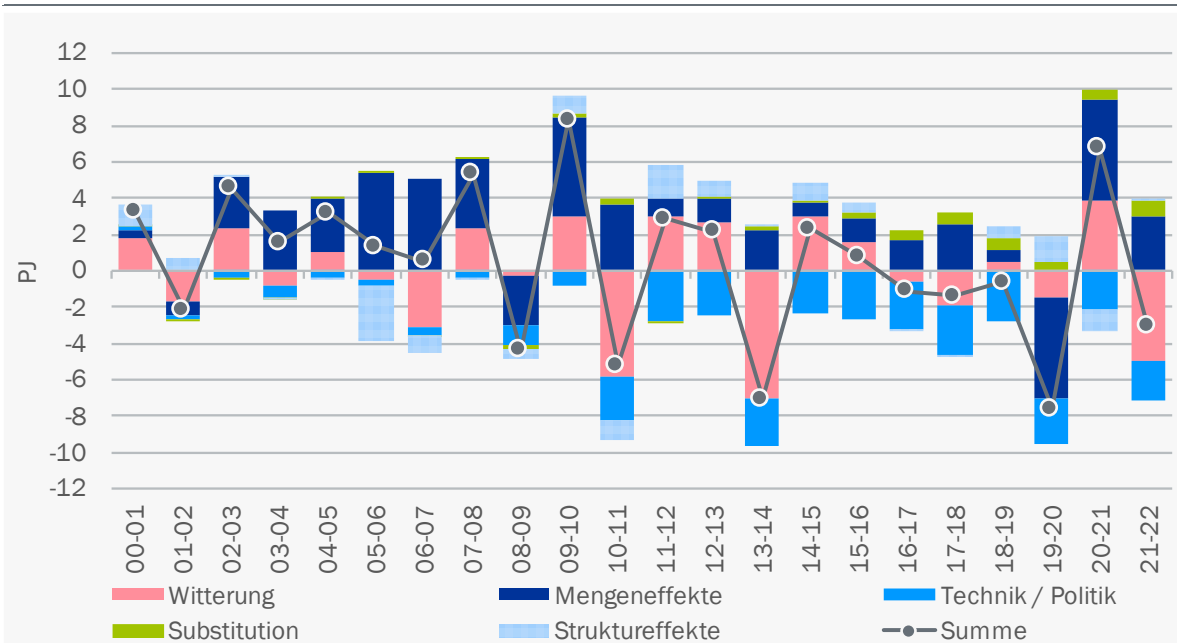
Jährliche Veränderung von 2000 bis 2022, in PJ

Zeitraum	Witterung	Mengeneffekte	Technik / Politik	Substitution	Struktureffekte	Tourismus / Int. Flugverkehr	Joint-Effekte / Nichtlinearitäten	Summe Modell	Energiestatistik
00-01	1.8	0.4	0.2	0.1	1.2	0.0	-0.4	3.3	5.0
01-02	-1.7	-0.7	-0.3	0.0	0.7	0.0	-0.1	-2.2	1.0
02-03	2.3	2.9	-0.4	0.0	0.0	0.0	-0.2	4.6	3.9
03-04	-0.8	3.3	-0.6	0.0	-0.1	0.0	-0.1	1.6	3.8
04-05	1.0	3.0	-0.4	0.0	-0.1	0.0	-0.3	3.2	4.2
05-06	-0.5	5.4	-0.3	0.1	-3.0	0.0	-0.2	1.3	1.6
06-07	-3.2	5.1	-0.4	0.0	-1.0	0.0	0.0	0.5	-1.3
07-08	2.4	3.8	-0.4	0.0	-0.1	0.0	-0.3	5.3	4.7
08-09	-0.3	-2.8	-1.0	-0.2	-0.5	0.0	0.4	-4.4	-4.4
09-10	3.0	5.5	-0.8	0.2	1.0	0.0	-0.5	8.3	8.3
10-11	-5.8	3.7	-2.5	0.3	-1.0	0.0	0.1	-5.2	-4.3
11-12	3.0	1.0	-2.7	0.0	1.9	0.0	-0.2	2.8	1.3
12-13	2.7	1.3	-2.4	0.1	0.9	0.0	-0.4	2.2	1.3
13-14	-7.0	2.2	-2.6	0.3	0.1	0.0	0.0	-7.1	-6.7
14-15	3.0	0.7	-2.4	0.2	1.0	0.0	-0.2	2.3	2.8
15-16	1.5	1.3	-2.7	0.4	0.5	0.0	-0.2	0.8	0.0
16-17	-0.7	1.7	-2.6	0.6	0.0	0.0	-0.1	-1.1	0.9
17-18	-1.9	2.5	-2.7	0.7	0.0	0.0	0.0	-1.4	-3.0
18-19	0.4	0.7	-2.8	0.6	0.7	0.0	-0.3	-0.6	-1.6
19-20	-1.5	-5.5	-2.5	0.5	1.4	0.0	0.0	-7.6	-5.3
20-21	3.8	5.6	-2.1	0.6	-1.2	0.0	0.0	6.7	8.6
21-22	-5.0	3.0	-2.2	0.9	0.1	0.0	0.2	-3.0	-3.9
<b>00-22</b>	<b>-3.5</b>	<b>44.1</b>	<b>-34.8</b>	<b>5.0</b>	<b>2.2</b>	<b>0.0</b>	<b>-2.8</b>	<b>10.2</b>	<b>16.8</b>

Quelle: Prognos, TEP, Infrac 2023

## Abbildung 24: Veränderung des Stromverbrauchs nach Bestimmungsfaktoren

Jährliche Veränderung von 2000 bis 2022, in PJ



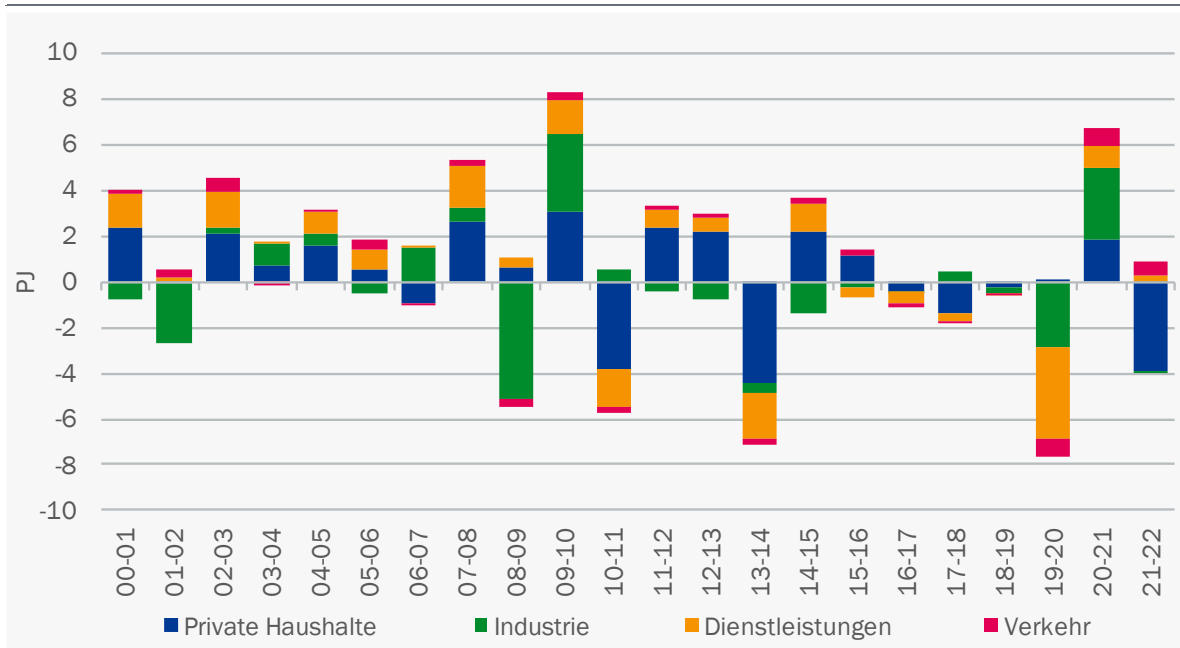
Quelle: Prognos, TEP, Infrac 2023

Der Verlauf der Mengeneffekte und der Struktureffekte wurde erheblich durch die Entwicklung im Industriesektor geprägt. Da sich diese beiden Effekte mehrheitlich kompensieren, sind die jährlichen Netto-Verbrauchsänderungen im Industriesektor in den meisten Jahren vergleichsweise gering (Ausnahmen: 2009 und 2010; Abbildung 25). Im Haushaltssektor und im Dienstleistungssektor spielt die Bereitstellung von Raumwärme (und Klimakälte) durch Strom (sowohl mit Direktheizungen als auch mit Wärmepumpen) eine viel bedeutendere Rolle als im Industriesektor. Folglich sind die Veränderungen des Stromverbrauchs in diesen Sektoren stärker von den Witterungsschwankungen beeinflusst. Diese erklären ebenfalls die grossen Verbrauchsschwankungen zwischen den einzelnen Jahren, unter anderem die starken Rückgänge in den warmen Jahren 2011, 2014, 2020 und 2022. Während im Industriesektor (-6.0 PJ) und im Dienstleistungssektor (-1.5 PJ) die Struktureffekte im Zeitraum 2000 bis 2022 insgesamt zu einer Reduktion des Stromverbrauchs führten, trugen sie bei den Haushalten zu einer Verbrauchszunahme bei (+9.7 PJ).

Gegenüber dem Vorjahr 2021 hat sich der Stromverbrauch geringfügig verringert (Modell -3.0 PJ, GEST -3.9 PJ). Die Verbrauchsreduktion ist hauptsächlich auf die Witterung zurückzuführen. Die Effekte von Technik und Politik reduzierten den Verbrauch ebenfalls (Tabelle 21). Die hohen Mengeneffekte in den Jahren 2021 und 2022 sind auch auf die wirtschaftliche Erholung im Nachgang an das erste Corona-Jahr 2020 zurückzuführen. Bereinigt um den Witterungseffekt ergibt sich im Jahr 2022 gemäss den Modellen gegenüber dem Vorjahr ein Verbrauchsanstieg von 1.9 PJ.

**Abbildung 25: Veränderung des Stromverbrauchs nach Sektoren**

Jährliche Veränderung von 2000 bis 2022, in PJ



Quelle: Prognos, TEP, Infras 2023

## 6.2 Heizöl extra-leicht

Der seit den 1990er-Jahren beobachtete Trend «weg vom Heizöl» setzte sich auch in den Jahren nach 2000 fort. Das Heizöl weist in der GEST mit -109.3 in der Periode 2000 bis 2022 neben dem Benzin (-83.9 PJ) den grössten Rückgang aller Energieträger auf. Der kräftige Rückgang ist vorwiegend auf Substitutionseffekte sowie Technik und Politik zurückzuführen. Die jährlichen Effekte von Technik und Politik (u.a. energetische Gebäudesanierungen, Verbesserung der Anlagenwirkungsgrade) bewirkten in den Jahren 2000 bis 2022 eine konstant anhaltende Verbrauchsreduktion; insgesamt senkten sie den Verbrauch um 34.3 PJ. Die Substitution trug ebenfalls in jedem Jahr zur Reduktion des Verbrauchs bei, insgesamt um 82.8 PJ. Substituiert wurde das Heizöl vorwiegend durch Erdgas, zunehmend aber auch durch Umweltwärme und Strom (elektrische Wärmepumpen) sowie in geringerem Masse durch Holz und Fernwärme. Die Verbrauchseinsparung wurde teilweise durch die Mengeneffekte kompensiert, welche insgesamt mit 20.3 PJ zur Steigerung des Verbrauchs beitrugen.

Der Witterungseffekt ist wesentlich zum Verständnis der jährlichen Verbrauchsentwicklung (Tabelle 22 und Abbildung 26). Das Jahr 2022 war milder als das Jahr 2000 (HGT -9.3 %; Sonnenstrahlung +20.8 %). In der Summe der einzelnen Jahreseffekte 2000 bis 2022 hat die Witterung den Heizölverbrauch um 10.6 PJ verringert. Die Struktureffekte waren von untergeordneter Bedeutung. Es zeigten sich wechselnde Vorzeichen, insgesamt reduzierten sie den Verbrauch um 1.1 PJ.

**Tabelle 22: Veränderung des Heizölverbrauchs nach Bestimmungsfaktoren**

Jährliche Veränderung von 2000 bis 2022, in PJ

Zeitraum	Witterung	Mengeneffekte	Technik / Politik	Substitution	Struktureffekte	Tanktourismus / Int. Flugverkehr	Joint-Effekte / Nichtlinearitäten	Summe Modell	Energiestatistik
00-01	14.4	0.9	-0.8	-2.0	0.2	0.0	-1.5	11.2	16.9
01-02	-12.7	0.2	-0.8	-1.4	-0.2	0.0	-1.7	-16.7	-16.3
02-03	13.9	1.3	-0.9	-2.2	0.1	0.0	-1.3	10.8	11.2
03-04	-2.5	1.8	-1.3	-4.1	-0.4	0.0	-1.2	-7.7	-4.4
04-05	6.2	1.4	-1.4	-2.6	-0.1	0.0	-1.5	1.9	1.8
05-06	-5.2	2.4	-1.5	-4.4	-0.3	0.0	-1.1	-10.2	-9.7
06-07	-18.5	2.4	-1.2	-4.5	-0.4	0.0	-1.1	-23.3	-24.6
07-08	14.6	1.5	-1.6	-3.8	-0.1	0.0	-0.8	9.9	8.0
08-09	-2.7	-0.2	-1.1	-2.8	0.2	0.0	-0.8	-7.3	-5.6
09-10	18.1	-0.2	-1.8	-4.4	-0.1	0.0	-0.9	10.6	9.0
10-11	-33.6	1.9	-2.1	-5.9	0.0	0.0	0.0	-39.7	-38.5
11-12	16.3	0.4	-2.2	-2.9	0.0	0.0	-0.3	11.3	10.3
12-13	13.7	1.0	-2.3	-3.4	0.1	0.0	-0.4	8.7	8.3
13-14	-33.6	1.4	-2.2	-7.8	0.0	0.0	0.6	-41.7	-40.2
14-15	11.5	0.5	-1.6	-2.6	0.1	0.0	-0.2	7.7	6.9
15-16	7.9	0.9	-1.4	-2.8	0.1	0.0	-0.2	4.4	3.1
16-17	-3.4	1.0	-1.9	-5.3	-0.1	0.0	0.2	-9.5	-8.6
17-18	-8.5	1.1	-2.4	-3.7	-0.1	0.0	0.2	-13.5	-12.5
18-19	2.4	0.5	-1.8	-4.3	0.0	0.0	-0.2	-3.4	-2.6
19-20	-5.8	-0.4	-0.9	-4.7	0.6	0.0	-0.3	-11.4	-11.3
20-21	14.3	-0.3	-1.2	-3.8	-0.3	0.0	-0.1	8.6	10.6
21-22	-17.4	0.9	-1.9	-3.4	-0.3	0.0	0.5	-21.7	-21.1
<b>00-22</b>	<b>-10.6</b>	<b>20.3</b>	<b>-34.3</b>	<b>-82.8</b>	<b>-1.1</b>	<b>0.0</b>	<b>-12.2</b>	<b>-120.8</b>	<b>-109.3</b>

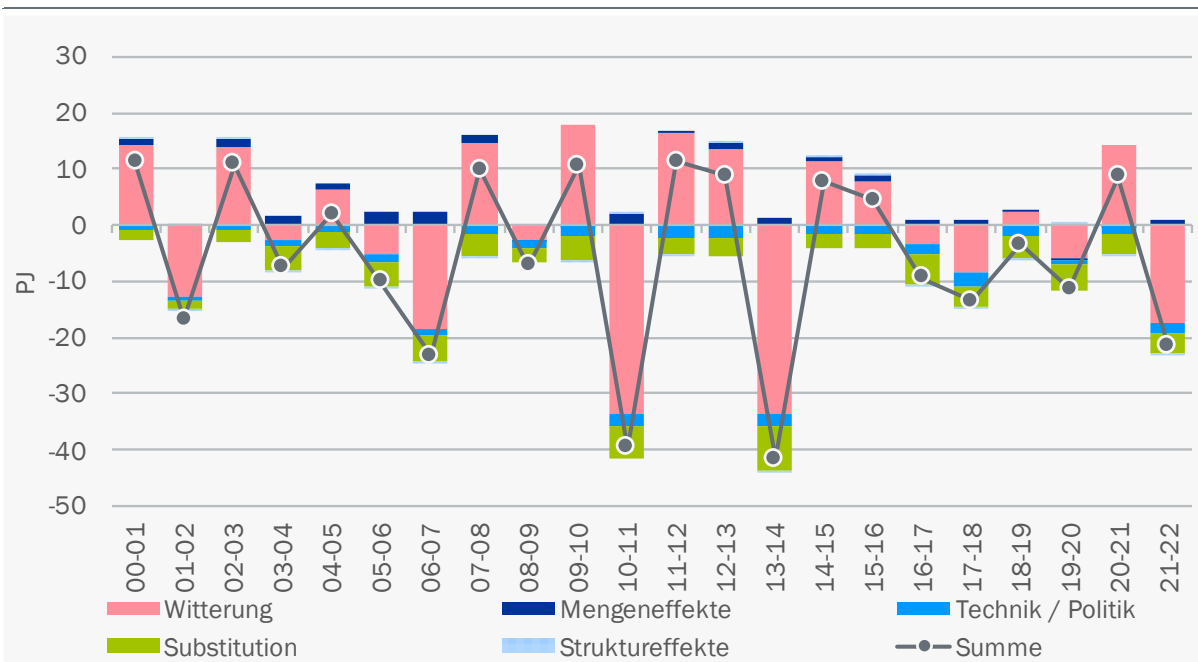
Quelle: Prognos, TEP, Infrac 2023

Die Aufteilung der Verbrauchsänderungen auf die Sektoren ist in Tabelle 23 dargestellt. Die jährlichen Effekte (s. Abbildung 27) sind in der Regel in allen Sektoren gleichgerichtet (gleiches Vorzeichen) und stark durch die Witterung beeinflusst. Über die Hälfte der jährlichen Verbrauchsänderungen entfällt auf die Haushalte (im Mittel ca. 62%).



### Abbildung 26: Veränderung des Heizölverbrauchs nach Bestimmungsfaktoren

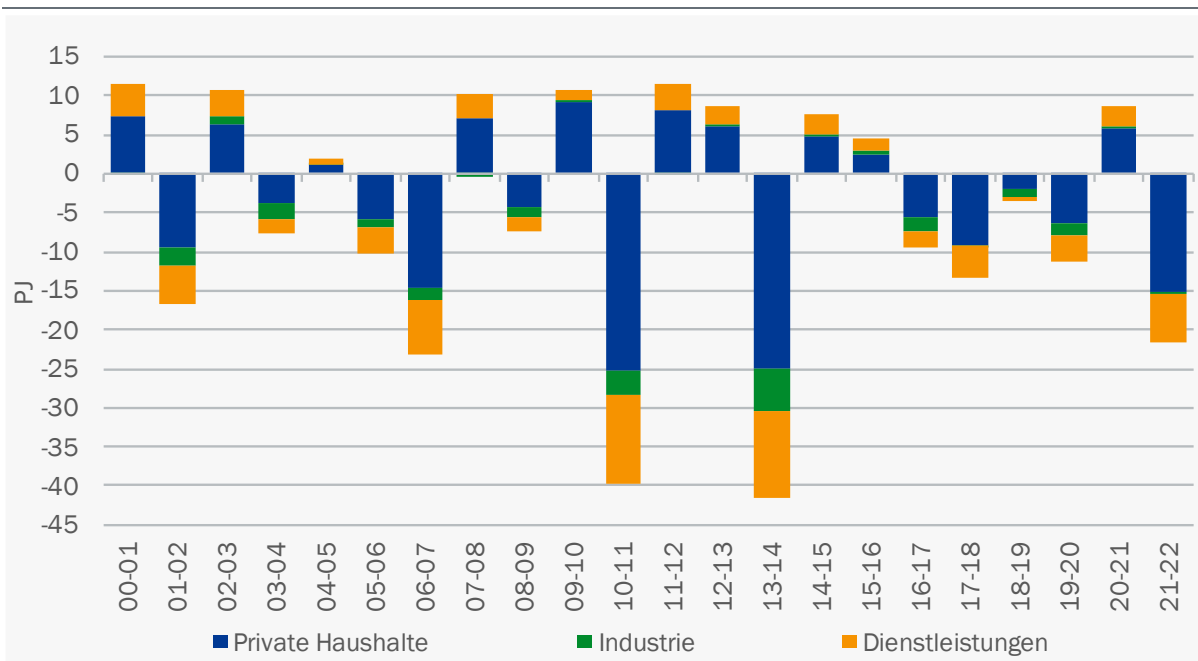
Jährliche Veränderung von 2000 bis 2022, in PJ



Quelle: Prognos, TEP, Infras 2023

### Abbildung 27: Veränderung des Heizölverbrauchs nach Sektoren

Jährliche Veränderung von 2000 bis 2022, in PJ



Quelle: Prognos, TEP, Infras 2023

**Tabelle 23: Heizölverbrauch 2022 gegenüber 2000 nach Sektoren**

Veränderung nach Bestimmungsfaktoren, in PJ

Verbrauchssektor	Witterung	Mengeneffekte	Technik / Politik	Substitution	Struktureffekte	Tanktourismus / Int. Flugverkehr	Joint-Effekte / Nichtlinearitäten	Summe Modell
Private Haushalte	-7.2	25.8	-23.0	-65.0	-0.4	0.0	1.0	-68.9
Industrie	-0.5	0.9	-3.7	-16.4	-0.7	0.0	0.2	-20.1
Dienstleistungen	-3.0	-6.4	-7.7	-1.4	0.0	0.0	-13.3	-31.8
Verkehr	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
<b>Summe</b>	<b>-10.6</b>	<b>20.3</b>	<b>-34.3</b>	<b>-82.8</b>	<b>-1.1</b>	<b>0.0</b>	<b>-12.2</b>	<b>-120.8</b>

Quelle: Prognos, TEP, Infrac 2023

### 6.3 Erdgas

Der Erdgasverbrauch lag 2022 um +9.4 PJ höher als im Jahr 2000 (gemäss GEST +7.5 PJ). In diesen Mengen nicht enthalten ist der Verbrauchsanstieg um rund 0.5 PJ von Antriebsgasen aus dem Verkehrssektor. Den grössten Einfluss auf die Verbrauchsentwicklung übte die Substitution aus (+23.3 PJ; Tabelle 24). Unter den Brennstoffen ist Erdgas der grosse «Substitutionsgewinner». Die Substitution erfolgte vorwiegend zu Lasten des Heizöls; knapp 30 % der Substitutionsverluste von Heizöl seit 2000 dürften durch Erdgas ersetzt worden sein. Damit zeigt die Entwicklung des Gasverbrauchs die «andere Seite» des Trends weg vom Heizöl.

Die Verbrauchszunahme ist auch eng an die Bevölkerungs- und Wirtschaftsentwicklung geknüpft. Die Mengeneffekte im Haushaltssektor (+11.9 PJ), in der Industrie (+2.5 PJ) und im Dienstleistungssektor (+2.9 PJ) haben massgeblich zur gesteigerten Nutzung von Erdgas beigetragen (insgesamt: +17.3 PJ).

Gebremst wurde der Erdgasverbrauch durch Technik- und Politikeffekte, insbesondere durch die Steigerung der Anlageneffizienz und die Verbesserung der Wärmedämmung an Gebäuden. Die damit erzielte Reduktion von 22.2 PJ liegt über der mengenbedingten, aber unter der substituitionsbedingten Verbrauchszunahme. In der Summe über die Jahre 2000 bis 2022 wirkten auch die Struktureffekte dämpfend auf den Verbrauch (-6.0 PJ). Von Bedeutung sind diese vor allem im Industriesektor.

Die Witterung im Jahr 2022 verringerte den Erdgasverbrauch gegenüber dem Ausgangsjahr 2000 um 11.7 PJ. Der Witterungseffekt ist in der Regel bei der mittel- bis längerfristigen Verbrauchsentwicklung von geringer Bedeutung, hingegen dominiert dieser Effekt bei der Betrachtung der einzelnen jährlichen Veränderungen (Tabelle 25 und Abbildung 28). Wird die Verbrauchszunahme 2000 bis 2022 in Höhe von 9.4 PJ um den Witterungseffekt bereinigt, ergibt sich ein Verbrauchszuwachs von 21.1 PJ.

**Tabelle 24: Erdgasverbrauch 2022 gegenüber 2000 nach Sektoren**

Veränderung nach Bestimmungsfaktoren, in PJ

<b>Verbrauchssektor</b>	<b>Witterung</b>	<b>Mengeneffekte</b>	<b>Technik / Politik</b>	<b>Substitution</b>	<b>Struktureffekte</b>	<b>Tanktourismus / Int. Flugverkehr</b>	<b>Joint-Effekte / Nichtlinearitäten</b>	<b>Summe Modell</b>
Private Haushalte	-7.0	11.9	-12.0	18.5	-0.2	0.0	-0.4	10.9
Industrie	-1.3	2.5	-3.1	3.7	-5.9	0.0	0.1	-4.0
Dienstleistungen	-3.4	2.9	-7.2	1.1	0.1	0.0	8.9	2.5
Verkehr	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
<b>Summe</b>	<b>-11.7</b>	<b>17.3</b>	<b>-22.2</b>	<b>23.3</b>	<b>-6.0</b>	<b>0.0</b>	<b>8.6</b>	<b>9.4</b>

Quelle: Prognos, TEP, Infras 2023

Die jährlichen Substitutionseffekte variieren stark. Sie beliefen sich im Mittel auf eine Zunahme von 1.1 PJ pro Jahr. Die Effekte weisen jedoch eine abnehmende Tendenz auf und waren ab dem Jahr 2021 negativ (abnehmender Erdgasverbrauch). Besonders gross fiel der Rückgang im Jahr 2022 auf. Dies dürfte stark auf die hohen Gaspreise und die unsichere Versorgungslage in Folge des Ukraine-Kriegs seit 2022 zurückzuführen sein. In den Sektoren Industrie und Dienstleistungen hat dies bei Zweistoff-Brennern vorübergehend auch zu einem vermehrten Einsatz von Heizöl anstelle von Erdgas geführt.

Die jährlichen Einsparungen durch Technik und Politik waren nahezu konstant (rund -1 PJ). Die jährlichen Mengeneffekte wuchsen hingegen aufgrund der Verknüpfung mit dem Wirtschaftswachstum und der Bevölkerungsentwicklung (Energiebezugsflächen, Konsum, Industrieproduktion) bis ins Jahr 2007 deutlich an. Die nachfragedämpfende Wirkung der bis ins Jahr 2008 zunehmend steigenden Erdgaspreise scheint verhältnismässig gering gewesen zu sein. Der Rückgang des Gasverbrauchs von 5.0 PJ im Jahr 2009 hängt eng mit der Konjunkturentwicklung zusammen (globale Finanz- und Wirtschaftskrise).

**Tabelle 25: Veränderung des Erdgasverbrauchs nach Bestimmungsfaktoren**

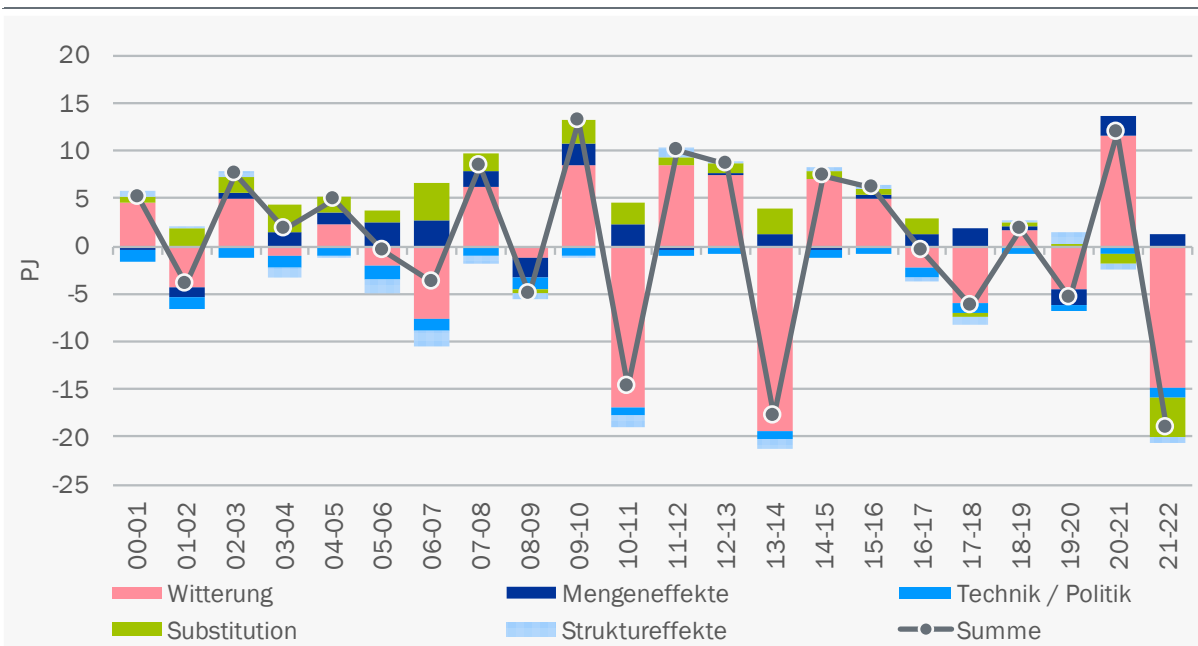
Jährliche Veränderung von 2000 bis 2022, in PJ

Zeitraum	Witterung	Mengeneffekte	Technik / Politik	Substitution	Struktureffekte	Tourismus / Int. Flugverkehr	Joint-Effekte / Nichtlinearitäten	Summe Modell	Energiestatistik
00-01	4.6	-0.4	-1.3	0.6	0.6	0.0	0.9	5.0	3.8
01-02	-4.3	-1.0	-1.2	2.0	0.2	0.0	0.4	-3.9	-2.2
02-03	4.9	0.6	-1.2	1.8	0.5	0.0	0.8	7.5	5.1
03-04	-1.0	1.5	-1.2	3.0	-1.1	0.0	0.6	1.9	3.4
04-05	2.4	1.1	-1.0	1.8	-0.1	0.0	0.7	4.8	3.0
05-06	-2.1	2.6	-1.3	1.2	-1.6	0.0	0.6	-0.6	-2.1
06-07	-7.6	2.6	-1.2	4.1	-1.8	0.0	0.1	-3.7	-2.4
07-08	6.3	1.5	-1.1	2.0	-0.8	0.0	0.6	8.5	6.5
08-09	-1.1	-2.2	-1.2	-0.4	-0.6	0.0	0.5	-5.0	-4.5
09-10	8.5	2.2	-1.0	2.6	0.0	0.0	0.8	13.2	11.3
10-11	-16.9	2.3	-1.0	2.3	-1.2	0.0	-0.4	-14.8	-11.7
11-12	8.6	-0.3	-0.7	0.7	1.1	0.0	0.6	10.0	10.1
12-13	7.4	0.2	-0.7	1.0	0.1	0.0	0.5	8.5	6.4
13-14	-19.3	1.2	-0.9	2.7	-1.0	0.0	-0.5	-17.8	-13.6
14-15	7.0	-0.3	-0.9	0.8	0.4	0.0	0.4	7.5	5.8
15-16	5.0	0.5	-0.9	0.6	0.5	0.0	0.5	6.1	4.3
16-17	-2.2	1.2	-1.0	1.7	-0.5	0.0	0.3	-0.5	1.7
17-18	-5.9	1.8	-1.0	-0.6	-0.7	0.0	0.1	-6.2	-6.6
18-19	1.7	0.4	-0.8	0.4	0.0	0.0	0.1	1.8	2.9
19-20	-4.4	-1.7	-0.7	0.2	1.3	0.0	-0.1	-5.5	-2.3
20-21	11.6	2.1	-0.8	-1.0	-0.7	0.0	0.8	11.9	9.4
21-22	-14.8	1.3	-1.0	-4.1	-0.7	0.0	0.1	-19.2	-20.8
<b>00-22</b>	<b>-11.7</b>	<b>17.3</b>	<b>-22.2</b>	<b>23.3</b>	<b>-6.0</b>	<b>0.0</b>	<b>8.6</b>	<b>9.4</b>	<b>7.5</b>

Quelle: Prognos, TEP, Infrast 2023

### Abbildung 28: Veränderung des Erdgasverbrauchs nach Bestimmungsfaktoren

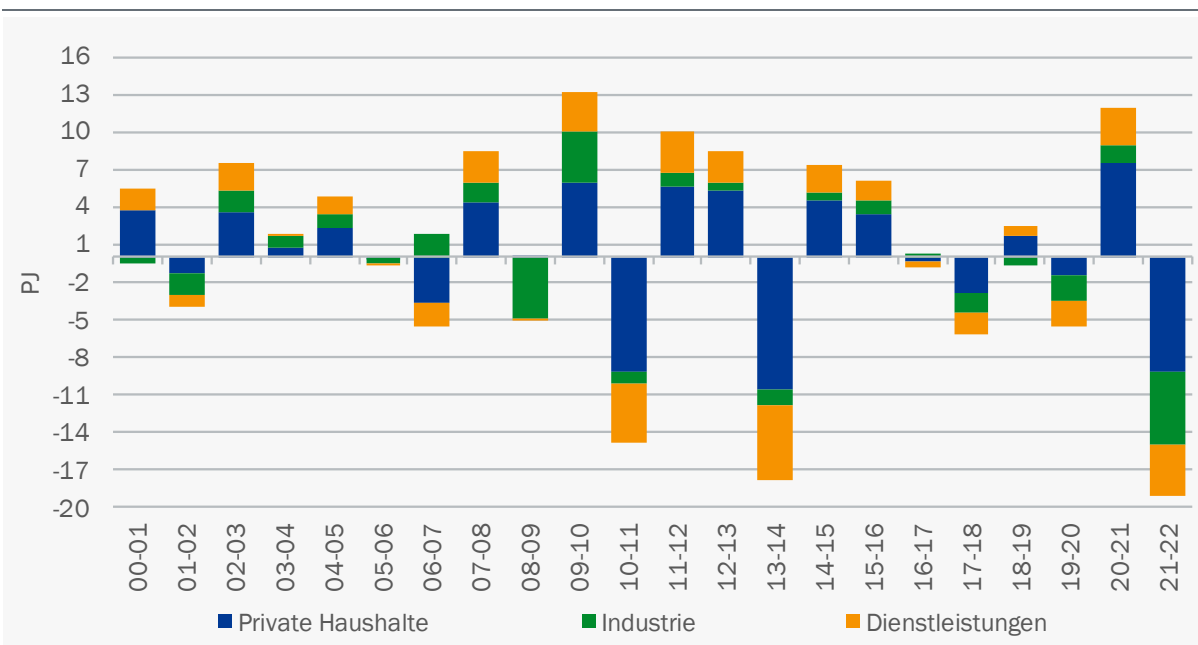
Jährliche Veränderung von 2000 bis 2022, in PJ



Quelle: Prognos, TEP, Infras 2023

### Abbildung 29: Veränderung des Erdgasverbrauchs nach Sektoren

Jährliche Veränderung von 2000 bis 2022, in PJ



Quelle: Prognos, TEP, Infras 2023

In den meisten Jahren trug der Haushaltssektor am stärksten zu den Verbrauchsänderungen bei (insgesamt +10.9 PJ; Abbildung 29). Hier und im Dienstleistungssektor wird Erdgas überwiegend zur Erzeugung von Raumwärme eingesetzt. Dadurch sind die jährlichen sektoralen Verbräuche stark von der Witterung beeinflusst und es zeigen sich ausgeprägte Schwankungen zwischen den einzelnen Jahren.

Im Industriesektor ist die Erzeugung von Prozesswärme von grösserer Bedeutung als die Bereitstellung von Raumwärme und Warmwasser. Dadurch unterliegen die jährlichen Verbrauchsänderungen im Industriesektor stärker den konjunkturellen als den witterungsbedingten Einflüssen. Dies erklärt die Verbrauchszunahme im warmen Jahr 2007. Teilweise kompensieren sich die Mengen- und Struktureffekte. Insgesamt verringerte sich der Erdgasverbrauch im Industriesektor um 4.0 PJ.

Der Einsatz von Erdgas im Verkehrssektor ist unbedeutend und stagniert seit über 10 Jahren auf einem jährlichen Verbrauchsniveau von rund 0.5 bis 0.7 PJ. Entsprechend ist dessen Anteil an den Verbrauchsänderungen von Erdgas fast vernachlässigbar. Die geringen Mengen an CNG sind in den Angaben in Kapitel 6.3 nicht enthalten.

## 6.4 Holz, Biogas, Umwelt- und Solarwärme

Der Verbrauch von Holz, Biogas, Umwelt- und Solarwärme hat gemäss den Modellrechnungen in den Jahren 2000 bis 2022 um 30.0 PJ, gemäss der Gesamtenergiestatistik um 32.4 PJ zugenommen (Tabelle 27; ohne Biotreibstoffe). Die relativen Zunahmen, bezogen auf die Ausgangsmengen der jeweiligen Energieträger im Jahr 2000, waren hoch: Umwelt- und Solarwärme +375.4 %, Holz +37.5 % und Biogas +80.7 %. Wie in Kapitel 3.1 gezeigt, sind die Anteile dieser Energieträger am Endverbrauch immer noch gering. Dies gilt insbesondere für Biogas mit einem Verbrauch von rund 1.9 PJ im Jahr 2022 (0.3 % vom Gesamtverbrauch).

**Tabelle 26: Verbrauch erneuerbarer Energien 2022 gegenüber 2000 nach Sektoren**

Verbrauchsänderung nach Bestimmungsfaktoren, in PJ, ohne Biotreibstoffe

Verbrauchssektor	Witterung	Mengeneffekte	Technik / Politik	Substitution	Struktureffekte	Tanktourismus / Int. Flugverkehr	Joint-Effekte / Nichtlinearitäten	Summe Modell
Private Haushalte	-5.6	7.7	-9.5	19.2	-0.3	0.0	1.8	13.3
Industrie	-0.6	0.6	-1.1	11.0	-1.4	0.0	-0.2	8.4
Dienstleistungen	-2.1	5.3	5.3	-0.5	0.1	0.0	0.2	8.3
Verkehr	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
<b>Summe</b>	<b>-8.2</b>	<b>13.6</b>	<b>-5.4</b>	<b>29.7</b>	<b>-1.6</b>	<b>0.0</b>	<b>1.8</b>	<b>30.0</b>

Quelle: Prognos, TEP, Infrac 2023

**Tabelle 27: Verbrauchsänderung erneuerbarer Energien nach Bestimmungsfaktoren**

Jährliche Veränderung von 2000 bis 2022, in PJ

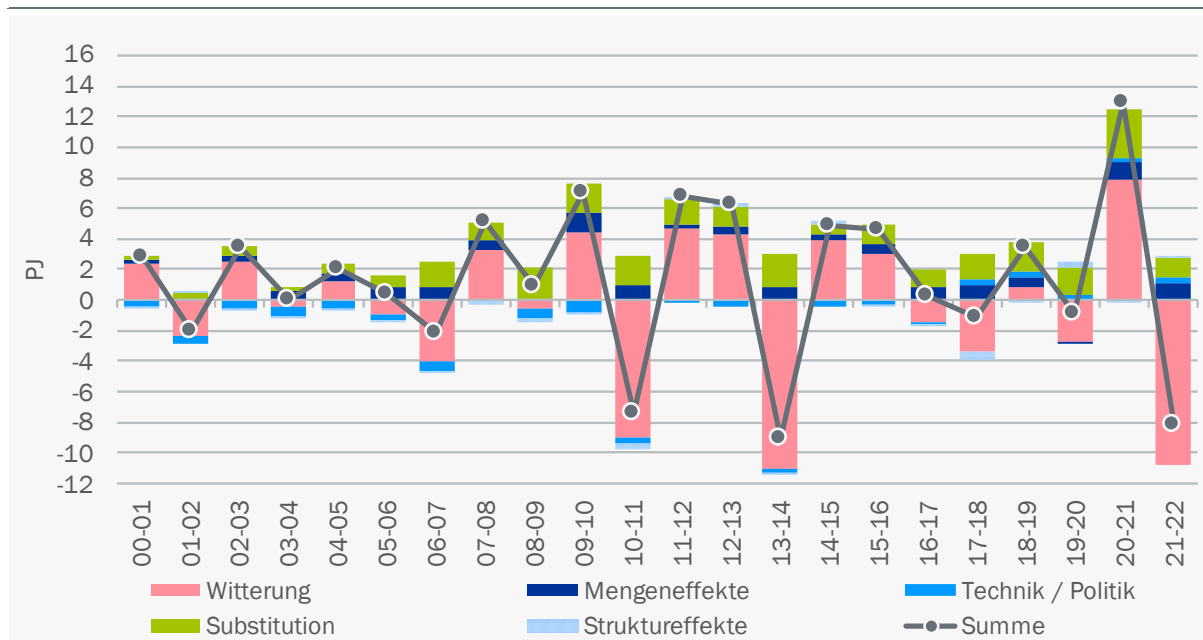
Zeitraum	Witterung	Mengeneffekte	Technik / Politik	Substitution	Struktureffekte	Tourismus / Int. Flugverkehr	Joint-Effekte / Nichtlinearitäten	Summe Modell	Energiestatistik
00-01	2.4	0.2	-0.4	0.3	-0.1	0.0	0.4	2.8	2.3
01-02	-2.3	0.1	-0.5	0.4	0.0	0.0	0.3	-2.0	-1.1
02-03	2.5	0.4	-0.5	0.7	0.0	0.0	0.4	3.5	2.5
03-04	-0.4	0.6	-0.7	0.2	-0.1	0.0	0.3	0.0	0.2
04-05	1.2	0.5	-0.6	0.7	-0.2	0.0	0.3	2.0	1.9
05-06	-0.9	0.9	-0.4	0.7	-0.1	0.0	0.3	0.4	1.1
06-07	-4.1	0.9	-0.6	1.6	-0.1	0.0	0.1	-2.2	-0.3
07-08	3.3	0.7	-0.1	1.2	-0.3	0.0	0.4	5.1	5.7
08-09	-0.6	0.1	-0.7	2.1	-0.3	0.0	0.2	0.9	2.3
09-10	4.5	1.2	-0.8	1.9	-0.1	0.0	0.3	7.0	6.0
10-11	-9.0	1.0	-0.3	1.8	-0.5	0.0	-0.5	-7.4	-5.5
11-12	4.6	0.3	-0.1	1.7	0.1	0.0	0.2	6.7	5.8
12-13	4.3	0.5	-0.4	1.4	0.3	0.0	0.3	6.3	5.7
13-14	-11.1	0.8	-0.2	2.1	-0.2	0.0	-0.6	-9.1	-7.6
14-15	3.9	0.3	-0.5	0.7	0.1	0.0	0.2	4.8	4.4
15-16	3.1	0.6	-0.3	1.3	-0.1	0.0	0.0	4.6	4.8
16-17	-1.5	0.8	-0.1	1.2	-0.1	0.0	0.0	0.3	1.2
17-18	-3.4	1.0	0.4	1.6	-0.5	0.0	-0.3	-1.2	-2.4
18-19	0.9	0.6	0.4	1.9	-0.1	0.0	-0.2	3.4	2.4
19-20	-2.7	-0.2	0.3	1.8	0.4	0.0	-0.4	-0.8	-0.3
20-21	7.8	1.2	0.2	3.2	-0.1	0.0	0.6	12.9	10.1
21-22	-10.7	1.1	0.4	1.3	0.2	0.0	-0.3	-8.1	-6.6
<b>00-22</b>	<b>-8.2</b>	<b>13.6</b>	<b>-5.4</b>	<b>29.7</b>	<b>-1.6</b>	<b>0.0</b>	<b>1.8</b>	<b>30.0</b>	<b>32.4</b>

Quelle: Prognos, TEP, Infrac 2023

Der Verbrauchsanstieg erklärt sich hauptsächlich durch die Substitutionsgewinne (+29.7 PJ), vorwiegend zu Lasten des Heizöls. Der Substitutionseffekt weist im Betrachtungszeitraum eine steigende Tendenz auf (Tabelle 27). Die Mengeneffekte (+13.6 PJ), insbesondere durch die Zunahme der Wohnfläche im Haushaltssektor, spielten ebenfalls eine bedeutende Rolle für den Verbrauchsanstieg. Die jährlichen Mengeneffekte sind auch durch die Wirtschaftsentwicklung beeinflusst und variieren deutlich in der Höhe.

### Abbildung 30: Verbrauch erneuerbarer Energien nach Bestimmungsfaktoren

Jährliche Veränderung von 2000 bis 2022, in PJ



Quelle: Prognos, TEP, Infrac 2023

Gebremst wurde der Zuwachs teilweise durch Technik- und Politikeffekte (-5.4 PJ), beispielsweise durch effizientere Heiz- und Warmwasseranlagen sowie durch besser gedämmte Gebäudehüllen. Politische Vorgaben fördern jedoch zunehmend den Einsatz von erneuerbaren Energien im Gebäudebereich. Dadurch führen die Politikeffekte in den Jahren ab 2017 insgesamt zu einem Mehrverbrauch, wobei sich dieser Effekt nicht immer vom Substitutionseffekt abgrenzen lässt.<sup>4</sup> Die Struktureffekte hatten nur einen geringen Einfluss auf die Verbrauchsänderung. Sie verringerten in den meisten Jahren den Verbrauch, insgesamt um 1.6 PJ.

Holz, Biogas, Umwelt- und Solarwärme werden zur Erzeugung von Wärme, hauptsächlich von Raumwärme und Warmwasser, in der Industrie teilweise auch von Prozesswärme, eingesetzt. Der Verbrauch unterliegt dadurch stark dem Einfluss der Witterung (Tabelle 27 und Abbildung 30). Die witterungsbereinigten Veränderungen zeigen in fast allen Jahren eine Verbrauchssteigerung, im Mittel um 1.7 PJ. Der witterungsbereinigte Verbrauch hat sich zwischen 2000 und 2022 um 38.2 PJ erhöht.

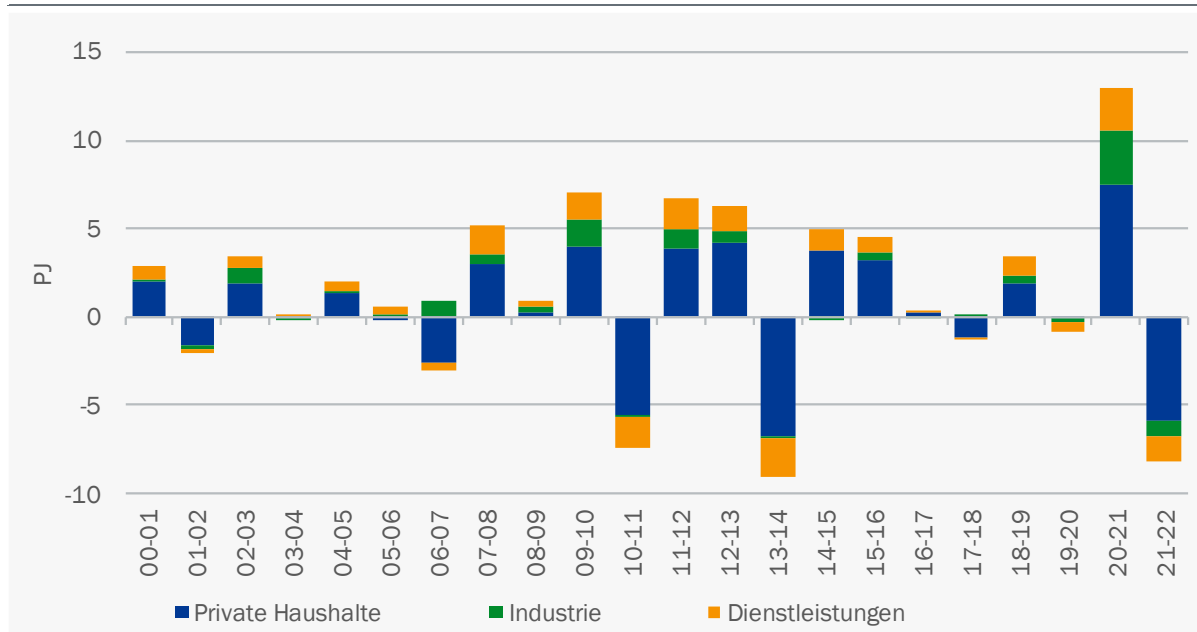
Auf den Haushaltssektor entfällt knapp die Hälfte der Verbrauchszunahme (45 %), auf den Industriesektor 28 % und auf den Sektor Dienstleistungen und Landwirtschaft die restlichen 27 % (Abbildung 31). Hier nicht berücksichtigt sind die Bio-Treibstoffe im Verkehrssektor, deren Verbrauch im Zeitraum 2000 bis 2022 um 6.2 PJ zugenommen hat (GEST: +6.7 PJ). Diese Zunahme entfällt hauptsächlich auf die Jahre ab 2015.

<sup>4</sup> Im Sektor Private Haushalte werden unter den Technik- und Politikeffekten ausschliesslich die Effizienzeffekte bilanziert, während die Effekte durch einen Energieträgerwechsel vollständig unter der Substitution ausgewiesen werden. Dies im Gegensatz zum Dienstleistungssektor, bei dem der Politikeffekt teilweise auch Effekte durch einen Energieträgerwechsel enthält.



### Abbildung 31: Verbrauchsänderung erneuerbarer Energien nach Sektoren

Jährliche Veränderung von 2000 bis 2022, in PJ



Quelle: Prognos, TEP, Infras 2023

## 6.5 Treibstoffe

Bei der Beurteilung der Entwicklung des Treibstoffverbrauchs gilt es zu berücksichtigen, dass die Energiestatistik grundsätzlich Absatzwerte und keine Verbrauchswerte ausweist. Bis zur Ex-Post-Analyse 2011 wurde die Differenz zwischen Absatz und (modelliertem) Verbrauch als «Tanktourismus» oder als Konsequenz der Anwendung des Territorialprinzips bei den Flugtreibstoffen interpretiert. Seit der Ausgabe 2012 wird der Tanktourismus als eigenständiger Bereich wie ein Verbrauchersegment modelliert. Da die modellierten Werte die Realwerte nie exakt treffen, ergibt sich seither zwischen Inlandverbrauch, Tanktourismus (und int. Flugverkehr) und Absatz jeweils eine geringe Differenz, die als «statistische Differenz» betrachtet werden kann. Des Weiteren wird hier der Verbrauch der Treibstoffe, wie auch in der Energiestatistik, ausschliesslich dem Verkehrssektor zugerechnet. Eine Gliederung des Treibstoffverbrauchs nach Wirtschaftssektoren entfällt daher.

Im Zeitraum 2000 bis 2022 ist der Gesamtabsatz der herkömmlichen Treibstoffe Benzin, Diesel und Kerosin gemäss GEST um 37.1 PJ gesunken. Werden die biogenen und gasförmigen Treibstoffe dazugezählt, ergibt sich ein Rückgang um 29.9 PJ. Der inländische Verbrauch an Treibstoffen ist gemäss dem Verkehrsmodell um 3.5 PJ gesunken (ohne Elektrizität). Für den Tanktourismus und den internationalen Flugverkehr weist das Modell eine Reduktion von 25.2 PJ aus (für Benzin, Diesel und Biotreibstoffe eine Reduktion um 18.4 PJ, für Kerosin eine Reduktion um 7.0 PJ). In der Differenz zwischen Absatzveränderung gemäss Modell und Absatzveränderung gemäss Energiestatistik schlägt sich vor allem die grosse Unsicherheit über den Split zwischen inländischer Nachfrage und Tanktourismus zu Beginn der Beobachtungsperiode nieder, d.h. im Zeitraum 2000/2001. Die CEPE-Tanktourismus-Studie (CEPE, Infras, 2010) umfasst Angaben zum Tanktourismus erst ab 2001; zudem fiel die Einführung des Euro in diesen Zeitraum, was die Perzeption der Preisdifferenzen schwieriger und damit die Abschätzung der Wirkungen auf den Tanktourismus unsicherer macht. Eine weitere Unsicherheit rührt vom Umstand her, dass Benzin

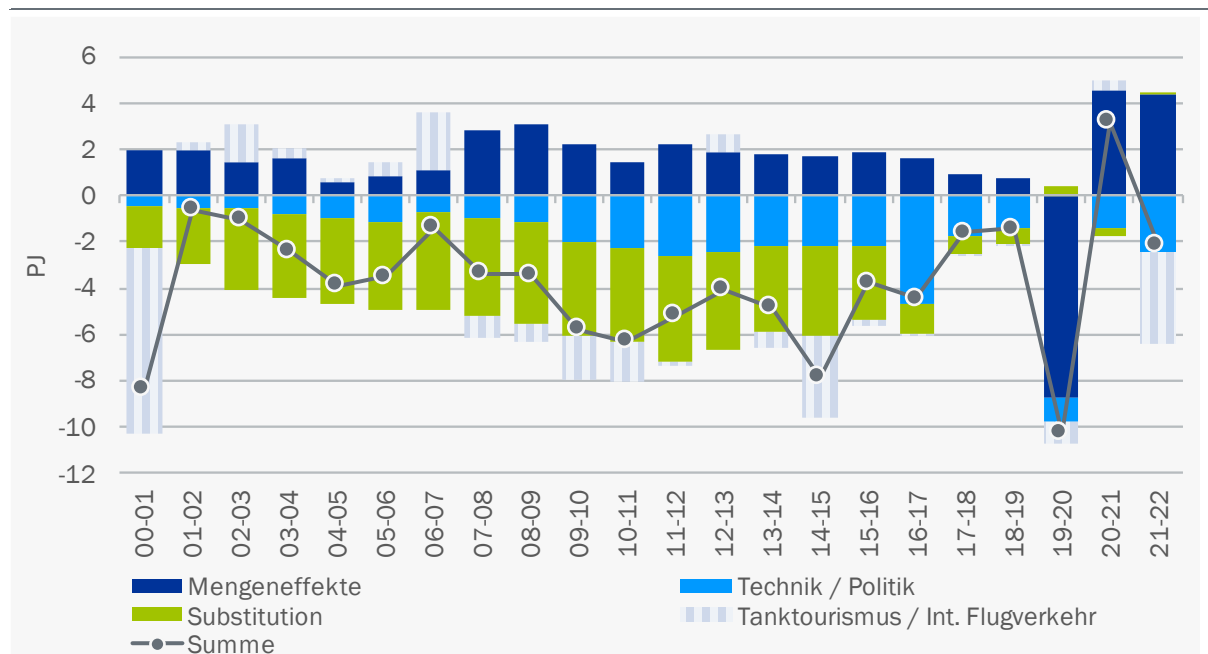
über die ganze Beobachtungsperiode in der Schweiz (mit Ausnahme von Österreich ab 2011 und in den Jahren ab 2015 auch von Frankreich) fast immer günstiger war als im grenznahen Ausland. Anhand der Analyse der Absatzentwicklung an Tankstellen entlang der Grenze im Vergleich zu Tankstellen in grösserer Distanz zur Grenze lässt sich die relative Entwicklung des Tanktourismus grob einschätzen (Infras, 2014). Das absolute Niveau bleibt eine unsichere Grösse. Die Entwicklungen der einzelnen Treibstoffe unterschieden sich deutlich.

### 6.5.1 Benzin

Der Benzinabsatz hat gemäss dem Verkehrsmodell um 82.3 PJ (-48.7 %) abgenommen (GEST: -83.9 PJ). Der Rückgang ist hauptsächlich auf die Substitution zurückzuführen, welche fast ausschliesslich durch Diesel erfolgte (-62.0 PJ; Abbildung 32 und Tabelle 28). Gleichzeitig ist der Rückgang auch technologischen Verbesserungen und politischen Massnahmen zuzuschreiben (-36.0 PJ). Hingegen hat die Fahrleistung des Flottenbestandes weiter zugenommen und führte zu einem verbrauchssteigernden Mengeneffekt von 32.3 PJ. Damit liegen die Effekte von Technik und Politik über dem Zuwachs der Mengeneffekte. Die Mengeneffekte waren in allen Jahren im Zeitraum 2000 bis 2019 verbrauchssteigernd. Im Jahr 2020 führten die Massnahmen zur Eindämmung der Corona-Pandemie zu einem deutlichen Rückgang der Fahrleistung und damit verbunden zu einem deutlichen Rückgang des Benzinverbrauchs. Der Tanktourismus war im Zeitraum 2000 bis 2022 rückläufig (-16.2 PJ), insgesamt aber immer noch positiv, d.h. der Absatz war im Jahr 2022 höher als der Inlandverbrauch (3.4 PJ). Bereinigt um den Tanktourismus verringerte sich im Zeitraum 2000 bis 2022 der Verbrauch im Inland um 66.2 PJ.

**Abbildung 32: Veränderung des Benzinverbrauchs nach Bestimmungsfaktoren**

Jährliche Veränderung von 2000 bis 2022, in PJ



Quelle: Prognos, TEP, Infras 2023

**Tabelle 28: Veränderung des Benzinverbrauchs nach Bestimmungsfaktoren**

Jährliche Veränderung von 2000 bis 2022, in PJ

Zeitraum	Witterung	Mengeneffekte	Technik / Politik	Substitution	Struktureffekte	Tanktourismus / Int. Flugverkehr	Joint-Effekte / Nichtlinearitäten	Summe Modell	Energiestatistik
00-01	0.0	1.9	-0.4	-1.8	0.0	-8.0	0.0	-8.4	-4.7
01-02	0.0	2.0	-0.5	-2.4	0.0	0.3	0.0	-0.6	-3.3
02-03	0.0	1.5	-0.6	-3.5	0.0	1.6	0.0	-1.0	-0.8
03-04	0.0	1.6	-0.8	-3.6	0.0	0.5	0.0	-2.4	-2.9
04-05	0.0	0.6	-0.9	-3.7	0.0	0.2	0.0	-3.9	-4.8
05-06	0.0	0.9	-1.2	-3.8	0.0	0.6	0.0	-3.5	-4.7
06-07	0.0	1.1	-0.7	-4.3	0.0	2.5	0.0	-1.4	-1.4
07-08	0.0	2.8	-1.0	-4.2	0.0	-1.0	-0.1	-3.4	-3.2
08-09	0.0	3.1	-1.2	-4.4	0.0	-0.8	-0.1	-3.4	-3.9
09-10	0.0	2.2	-2.0	-4.0	0.0	-2.0	0.0	-5.8	-5.0
10-11	0.0	1.5	-2.3	-4.1	0.0	-1.7	0.3	-6.3	-5.2
11-12	0.0	2.2	-2.6	-4.6	0.0	-0.2	0.0	-5.2	-4.5
12-13	0.0	1.9	-2.4	-4.3	0.0	0.7	0.0	-4.1	-5.7
13-14	0.0	1.8	-2.2	-3.7	0.0	-0.7	0.0	-4.9	-4.8
14-15	0.0	1.7	-2.2	-3.9	0.0	-3.5	0.0	-7.9	-8.4
15-16	0.0	1.9	-2.2	-3.1	0.0	-0.3	0.0	-3.8	-3.3
16-17	0.0	1.6	-4.7	-1.3	0.0	0.0	0.0	-4.4	-3.2
17-18	0.0	1.0	-1.8	-0.7	0.0	0.0	0.0	-1.6	-1.6
18-19	0.0	0.7	-1.4	-0.7	0.0	-0.1	0.0	-1.4	-0.8
19-20	0.0	-8.7	-1.1	0.4	0.0	-0.9	0.0	-10.3	-11.1
20-21	0.0	4.6	-1.4	-0.3	0.0	0.4	-0.1	3.2	1.9
21-22	0.0	4.4	-2.4	0.0	0.0	-4.0	-0.1	-2.1	-2.6
<b>00-22</b>	<b>0.0</b>	<b>32.3</b>	<b>-36.0</b>	<b>-62.0</b>	<b>0.0</b>	<b>-16.2</b>	<b>-0.5</b>	<b>-82.3</b>	<b>-83.9</b>

Quelle: Prognos, TEP, Infras 2023

## 6.5.2 Diesel

Im Gegensatz zum Benzin hat der Dieselaabsatz zwischen 2000 und 2022 um 55.3 PJ zugenommen (+96.4 %; gemäss GEST +55.1 PJ; Abbildung 33 und Tabelle 29).

**Tabelle 29: Veränderung des Dieserverbrauchs nach Bestimmungsfaktoren**

Jährliche Veränderung von 2000 bis 2022, in PJ

Zeitraum	Witterung	Mengeneffekte	Technik / Politik	Substitution	Struktureffekte	Tanktourismus / Int. Flugverkehr	Joint-Effekte / Nichtlinearitäten	Summe Modell	Energiestatistik
00-01	0.0	-0.8	0.4	1.8	0.0	1.7	-0.1	3.1	1.0
01-02	0.0	-0.2	-0.2	2.3	0.0	0.1	0.0	1.9	2.0
02-03	0.0	0.5	-0.4	3.3	0.0	1.7	0.0	5.0	3.6
03-04	0.0	0.8	-0.4	3.2	0.0	0.5	0.0	4.1	4.7
04-05	0.0	0.3	0.2	3.2	0.0	0.3	0.0	4.0	6.2
05-06	0.0	1.1	-0.3	3.3	0.0	0.4	0.0	4.6	6.0
06-07	0.0	1.0	0.1	3.5	0.0	1.4	0.0	6.1	5.9
07-08	0.0	1.1	-0.3	3.7	0.0	-0.2	0.1	4.4	8.3
08-09	0.0	0.2	-0.2	4.3	0.0	-0.7	0.1	3.6	1.4
09-10	0.0	1.9	-0.4	3.5	0.0	-1.0	0.0	4.0	3.7
10-11	0.0	1.4	-0.4	3.3	0.0	-0.9	0.0	3.5	2.7
11-12	0.0	1.1	-0.7	4.1	0.0	0.2	0.0	4.7	6.2
12-13	0.0	1.5	-0.5	4.2	0.0	0.5	0.0	5.8	4.9
13-14	0.0	1.3	-0.6	3.2	0.0	-0.1	0.0	3.9	2.8
14-15	0.0	1.5	-0.6	2.6	0.0	-4.8	0.0	-1.3	-1.6
15-16	0.0	1.7	-0.3	1.6	0.0	0.0	0.0	3.0	1.3
16-17	0.0	1.4	-2.4	-0.6	0.0	0.1	0.0	-1.6	-0.4
17-18	0.0	1.0	-0.6	-1.3	0.0	0.1	0.0	-0.8	1.5
18-19	0.0	1.0	-0.3	0.2	0.0	0.0	0.0	0.9	0.1
19-20	0.0	-6.8	-0.1	-0.9	0.0	0.2	0.1	-7.6	-6.1
20-21	0.0	5.1	-0.5	0.1	0.0	-0.2	0.0	4.5	1.3
21-22	0.0	4.5	-1.6	-1.6	0.0	-1.4	-0.1	-0.3	-0.2
<b>00-22</b>	<b>0.0</b>	<b>20.4</b>	<b>-10.3</b>	<b>47.1</b>	<b>0.0</b>	<b>-2.1</b>	<b>0.1</b>	<b>55.3</b>	<b>55.1</b>

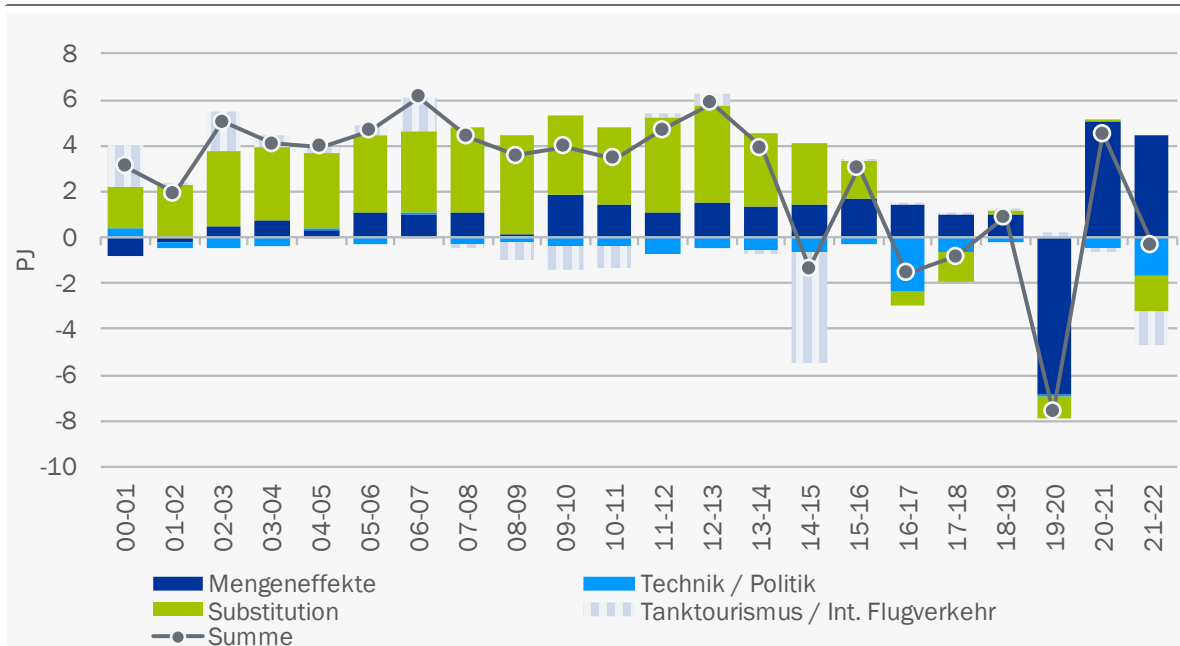
Quelle: Prognos, TEP, Infras 2023

Seit 2014 liegt der Dieselabsatz über dem Benzinabsatz. Hauptursache für den zunehmenden Dieselabsatz waren die Substitutionsgewinne zu Lasten des Benzins (+47.1 PJ). Mit dem Abgasskandal (manipulierte Software zur Motorensteuerung) im Herbst 2015 fand diese Entwicklung vorerst ein Ende. In den Jahren seit 2017 waren die Substitutionseffekte mehrheitlich negativ, im Jahr 2022 lag der Rückgang bei 1.6 PJ. Die Fahrleistung der Flotte hatte im Zeitraum 2000 bis 2019 eine steigende Tendenz (kumulierte Mengeneffekte bis 2019: + 17.7 PJ). Wie beim Benzin führten im Jahr 2020 die Massnahmen zur Eindämmung der Corona-Pandemie jedoch zu einem starken Rückgang der Fahrleistung und damit verbunden zu einem deutlichen Rückgang des Dieselverbrauchs (Mengeneffekt 2020: -6.8 PJ). In den Jahren 2021 und 2022 erhöhten sich die Mengeneffekte wieder stark und steigerten den Verbrauch, im Jahr 2022 um 4.5 PJ. Summiert über den Zeitraum 2000 bis 2022 führten die Mengeneffekte somit zu einem Verbrauchsanstieg um 20.4 PJ. Gedämpft wurde der Anstieg des Dieselverbrauchs durch den Einflussfaktor Technik und Politik (-10.3 PJ). Im Vergleich zum Benzin (-36.0 PJ) war der Effekt deutlich geringer.

Der Tanktourismus ging bei Diesel insgesamt um 2.1 PJ zurück. Allein zwischen den Jahren 2014 und 2015 verringerte sich der Tanktourismus um 4.8 PJ. Dies hängt stark mit der Wechselkursentwicklung des Schweizer Frankens zum Euro zusammen. Bei der Interpretation des Tanktourismus muss beachtet werden, dass sich die Preisrelation zum grenznahen Ausland bei Diesel anders verhielt als bei Benzin. Im Gegensatz zum Benzin war im Jahr 2000 der Dieselpreis im Ausland tiefer als im Inland. Infolgedessen lag der inländische Dieselverbrauch 3.5 PJ über dem inländischen Absatz. Die Dieselpreisrelation gegenüber dem Ausland, insbesondere gegenüber Deutschland, hat sich seit 2000 verschoben und bis 2003 haben sich die Preisniveaus angeglichen, wodurch die Nettomenge des Dieseltanktourismus gegen Null strebte. In den Jahren 2004 bis 2010 war der Dieselpreis in der Schweiz tiefer als im grenznahen Ausland und es tankten vermehrt Ausländer in der Schweiz. Der Dieselabsatz liegt deshalb in diesen Jahren über dem Inlandverbrauch. Zwischen 2010 bis 2014 lag der Preis im Inland in etwa auf dem Preisniveau im grenznahen Ausland und der Inlandverbrauch entsprach annähernd dem Inlandabsatz. Insbesondere aufgrund der Wechselkursentwicklung hat sich das Verhältnis seit 2015 wieder gedreht: Die im Inland abgesetzte Menge war im Jahr 2015 um 4.4 PJ geringer als der Inlandverbrauch. Im Jahr 2022 hat der Tanktourismus leicht zugenommen. Der ausgewiesene Rückgang des Tanktourismus im Zeitraum 2000 bis 2022 um 2.1 PJ steht demnach für eine Zunahme des Tanktourismus von Schweizer Verbrauchern im grenznahen Ausland von 3.5 PJ auf 5.6 PJ.

**Abbildung 33: Veränderung des Dieserverbrauchs nach Bestimmungsfaktoren**

Jährliche Veränderung von 2000 bis 2022, in PJ



Quelle: Prognos, TEP, Infras 2023

### 6.5.3 Flugtreibstoffe (Kerosin)

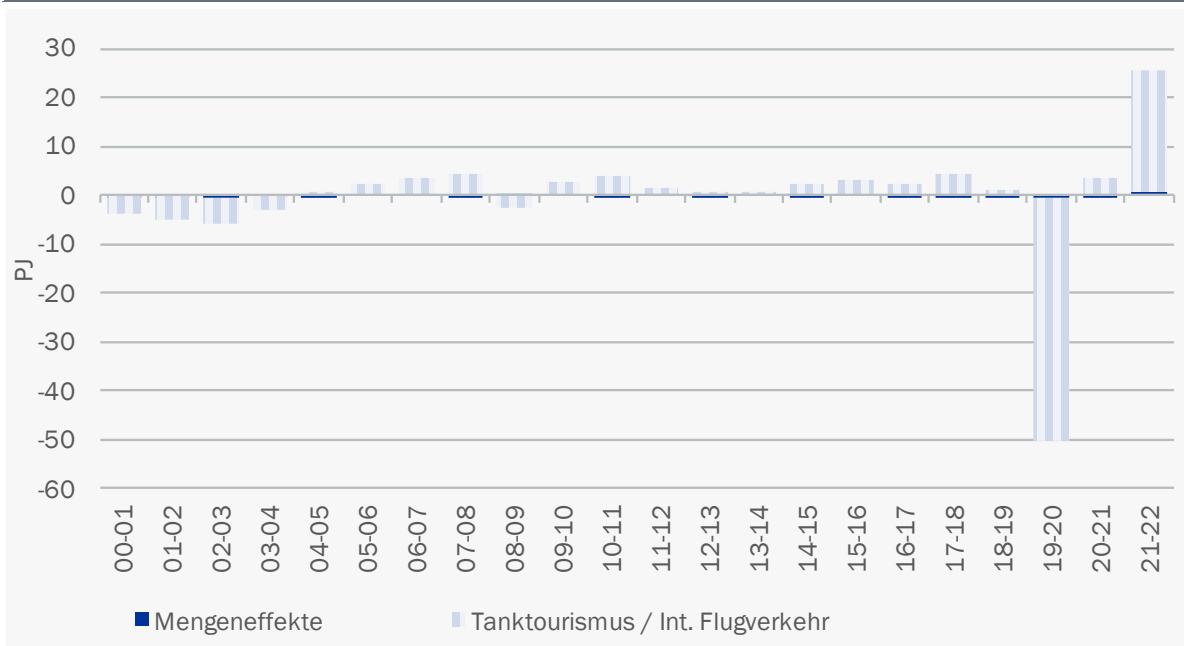
Im Jahr 2022 wurden 8.3 PJ weniger Flugtreibstoffe (Kerosin) abgesetzt als im Jahr 2000 (gemäss GEST -8.2 PJ). Der Inlandverbrauch, auf welchen im Mittel lediglich rund 6 % des Kerosinabsatzes entfallen, hat sich zwischen 2000 und 2004 von 4.3 PJ auf 3.5 PJ verringert. Danach hat sich der Verbrauch nur noch leicht verändert, im Jahr 2022 lag er bei 3.0 PJ (-1.3 PJ ggü. 2000; -30.2 %). Der Inlandverbrauch setzt sich zu etwa gleichen Teilen aus «zivilem» und «militärischem» Verbrauch zusammen. Der Rückgang wird den Mengeneffekten zugeschrieben (Abbildung 34 und Tabelle 30).

Bei der Entwicklung des internationalen Flugverkehrsaufkommens spielten der Rückgang im Gefolge der Terroranschläge im Jahr 2001, das Grounding der ehemaligen Swissair, die Wirtschaftskrise 2009 sowie die Corona-Pandemie eine wesentliche Rolle. Entsprechend entfällt der Absatzrückgang fast ausschliesslich auf die Jahre 2000 bis 2005, das Wirtschaftskrisenjahr 2009 sowie 2020 und 2021. In den Jahren 2006 bis 2019 haben das internationale Flugverkehrsaufkommen und damit auch der Kerosinabsatz wieder zugenommen. Ursächlich für die Ausweitung in diesen Jahren waren unter anderem die Neustrukturierung des internationalen Kurz- und Mittelstrecken-Verkehrs mit Billigfliegern, an dem die Schweizer Flughäfen ebenfalls beteiligt sind.

Im Jahr 2020 führten die Massnahmen zur Eindämmung der Corona-Pandemie jedoch zu einem extremen Rückgang der Flugbewegungen, insbesondere beim internationalen Flugverkehr. Der Kerosinabsatz in den Jahren 2020 und 2021 reduzierte sich stark gegenüber dem Zeitraum vor der Corona-Pandemie. Im Jahr 2022 stieg der Absatz an den internationalen Flugverkehr wieder deutlich an (+24.9 PJ), lag aber immer noch um 7.0 PJ unter dem Absatz im Jahr 2000.

### Abbildung 34: Veränderung des Kerosinverbrauchs nach Bestimmungsfaktoren

Jährliche Veränderung von 2000 bis 2022, in PJ



Quelle: Prognos, TEP, Infras 2023

**Tabelle 30: Veränderung des Kerosinverbrauchs nach Bestimmungsfaktoren**

Jährliche Veränderung von 2000 bis 2022, in PJ

Zeitraum	Witterung	Mengeneffekte	Technik / Politik	Substitution	Struktureffekte	Tanktourismus / Int. Flugverkehr	Joint-Effekte / Nichtlinearitäten	Summe Modell	Energiestatistik
00-01	0.0	-0.2	0.0	0.0	0.0	-3.6	0.0	-3.8	-3.9
01-02	0.0	-0.3	0.0	0.0	0.0	-4.5	0.0	-4.8	-4.8
02-03	0.0	-0.3	0.0	0.0	0.0	-5.7	0.0	-6.0	-6.0
03-04	0.0	-0.1	0.0	0.0	0.0	-2.9	0.0	-3.0	-3.0
04-05	0.0	-0.1	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.7	0.7
05-06	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	0.0	2.5	2.5
06-07	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	3.5	0.0	3.6	3.6
07-08	0.0	-0.4	0.0	0.0	0.0	4.3	0.0	4.0	4.0
08-09	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	-2.6	0.0	-2.5	-2.5
09-10	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9	0.0	3.0	3.0
10-11	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.1	0.0	4.1	4.1
11-12	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0	1.6	1.6
12-13	0.0	-0.1	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.8	0.8
13-14	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.5	0.5
14-15	0.0	-0.1	0.0	0.0	0.0	2.3	0.0	2.2	2.2
15-16	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	3.3	0.0	3.4	3.4
16-17	0.0	-0.4	0.0	0.0	0.0	2.2	0.0	1.8	1.8
17-18	0.0	-0.1	0.0	0.0	0.0	4.4	0.0	4.3	4.3
18-19	0.0	-0.2	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.8	0.8
19-20	0.0	-0.4	0.0	0.0	0.0	-50.0	0.0	-50.5	-50.5
20-21	0.0	-0.3	0.0	0.0	0.0	3.7	0.0	3.4	3.4
21-22	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	24.9	0.0	25.8	25.9
<b>00-22</b>	<b>0.0</b>	<b>-1.3</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>-7.0</b>	<b>0.0</b>	<b>-8.3</b>	<b>-8.2</b>

Quelle: Prognos, TEP, Infras 2023



## 7 Anhang

**Tabelle 31: Veränderung des Energieverbrauchs im Haushaltssektor**

Gesamteffekt kumuliert 2000 bis 2022, in PJ

Energieträger	Witterung	Mengeneffekte	Technik/Politik	Substitution	Struktureffekte	Joint-Effekte / Nichtlinearitäten	Summe Modell
Elektrizität	-2.9	24.0	-24.3	4.1	9.7	-2.3	8.3
Heizöl extra-leicht	-7.2	25.8	-23.0	-65.0	-0.4	1.0	-68.9
Erdgas	-7.0	11.9	-12.0	18.5	-0.2	-0.4	10.9
Kohle	0.0	0.1	-0.1	-0.4	0.0	0.0	-0.4
Fernwärme	-1.2	1.9	-2.2	5.0	0.0	-0.1	3.3
Holz	-2.8	5.2	-5.9	1.8	-0.1	-0.1	-2.0
Umweltwärme <sup>1)</sup>	-2.7	2.5	-3.6	17.5	-0.2	1.9	15.4
<b>Summe</b>	<b>-23.9</b>	<b>71.4</b>	<b>-71.1</b>	<b>-18.6</b>	<b>8.8</b>	<b>0.0</b>	<b>-33.4</b>

1) inklusive Solarwärme

Quelle: Prognos, TEP, Infrac 2023

**Tabelle 32: Veränderung des Energieverbrauchs im Industriesektor**

Gesamteffekt kumuliert 2000 bis 2022, in PJ

<b>Energieträger</b>	<b>Witterung</b>	<b>Mengeneffekte</b>	<b>Technik/Politik</b>	<b>Substitution</b>	<b>Struktureffekte</b>	<b>Joint-Effekte / Nichtlinearitäten</b>	<b>Summe Modell</b>
Elektrizität	-0.1	3.6	-1.6	0.0	-6.0	0.0	-4.1
Heizöl extra-leicht	-0.5	0.9	-3.7	-16.4	-0.7	0.2	-20.1
Heizöl mittel + schwer	0.0	0.3	-0.1	-5.7	-1.9	0.6	-6.9
Erdgas	-1.3	2.5	-3.1	3.7	-5.9	0.1	-4.0
Kohle	0.0	0.5	-0.1	-1.5	-0.6	0.1	-1.6
übrige fossile Brennstoffe <sup>1)</sup>	0.0	0.3	-0.3	-1.3	-0.6	-0.1	-2.0
Fernwärme	-0.1	0.5	-0.6	5.0	-3.1	0.0	1.7
Holz	-0.5	0.5	-0.9	8.6	-1.0	-0.1	6.6
übrige erneuerbare Energien <sup>2)</sup>	0.0	0.0	0.0	0.9	-0.1	0.0	0.8
Müll / Industrieabfälle	0.0	1.2	-0.2	1.1	-2.2	0.4	0.4
Umweltwärme <sup>3)</sup>	-0.1	0.0	-0.1	1.4	-0.3	0.0	1.0
<b>Summe</b>	<b>-2.7</b>	<b>10.5</b>	<b>-10.6</b>	<b>-4.1</b>	<b>-22.3</b>	<b>1.0</b>	<b>-28.3</b>

1) inklusive Petrolkoks, Propan, Butan, Flüssiggas

2) Biogas, Klärgas

3) inklusive Solarwärme

In der GEST wird die Kategorie übrige erneuerbare Energien ausgewiesen. Diese Kategorie umfasst Biotreibstoffe, Biogas, Umweltwärme und Sonnenenergie.

Quelle: Prognos, TEP, Infrac 2023

**Tabelle 33: Veränderung des Energieverbrauchs im Dienstleistungssektor**

Gesamteffekt kumuliert 2000 bis 2022, in PJ

<b>Energieträger</b>	<b>Witterung</b>	<b>Mengeneffekte</b>	<b>Technik/Politik</b>	<b>Substitution</b>	<b>Struktureffekte</b>	<b>Joint-Effekte / Nichtlinearitäten</b>	<b>Summe Modell</b>
Elektrizität	-0.4	15.2	-8.9	0.1	-1.5	-0.9	3.5
Heizöl extra-leicht	-3.0	-6.4	-7.7	-1.4	0.0	-13.3	-31.8
Erdgas	-3.4	2.9	-7.2	1.1	0.1	8.9	2.5
Kohle	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
übrige fossile Brennstoffe <sup>1)</sup>	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Fernwärme	-0.7	-0.1	0.3	0.2	0.0	2.3	2.0
Holz	-1.5	5.0	4.2	-0.6	0.1	-1.2	5.9
übrige erneuerbare Energien <sup>2)</sup>	0.0	-0.1	-0.6	-0.8	0.0	1.9	0.4
Umweltwärme <sup>3)</sup>	-0.5	0.4	1.6	0.9	0.0	-0.5	2.0
<b>Summe</b>	<b>-9.5</b>	<b>16.9</b>	<b>-18.3</b>	<b>-0.5</b>	<b>-1.3</b>	<b>-2.9</b>	<b>-15.5</b>

1) inklusive Petrolkoks, Propan, Butan, Flüssiggas

2) Biogas, Klärgas

3) inklusive Solarwärme

In der GEST wird die Kategorie übrige erneuerbare Energien ausgewiesen. Diese Kategorie umfasst Biotreibstoffe, Biogas, Umweltwärme und Sonnenenergie.

Quelle: Prognos, TEP, Infrac 2023

**Tabelle 34: Veränderung des Energieverbrauchs im Verkehrssektor**

Gesamteffekt kumuliert 2000 bis 2022, in PJ

<b>Energieträger</b>	<b>Mengeneffekte</b>	<b>Technik/Politik</b>	<b>Substitution</b>	<b>Tanktourismus / Int. Flugverkehr</b>	<b>Joint-Effekte / Nichtlinearitäten</b>	<b>Summe Modell</b>
Elektrizität	1.3	0.0	0.8	0.0	0.5	2.5
Benzin	32.3	-36.0	-62.0	-16.2	-0.5	-82.3
Diesel	20.4	-10.3	47.1	-2.1	0.1	55.3
Flugtreibstoffe	-1.3	0.0	0.0	-7.0	0.0	-8.3
biogene Treibstoffe	1.0	-0.4	5.7	-0.2	0.0	6.2
übrige fossile Treibstoffe <sup>1)</sup>	-0.1	-0.1	0.2	0.0	0.2	0.3
<b>Summe</b>	<b>53.5</b>	<b>-46.7</b>	<b>-8.2</b>	<b>-25.3</b>	<b>0.3</b>	<b>-26.4</b>

1) Erdgas CNG, Flüssiggas, (Ethanol, Methanol); Erdgas und Flüssiggas im Verkehrssektor werden hier ausgewiesen

Quelle: Prognos, TEP, Infras 2023

---

## 8 Literaturverzeichnis

---

- CEPE/INFRAS (2010). Tanktourismus. Studie im Rahmen der Energiewirtschaftlichen Grundlagen, ausgeführt von CEPE/INFRAS im Auftrag des BFE, BUWAL und Erdölvereinigung. Mai 2010
- BAFU (2023). Erhebung der CO<sub>2</sub>-Abgabe auf Brennstoffen:  
<https://www.bafu.admin.ch/bafu/de/home/themen/klima/fachinformationen/vermeidungsmassnahmen/co2-abgabe/erhebung.html> (abgerufen am 8.09.2023)
- BFE (2008). Analyse des schweizerischen Energieverbrauchs 2000 - 2006 nach Verwendungszwecken. Autoren: Prognos, Basics, Infras und CEPE, im Auftrag des Bundesamtes für Energie (BFE), Bern
- BFE (2015). Analyse des schweizerischen Energieverbrauchs 2000 - 2014 nach Verwendungszwecken. Autoren: Prognos, Infras und TEP Energy GmbH, im Auftrag des Bundesamtes für Energie (BFE), Bern
- BFE (2023a). Analyse des schweizerischen Energieverbrauchs 2000–2022 nach Verwendungszwecken. Autoren: Prognos, Infras und TEP Energy GmbH, im Auftrag des Bundesamtes für Energie (BFE), Bern
- BFE (2023b). Schweizerische Gesamtenergiestatistik 2022, Bundesamt für Energie (BFE), Bern
- BFE (2023c). Tiefere CO<sub>2</sub>-Emissionen dank fortschreitender Elektrifizierung neuer Personen- und Lieferwagen. Medienmitteilung. Bundesamt für Energie (BFE), Bern. online:  
<https://www.bfe.admin.ch/bfe/de/home/news-und-medien/medienmitteilungen/mm-test.msg-id-96237.html> (abgerufen am 8.9.2023)
- BFE (2023d). Stand der Energie- und Klimapolitik in den Kantonen 2022. Bundesamt für Energie (BFE), Bern.
- BFS (2002). Ergebnisse der Gebäude- und Wohnungszählung 2000. Bundesamt für Statistik (BFS), Neuenburg.
- BFS (2023a). Ständige Wohnbevölkerung in Privathaushalten nach Kanton und Haushaltsgrösse, am 31. Dezember 2022. Bundesamt für Statistik (BFS), Neuenburg.
- BFS (2023b) Privathaushalte nach Kanton und Haushaltsgrösse, am 31. Dezember 2022. Bundesamt für Statistik (BFS), Neuenburg.
- BFS (2023c) Neu erstellte Gebäude mit Wohnnutzung, neu erstellte Wohnungen nach Kantonen. Bundesamt für Statistik (BFS), Neuenburg.
- Infras (2014). Tanktourismus Aktualisierung 2013. Studie im Auftrag des Bundesamtes für Energie (BFE), Bern.

seco (2022). Bruttoinlandprodukt – Quartalsschätzungen, Daten. Excel-Tabellen. Staatssekretariat für Wirtschaft SECO, Bern

Wüest & Partner (2023). Energiebezugsflächen 1990 – 2023, Excel-Tabelle, im Auftrag des Bundesamtes für Energie (BFE), Bern.